

Buletinul AFER

Sumar 5/2017 (septembrie - octombrie)

AUTORIZAȚIA cu nr. 1000, pentru exploatarea liniilor ferate industriale. Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de stat, Serviciul Linii Ferate Industriale, ASFR – AFER	3
Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016	5
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	20
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	20
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	21
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	21
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	113
Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou vizată conform OMTCT 341/1999 în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	113
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	114
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	114
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	115
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	118
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	119
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	120
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	120
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	120
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	123
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	123
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	123
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	132
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	133
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	133
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	134
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	134
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	144

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	145
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	145
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	153
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	154
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	154
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	162
Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	162
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	162
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	163
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	163
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	163
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	164
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Organismului de Licențe Feroviare Român pentru anul 2016	165
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/ încetare suspendare/ retrase în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	168
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	168

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2016	169
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.09.2017 - 31.10.2017	188

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Grivitei 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@ofer.ro (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana.banner@ofer.ro (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție
Dan BISTREANU – Director General AFER

Vasile LEFTER - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

Tipar: S.C. PRINTEX S.R.L., www.printex.ro, office@printex.ro, Tel./Fax: 0251.580.431

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.
Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

AUTORIZAȚIA cu nr. 1000, pentru exploatarea liniilor ferate industriale

Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de stat, Serviciul Linii Ferate Industriale, ASFR - AFER

Iată că, la un interval destul de scurt de la celebrarea a 10 ani de la înființare, Serviciul Linii Ferate Industriale din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române are din nou ocazia de a proba eficiența și profesionalismul care caracterizează activitatea salariaților săi, printr-un eveniment remarcabil: **Eliberarea Autorizației cu nr. 1000, pentru exploatarea liniilor ferate industriale** [fig.1].

Având în vedere că acest articol este ultimul pe care îl scriu în calitate de salariat al Serviciului Linii Ferate Industriale, mi-am propus ca, spre deosebire de subiectele prezentate în celelalte articole publicate în Buletinul AFER¹, prezentarea acestui eveniment să nu se mai refere la date tehnice, statistici matematice sau considerații tehnice, ci să aducă în prim-plan un aspect mai puțin vizibil și aparent nerelevant: abnegația și dăruirea colegilor care contribuie la această activitate eficientă, laborioasă și migăloasă. Care este miza unei astfel de abordări?

În primul rând, faptul că o echipă de specialiști din AFER - Serviciul Linii Ferate Industriale reușește să demonstreze un adevăr incontestabil: tot mai mulți deținători de linii ferate industriale doresc să încheie contracte de servicii cu cei 45 operatori de transport feroviar², în vederea încărcării/descărcării mărfurilor prin intermediul expedițiilor de vagoane; fie că sunt proprietari ai liniilor sau chiriași, ei au trecut de la stadiul de deținători ai unor Regulamente Tehnice de Exploatare ale liniilor industriale la stadiul de beneficiari legali ai serviciilor de exploatare, convingși de utilitatea și oportunitatea unui asemenea act.

Spre deosebire de un număr mic de deținători care și-au închis/desființat propriile linii, orientându-se spre operatorii rutieri, un număr semnificativ de beneficiari au înțeles că, în pofida actualelor probleme cu care se confruntă calea ferată în prezent, pe termen mediu și lung directivele feroviare europene pot influența în mod benefic perspectiva traficului feroviar de mărfuri și, în consecință, au ales să-și preserveze investițiile deja făcute în propriile dispozitive de linii ferate industriale. Un rol deloc neglijabil în acest sens a revenit colectivului din Serviciul de Linii Ferate Industriale, care, prin profesionalismul de care a dat dovadă, a reușit să determine un asemenea demers: să convingă deținătorii de linii ferate industriale să intre în legalitate simultan cu înscrierea în certificatele de siguranță ale operatorilor de transport - partea B, a liniilor pe care aceștia urmau le exploateze sau le exploatau deja.

În al doilea rând, articolul se dorește un **omagi adus echipei care contribuie la munca susținută și complexă de analiză, verificare și eliberare a autorizațiilor de exploatare a liniilor ferate industriale**: atât inspectorilor de stat din centralul AFER, cât și inspectorilor din cele 8 Inspectorate teritoriale de siguranță feroviară, al căror aport este substanțial și fără de care activitatea Serviciului de Linii Ferate Industriale nu ar fi putut produce efecte [fig.2].

Nu trebuie uitată nici contribuția salariaților din cadrul altor servicii conexe din AFER: Serviciul Contabilitate - Financiar, Serviciul Facturare - Analize Venituri etc., ceea ce de fapt reliefează încă o dată conceptul de **servicii integrate în cadrul unei instituții de prestigiu cum este Autoritatea Feroviară Română**; tuturor acestor contributory le este dedicată Eliberarea Autorizației de Exploatare cu nr. 1000.

Acest moment este cu atât mai relevant cu cât el survine în împrejurări obiective mai puțin dorite și anume situația actuală nefavorabilă creată de reducerea salariilor în AFER ca urmare a unei decizii a Curții de Conturi; astfel, în ceea ce privește salarizarea angajaților săi, AFER ajunge să fie pe ultima poziție în rândul autorităților centrale de stat care au ca obiectiv siguranța la nivel național în transportul public de mărfuri și călători.

Acest aspect poate părea distonant și nefiresc în condițiile în care emiterea celor 1000 de Autorizații de Exploatare înseamnă venituri pentru AFER ce se apropie de 10 milioane de euro. Nu este vorba numai de emiterea autorizațiilor inițiale, ci și de faptul că, în spatele activității de emitere propriu-zisă, stau aprobările de Regulamente Tehnice de Exploatare (inclusiv aprobările de modificări necesare de-a lungul timpului), dar și vizele periodice, precum și modificările autorizațiilor (este vorba de modificări ale activității de exploatare, condiții tehnice noi, modernizări sau modificări ale liniilor ferate industriale, schimbări ale statutului societăților și multe alte cauze) - care necesită experiență relevantă și cunoștințe profesionale din partea salariaților³ cu privire la:

- Activitatea de exploatare în sectorul mișcare - comercial⁴ (MC);
- Activitatea de exploatare în sectorul tracțiune - vagoane (TV);
- Activitatea de exploatare în sectorul de linii și instalații (LI);
- Prevederi legislative;
- Prevederi juridico - legale;
- Prevederi financiare în ceea ce privește taxele și tarifele etc.

Trebuie reamintit că, prin tradiție, angajările la Autoritatea Feroviară Română (fostă REFER, fost ICPTT etc.) au fost făcute în trecut cu deosebită atenție și responsabilitate în ceea ce privește experiența, competența și profesionalismul angajaților, fiind atrași specialiști de valoare din exploatare și cercetare; îmi amintesc astfel cu satisfacție de primul meu contact de acum 22 de ani cu cercetători științifici din AFER, cu ocazia redactării unei lucrări⁵ privind *Interfața Om - Mașină în transportul feroviar*.

Îmi exprim convingerea că AFER va reprezenta și în continuare, un vector de promovare a politicilor europene de succes din domeniul transporturilor, un promotor al calității și profesionalismului și un model de bune practici pentru operatorii și beneficiarii din transportul național feroviar.

¹ 18 articole în perioada 2004 - 2016.

² www.afer.ro/asfr/documents/situatii-ro.html.

³ Majoritatea salariaților din SLFI provin/au provenit din șefi de stație, instructori regionali/centrali sau alte funcții relevante din punct de vedere al siguranței la calea ferată.

⁴ Nu întâmplător, majoritatea salariaților din SLFI sunt absolvenți ai secției de Tehnologii Transporturilor Feroviare din cadrul Facultății de Transporturi.

⁵ Fiabilitatea sistemului om - mașină în transportul feroviar, Revista CFR nr. 4, p. 21 - 28, 1995.

AUTORIZAȚIA cu nr. 1000, pentru exploatarea liniilor ferate industriale
Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de stat, Serviciul Linii Ferate Industriale, ASFR – AFER

ISF CLUJ Mircea Florin BIBAN Cristian DONEA Cristian GOIA Florian FILDAN	<i>editie jubilara</i> ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER AUTORIZAȚIE de exploatare a liniei ferate industriale Seria AE Nr. 1000 În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică: SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI „CFR CĂLĂTORI” S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR CĂLĂTORI BUCUREȘTI cu sediul în București, Sectorul 1, P-ța GĂRII DE NORD., nr. 1-3, etaj 1, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București, la nr. J40/6600/2011, având codul unic de înregistrare RO 28557886, este autorizată să gestioneze infrastructura LFI: SNTFC CFR Călători - SRTFC București - Revizia de Vagoane Basarab - Linia Priză și Linia Mecanică Persoana juridică care efectuează operațiuni de manevră pe LFI este: SNTFC „CFR Călători” SA Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani. AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER / Director general, Cristian VASILIU Șef Departament C.A. Mihaela CARABINEANU Inspector Șef Gelu DAE Colectiv SLFI Sef serviciu: Claudiu BECHI Locțiitor: Sică SCARLAT Sanda MITU Silvia ARSENE Daniela MANTOPOL Stelian PLATON Elena OPREA Mirela LUPASCU Data eliberării: 11.09.2017 Exemplar AFER	ISF IASI Silviu LACHE Gabriel ZISU Dumitru DIACONU
ISF TIMISOARA Petru BOGDAN Szeles EMERIC Nicolae FARCAS	ISF GALATI Cristinel FLOREA Cezar TOPOR Ovidiu FILIMON Dan GRAJDEAN	
ISF BRASOV Marin PREDA <i>Eugen Hristu TATOMIR</i> Cristian DIMITRU Monica CONSTANTIN	ISF BUCURESTI Nicu PALANGEANU Vasile Ghitu Elena TOMA Livia NAFTAN	
ISF CRAIOVA Nicolae POPESCU Olivian BADEA Sorin GRECU Virgil BITA Ani SIRBU	ISF CONSTANTA Marin NICOLAU Adrian PATRAS Georgeta MITESCU Jan SALAHORU	

Fig.1: Autorizația de Exploatare cu nr. 1000, pentru exploatarea liniilor ferate industriale (ediție jubiliară)



Fig. 2: Colectiv SLFI lărgit



Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română - 2016 -

Cuprins

A. Introducere	3
1. Scopul și domeniul de aplicare	3
2. Schimbări organizatorice semnificative	5
B. Realizarea generală a siguranței și strategia	6
1. Principalele concluzii cu privire la anul de raportare	6
2. Strategie națională de siguranță programe și inițiative	7
3. Revizuire a anului precedent	11
4. Zone pe care se va concentra atenția în anul viitor	11
C. Dezvoltarea în domeniul realizării siguranței	11
1. Analiza detaliată a ultimelor tendințe înregistrate	11
2. Rezultatele recomandărilor de siguranță	24
3. Măsuri implementate care nu au legătură cu recomandările de siguranță	32
D. Supravegherea	33
1. Strategie și plan/planuri	33
2. Resurse umane	38
3. Competență	39
4. Luarea deciziilor	39
5. Coordonare și cooperare	39
6. Constatări din măsurile luate	39
E. Certificare și autorizare	42
1. Ghid	42
2. Contacte cu alte NSA-uri	42
3. Aspecte procedurale	42
4. Autorizare pentru punere în funcțiune	42
5. Feed - back	43
F. Modificări în legislație	43
1. Directiva de siguranță feroviară	43
2. Modificări privind Directiva de interoperabilitate	43
3. Modificări în legislație și reglementare	43
G. Aplicarea metodelor de siguranță comune cu privire la evaluarea riscului și evaluare	44
1. Experiența Autorității de Siguranță Feroviară Română	44
2. Feed - back de la părțile interesate	45
3. Revizuirea regulilor naționale de siguranță, luând în considerare Regulamentul CE cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului	45
H. Derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă-ERI	45

Anexa A – Indicatori de siguranță comuni

Anexa B – Modificări în legislație

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

2



A. Introducere

1. Scopul și domeniul de aplicare

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, care a transpus în legislația națională Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare cu modificările ulterioare.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 606, pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 626/1998, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare; și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate;
- autorizează punerea în funcțiune a vehiculelor nou- construite, modernizate sau reînnoite, în conformitate cu art. 22 și 24 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- acordă autorizații suplimentare pentru vehiculele autorizate inițial în alt stat membru al Uniunii Europene;
- supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare;
- supraveghează înregistrarea corespunzătoare a vehiculelor în Registrul național al vehiculelor - R.N.V. și se asigură că informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate;
- emite și reînnoiește certificate de siguranță pentru operatori de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- certifică sistemul de management al siguranței al administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România și al operatorilor de transport feroviar;
- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;
- certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru furnizarea a serviciilor acestora pe rețeaua corespunzătoare;
- efectuează evaluarea independentă a adecvării aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatului acestuia și întocmește pentru solicitant raportul de evaluare a siguranței;
- monitorizează, promovează și, dacă este cazul, aplică și dezvoltă cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:
 - reglementările specifice destinate asigurării compatibilității Sistemului național de transport feroviar cu Sistemul de transport feroviar european;

- reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
- participă la elaborarea de reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
- reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din transportul feroviar și cu metroul;
- supraveghează prin acțiuni de audit de siguranță feroviară, control și inspecție de stat operatorii economici din sistemul de transport feroviar, în conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare;
- supraveghează din punctul de vedere al siguranței furnizorii feroviari;
- certifică entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- certifică operatorii economici care preiau una sau mai multe funcții de întreținere ale vehiculelor feroviare;
- supraveghează prin acțiuni de audit și inspecție entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, pe durata valabilității certificatului;
- asigură funcționarea unui dispecer permanent cu atribuții de preluare și tratare a apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112, potrivit legislației în vigoare;
- avizează conducerea Ministerului Transporturilor cu privire la accidentele și incidentele produse pe rețeaua de căi ferate și metrou;
- întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică;
- autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- autorizează pentru punerea în funcțiune liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate și emite autorizațiile de punere în funcțiune;
- autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- aprobă regulamentul tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică permisiile de mecanic de locomotivă (conform reglementărilor specifice privind certificarea mecanicilor de locomotivă);
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a examenatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- asigură pregătirea profesională și certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- efectuează cursuri de pregătire în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare și acordă atestate;
- autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile/licențele de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou;
- întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe pagina de web www.affer.ro/asfr și îl transmite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate cel mai târziu până la data de 30 septembrie;



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

- pune la dispoziție solicitantilor documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- asigură reprezentarea la plenele, comitete și grupuri de lucru ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a organismului;
- acordă consiliere de specialitate conform obiectului specific de activitate.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și conține elementele menționate la art. 18 din Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare, modificată prin Directiva 2014/88/UE referitoare la:

- a) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor de siguranță comuni (ISC);
- b) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviare;
- c) dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- d) rezultatele și experiența cu privire la controlarea administratorului/gestionarilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR a întocmit prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2016, în scopul transmiterii acestuia la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din:

- administratorul de infrastructură feroviară - CNCF „CFR” SA;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă: RC - CF TRANS SRL, TRANSFEROVIAR GRUP S.A., VIOMET S.A., VIATERRA SPEDITION S.R.L., CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., APRIA S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L.;
- operatorii de transport feroviar: SNTFM “CFR MARFĂ” S.A., SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A., UNICOM TRANZIT S.A., SERVTRANS INVEST S.A., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., VIA TERRA SPEDITION SRL, TRANSFEROVIAR GRUP S.A., SOFRANS S.R.L., DEUTSCHE BAHN CARGO RAIL ROMÂNIA S.R.L., CARGO TRANS VAGON S.A., TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L., CONSTANTIN GRUP S.R.L., REGIOTRANS S.R.L., TRANSBLUE S.R.L., RAIL FORCE S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L., RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L., LTE - RAIL ROMANIA S.R.L., CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L., TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L., CER - FERSPED S.A., TRANS RAIL S.R.L., COLAS RAIL Ltd., INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L., TIM RAIL CARGO S.R.L., INTERNATIONAL RAIL TANSPORT S.R.L., TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L., MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
- alte organisme și operatori economici din sistemul feroviar.

2. Schimbări organizatorice semnificative

În cursul anului de raportare nu au fost schimbări organizatorice semnificative.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

5



piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 34, alin. (2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

b) În cursul anului 2016 s-a produs un accident grav.

La data de 29.11.2016, ora 13:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Birșești, la manevra de regurare a locomotivei izolate EA 515 (aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA), la linia 5, în vederea cuplării cu locomotiva EC 104 (aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA), care se afla în remorcarea trenului de marfă nr. 81708, garat la linia 5, s-a produs tamponarea violentă a celor 2 locomotive. În urma impactului mecanic locomotivei EA 515, Gîrlău Vasile a fost accidentat mortal iar mecanicul locomotivei EC 104, Șerbănescu Spiridon a fost accidentat grav și a fost transportat cu ambulanța la Spitalul Municipal Târgu Jiu, unde a decedat ulterior. Cutia vagonului nr. 8153654117-6 (situat primul în compunerea trenului) a fost distrusă, locomotiva EC 104 a fost deraiată de primul boghiu, pantograful activ a fost rupt, izolatorii spați și cutia ei a fost deformată iar la locomotiva EA 515 cabina mecanicului din sensul de mers a fost înfundată până în dreptul postului de conducere, pantograful activ a fost rupt și izolatorii spați.

Se face precizarea că informațiile referitoare la persoanele decedate sau grav rănite în accidente de tipul coliziunii de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate, loviri la treceri la nivel, respectiv persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid, reprezintă informații furnizate de către Poliția Transporturi care continuă cercetările și după producerea accidentelor, putând fi astfel stabilită cu exactitate starea de sănătate ulterioară a victimelor.

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, art. 74, alin. (2) și (3) recomandările de siguranță emise de AGIFER în rapoartele de investigare sunt adresate ASFR iar cele care pot fi urmate sunt luate în considerare, analizate, identificate măsurile ce trebuie luate și efectuată planificarea implementării acestora.

2. Strategia, programele și inițiativele naționale de siguranță

După ce a eliberat un certificat de siguranță, o autorizație de siguranță sau un certificat ERI, Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR, trebuie să pună în practică toate dispozitiile pentru a verifica dacă rezultatele descrise în cererea pentru obținerea unui certificat de siguranță, a unei autorizații de siguranță sau a unui certificat ERI, sunt obținute în timpul exploatării și dacă toate cerințele necesare sunt respectate în permanență, în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) litera (e) și cu articolul 17 alineatul (2) din Directiva 2004/49/CE. Pentru a fi în masura să își îndeplinească sarcinile în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) litera (f) din Directiva 2004/49/CE, Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR trebuie, de asemenea, să evalueze, pe baza activităților sale de supraveghere, eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

Ca urmare a faptului că legislația comunitară din domeniul feroviar se află într-un continuu proces de revizuire, determinat în primul rând de schimbările profunde pe care le implică Pachetul IV Feroviar, Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR având rol de autoritate națională de siguranță (NSA) pentru România, trebuie să își revizuiască, să îmbunătățească și să urmeze o strategie de supraveghere care să concorde cu cea la nivel european, ținând cont de necesitatea unui impact minim economic și social care să permită deschiderea pieței și protejarea actorilor la nivel național.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

7



B. Realizarea generală a siguranței și strategia

1. Principalele concluzii privind anul de raportare

a) În anul 2016, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, regulament elaborat în sensul aplicării unitare a prevederilor Legii nr. 55/2006 de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Investigarea accidentelor s-a efectuat de către Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER iar investigarea incidentelor s-a efectuat în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai AGIFER și/sau ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate, respectiv numai de către reprezentanți ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate. Rapoartele de investigare întocmite de către AGIFER, pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate au cuprins, atunci când fost cazul și recomandări de siguranță.

În anul 2016, pe rețeaua feroviară din România s-au produs accidente și incidente feroviare, încadrate conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010 după cum urmează:

- **nicio coliziune între 2 trenuri;**
- un număr total de **81 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate** (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje, etc.);
- **23 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7 (1), b), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Nicio deraiere de trenuri nu a fost încadrată ca accident semnificativ;
- **166 de accidente la treceri la nivel (din care un număr de 42 de accidente semnificative care s-au soldat cu 21 persoane rănite grav și 23 persoane decedate);**
- **140 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid, pentru care nu s-a efectuat investigație, soldate cu rănirea gravă a 78 persoane și decesul a 62 persoane;**
- **6 incendii la materialul rulant** încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 117/17.02.2010, art. 7, alin. (e), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER. Un caz de incendiu a fost încadrat ca accident semnificativ.

La data de 29.11.2016, ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în halta de mișcare Neptun, la km. 263+270, s-a produs un incendiu la automobilul AM 753, care circula ca tren de călători Regio nr. 8389 (aparținând SNTFC “CFR Călători” SA). Călătorii au fost debarcați la timp. Incendiu a fost localizat și lichidat de către Pompieri Militari aparținând ISU Constanța, la ora 19:00. Mecanicul de locomotivă a suferit arsuri la față și la membrele superioare în timp ce a încercat să lichideze incendiul cu mijloacele din dotare și a fost transportat la Spitalul Municipal Mangalia.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

6



respectiv operatorii de transport feroviar, administratorii de infrastructură și entitățile responsabile cu întreținerea. Aceasta este structurată pe obiective grupate în funcție de priorități și de principalele atribuții ale ASFR. Prin această strategie, ASFR trebuie să îndeplinească în principal cinci obiective ce pot fi considerate ca fiind prioritare, dar a căror valabilitate o putem încadra pe termen mediu și lung.

Strategia ASFR este structurată pe obiective grupate în cele generale (pe termen mediu și lung) și cele aferente principalelor atribuții care li sunt conferite prin cadrul legislativ european și național.

De la adoptarea și implementarea Strategiei privind supravegherea activităților de transport feroviar în anul 2016 au fost făcute progrese semnificative în domeniul feroviar fiind înregistrate succese în ceea ce înseamnă impunerea principalelor principii pe care se bazează activitatea de supraveghere:

- **principiul nediscriminării** – prin asigurarea aceleiași condiții de desfășurare a supravegherii oricărui operator economic;
- **principiul tratamentului egal** – respectiv stabilirea și aplicarea, în toate etapele procedurii de supraveghere, a unor reguli, cerințe și criterii, identice pentru toți operatorii economici;
- **principiul transparenței** – respectiv aducerea la cunoștință tuturor celor interesați a informațiilor relevante cu privire la acțiunile de supraveghere;
- **principiul proporționalității** – respectiv asigurarea corelației între necesitatea obiectivă a acțiunii de supraveghere, obiectivul propus și cerințele formulate în contextul aplicării procedurii de atribuire;
- **principiul asumării răspunderii** – respectiv determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în activitatea de supraveghere, urmărindu-se totodată asigurarea profesionalismului și independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acțiunilor.

Pentru evaluarea maturității sistemului privind gestionarea riscurilor, dar și cultura în domeniul siguranței a principalilor actori implicați în activitățile din sistemul feroviar, ASFR își propune să poziționeze în centrul preocupărilor Sistemul de Management al Siguranței.

Strategia privind supravegherea activităților de transport feroviar va continua misiunea ASFR de a servi interesul public prin promovarea unui sistem de transport sigur, eficient și responsabil, care să răspundă cerințelor clienților.

Misiunea activității de supraveghere este de a tine sub observație performanțele în domeniul siguranței după ce a acordat un certificat/autorizație de siguranță sau un certificat ERI și, dacă este rezonabil, să le îmbunătățească.

Pe lângă principiile prezentate anterior, ASFR promovează prin acțiunile de supraveghere efectuate, valori reprezentative pentru organizație și pentru personalul acesteia:

Respect apreciem și respectăm colegii, actorii din sistemul feroviar, dar și partenerii noștri

Implementarea unor proceduri proprii prin care să se elimine din comportamentul nostru atitudini discriminatorii și să fie adoptate atitudini echitabile, care să îmbunătățească capacitatea de a fi în serviciul beneficiarilor actului de transport. Să fim deschiși, echitabili și onști în relațiile noastre cu partenerii.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

8



ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

Profesionalism Facem din profesionalismul echipei noastre un titlu de glorie

Implementarea de proceduri privind managementul competențelor care să asigure un nivel de pregătire ridicat, care să răspundă schimbărilor cadrului de reglementare aplicabil, astfel încât echipele implicate în activitățile de supraveghere să poată răspunde tuturor provocărilor ce pot apărea și să răspundă solicitărilor corespunzător și eficient.

Munca în echipă ne bazăm întreaga strategie pe lucrul în echipă

Întreaga activitate de supraveghere este bazată pe lucrul în echipă ducând astfel la o eficientizare și eficacitate maximă a muncii noastre. Căutăm să implicăm toți inspectorii astfel încât să încurajăm abordările pro-actice, sprijinind deciziile colective, diseminarea informațiilor, managementul colectiv al problemelor constatate în activitatea feroviară pentru implementarea celor mai eficiente măsuri corective.

Politica în domeniul dezvoltării sistemului de transport feroviar din România

- conducerea sistemului către excelența operațională în general și, mai specific, către o piață europeană unică și îmbunătățirea siguranței în mod durabil;
- susținerea și monitorizarea în condițiile și limitele legislației în vigoare pe linie de siguranță și interoperabilitate, a tuturor proiectelor comunitare, naționale sau regionale legate de domeniul feroviar;
- încurajarea sistemului în abordarea punctelor slabe specifice referitoare la regimul riscurilor;
- monitorizarea proactivă a părților critice și vulnerabile ale sistemului feroviar în raport cu indicatorii de siguranță în scopul identificării „devierilor” de la obiectivele ce trebuie atinse în domeniul siguranței;
- revizuirea și îmbunătățirea procesului de supraveghere utilizând o abordare bazată pe evaluarea riscurilor și îndrumarea sectorului feroviar în vederea dobândirii unui comportament dorit;
- acordarea continuă a unei atenții sporite pentru a face posibilă crearea unei valori adăugate pentru siguranța feroviară, atât pe plan legislativ cât și tehnic;
- identificarea în mod sistematic a sarcinilor și responsabilităților actorilor din sectorul feroviar, precum și instituirea unui sistem pentru a asigura conformitatea cu cerințele UE; implementarea unor politici privind diminuarea impactului de trecere la Pachetul IV Feroviar.

Politica în domeniul colaborării cu Ministerul Transporturilor

- stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale și a normelor naționale tehnice din România, privind transmiterea acestora în Baza de date a Agenției Unii Europene pentru Căile Ferate (NOTIF - IT), în vederea publicării;
- elaborarea împreună cu MT a unor strategii de aplicare a STI în perioada de tranziție;
- efectuarea unor analize comune MT - ASFR - AGIFER - sistem feroviar, pentru adoptarea unor măsuri care să conducă la atingerea obiectivelor de siguranță și îmbunătățirea continuă a siguranței.

Elemente de politică pe linie de legislație comunitară și reglementări naționale

- participă la procesul de transpunere corectă și promptă la nivel național a legislației europene în domeniul siguranței feroviare;

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

9



- aplicarea regulamentelor europene și a deciziilor aferente Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) și implicit armonizarea cu STI a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință;
- asasarea regulilor naționale de siguranță care fac obiectul sistemului de management al siguranței feroviare (SMS), care sunt redundante sau caduce;
- acțiuni de analiză a normelor naționale de siguranță și a normelor de referință pentru a putea fi eliminate aspectele care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- elaborarea unui program optim de migrare graduală de la normele tehnice naționale de referință către cerințele din STI;
- redefinirea, adaptarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene, survenite ca urmare a modificării elementelor de legislație aferente;
- integrarea și aplicarea regimurilor de reglementare a metodelor comune de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- utilizarea informațiilor provenite din acțiunile de supraveghere, certificare, monitorizare, anchetare a accidentelor în scopul revizuirii procedurilor de evaluare a riscurilor;
- stabilirea unor canale de comunicare informale care să conducă la eficientizarea activității de armonizare a legislației naționale cu cea europeană și eliminarea barierelor birocratice.

Politica în domeniul comunicării și luării deciziilor

- acțiuni de analiză comune Agenția Unii Europene pentru Căile Ferate - ASFR desfășurate în scopul clarificării și identificării posibilelor neconcordanțe apărute între normele naționale de siguranță sau tehnice și cerințele prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a celor care nu fac obiectul unor norme naționale;
- punerea la dispoziție în condițiile și limitele legislației în vigoare, a tuturor informațiilor, datelor și îndrumărilor pentru actorii din sectorul feroviar;
- înființarea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și a normelor tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI și cu legislația europeană;
- comunicarea bidirecțională între ASFR și sistemul feroviar pentru îmbunătățirea în comun a culturii siguranței;
- comunicarea activă cu sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru direcționarea sistemului feroviar pentru îndeplinirea politicilor generale în domeniul transportului feroviar;
- urmărirea în mod proactiv a partajării informațiilor la nivel transfrontalier și stabilirea unor relații bilaterale cu alte autorități naționale de siguranță.

Politica în domeniul colaborării cu Agenția Unii Europene pentru Căile Ferate (EUR) și cu alte autorități naționale de siguranță

- participarea cu specialiști și reprezentanți ai ASFR la întrunirile și acțiunile grupurilor de lucru înființate de către Unitatea de Interoperabilitate și Unitatea de Siguranță a Agenției în vederea elaborării, completării și revizuirii legislației comunitare (Directive, STI, Regulamente, Decizii etc.);
- elaborarea de rapoarte de activitate transmise către EUR;
- organizarea și participarea la ședințe pe teme comune de interes pentru sectorul feroviar, ședințe care au loc la inițiativa Agenției sau a altor instituții europene pentru diseminarea unor practici privind obiectul de activitate al autorităților naționale de siguranță.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

10



Politica pentru dezvoltarea și perfecționarea activității ASFR

- instituirea și dezvoltarea unui sistem de analiză a performanței în cadrul organizației și de culegere a datelor referitoare la siguranță;
- dezvoltarea unui cadru de management solid prin care să se aducă dovezi că la toate nivelurile personalul își asumă în mod proactiv responsabilitățile pentru activitățile sale;
- creșterea nivelului de competență, de implicare și de responsabilitate a salariaților ASFR;
- adoptarea în activitatea ASFR, a unor concepte moderne în vederea unei mai mari eficienței și crearea unui mediu de lucru axat exclusiv pe rezultate;
- instituirea unui proces de stimulare profesională la toate nivelurile, recunoscut de întreg personalul ca instrument important în realizarea obiectivelor;
- efectuarea eficientă a resurselor și stabilirea unor obiective în ceea ce privește activitatea proprie cât și a sistemului de transport feroviar.

3. Revizuirea anului precedent

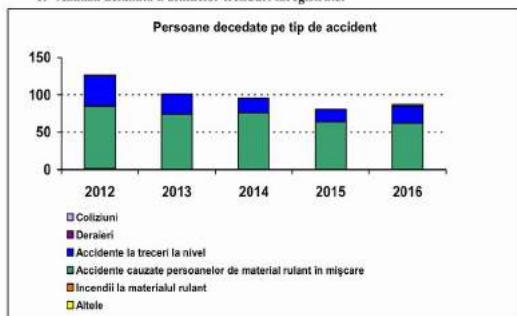
Pentru ținerea sub control a activității de supraveghere a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și operatorilor de transport feroviar de către compartimentele din cadrul ASFR, în cursul anului 2016 au fost efectuate audituri interne de evaluare în baza obiectivelor de audit întocmite și au fost dispuse măsuri de îmbunătățire a activității.

4. Domenii pe care se va concentra atenția în anul viitor

Este necesară o îmbunătățire continuă a nivelului de cunoștințe profesionale, ASFR propunându-și să caute noi metode privind atingerea acestui obiectiv.

C. Progrese în realizarea siguranței

1. Analiza detaliată a ultimelor trenduri înregistrate.



Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

11



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de material rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2012	0	0	41	84	0	1	126
2013	0	0	27	74	0	0	101
2014	0	0	29	76	0	0	96
2015	0	0	17	64	0	0	81
2016	2	0	23	62	0	0	87



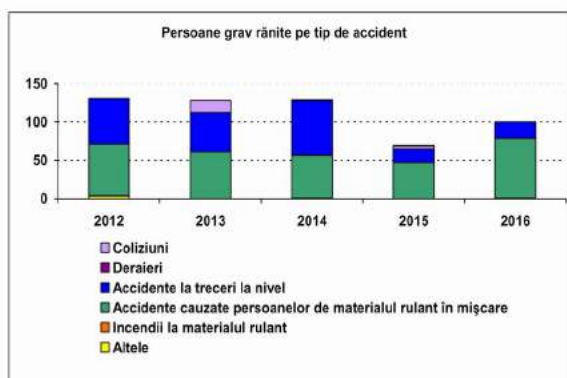
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de material rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2012	0	0	0.44	0.9	0	0.11
2013	0	0	0.29	0.79	0	0
2014	0	0	0.22	0.83	0	0
2015	0	0	0.20	0.77	0	0
2016	0.02	0	0.27	0.73	0	0

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

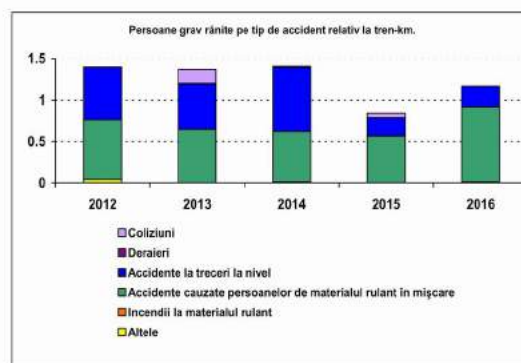
12



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2012	0	0	60	67	0	4	131
2013	16	0	51	61	0	0	128
2014	1	0	71	56	1	0	129
2015	4	0	18	47	0	0	69
2016	0	0	21	78	1	0	100



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2012	0	0	0.64	0.72	0	0.043
2013	0.17	0	0.55	0.85	0	0
2014	0.011	0	0.78	0.61	0.011	0
2015	0.05	0	0.22	0.57	0	0
2016	0	0	0.25	0.91	0.011	0

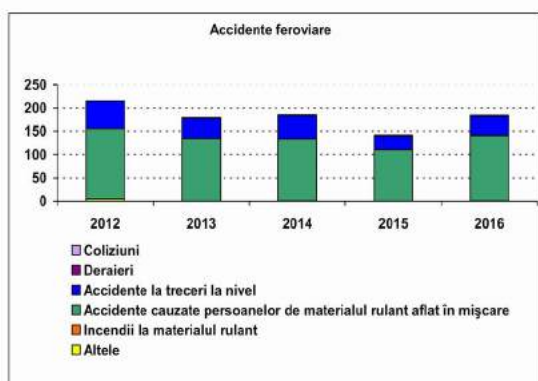
Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

13

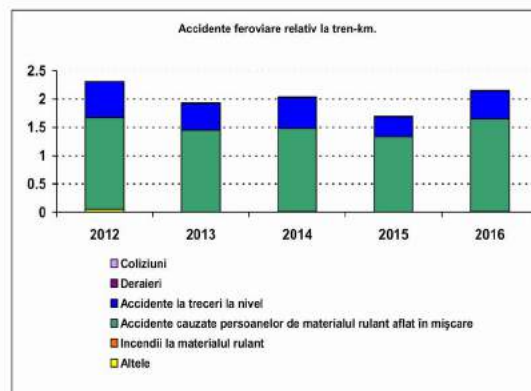


Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

14



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2012	0	0	59	151	0	5	215
2013	1	0	44	135	0	0	180
2014	1	0	50	133	1	0	185
2015	1	0	29	111	0	0	141
2016	1	0	42	140	1	0	184



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2012	0	0	0.63	1.62	0	0.054
2013	0.011	0	0.47	1.45	0	0
2014	0.011	0	0.55	1.47	0.011	0
2015	0.012	0	0.35	1.34	0	0
2016	0.011	0	0.49	1.64	0.011	0

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

15

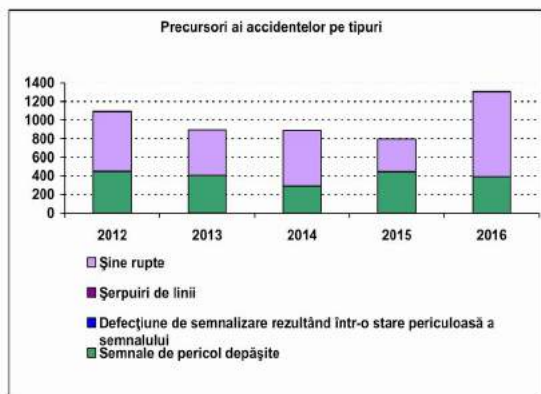


Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

16



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016



An	Șine rupte	Șerpuiri de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale depășite pe pericol	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Osi ruinate la vehicule feroviare în serviciu	Total
2012	643	0	0	447	0	1	1091
2013	484	0	0	405	2	1	892
2014	593	3	0	288	0	1	885
2015	349	0	0	444	0	1	794
2016	912	0	1	391	0	0	1304

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

17



Siguranța din punct de vedere tehnic a infrastructurii și ținerea sub control a acesteia, managementul siguranței.

Stadiul Lucrărilor de Reabilitare și Modernizare a Stațiilor CF (recepționate în cursul anului 2016, în derulare și pregătire în vederea modernizării)

Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2016	Recepție la terminarea lucrării
Stații CF recepționate 2016				
1	Modernizarea unor stații de cale ferată din România – Stația de cale ferată Pitești	Modernizarea stației de cale ferată Pitești	99,80%	15.03.2016
2	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - „Lot 2 - Lucrări de modernizare a stației Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	Lucrări de modernizare a stațiilor Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - „Lot 2 - Lucrări de modernizare a stației Râmnicu Vâlcea	99,30%	28.07.2016
Stații CF – lucrări în derulare				
1	Modernizarea stațiilor CF Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș	Modernizarea stației de cale ferată Tg. Mureș	98,80%	Estimare recepție în 2017
Stații CF aflate în pregătire în vederea reabilitării și modernizării				
1	Modernizarea a 47 stații de cale ferată din România (Târgoviște, Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle, Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt, Timișoara Nord, Simeria, Băile Herculane, Petroșani, Orșova, Caransebeș, Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei, Verești, Dolhasca, Rm. Sărat, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești, Adjud, Neptun, Costinești Tabără, Ciulnița)			

Stații CF centralizate electronic în cursul anului 2016 (lucrări de centralizare electronică finalizate în anul 2016, lucrări de centralizare electronică în curs de realizare):

Lucrări de centralizare aflate în desfășurare				
1	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - CEM - CF 4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj” - Lot 2	Progres fizic 74,35%	

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

18



2	Centralizare electronică în stația CF Videle	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle”	Progres fizic 22,00%
3	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud – 2 loturi - Procedură de achiziție publică încheiată	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud” - Lot 1 Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud” - Lot 2	Progres fizic 26,53% Progres fizic 21,36%

Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare pe coridorul IV (lucrări finalizate în cursul anului 2016, lucrări aflate în derulare, lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării):

Lucrări aflate în derulare				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2016	Recepție la terminarea lucrării
1	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km.614	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km.614	96,00%	Decembrie 2016
2	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Simeria – Coșlariu	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS - COȘLARIU Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS - SIMERIA Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria	74,40% 65,88% 25,00%	Decembrie 2017 Decembrie 2017 05.03.2018

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

19



		aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" secțiunea Coșlariu - Simeria		
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul Coșlariu - Micăsasa - LOT 3	96,00%	06.06.2017
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul Micăsasa - Ațel - LOT 2	70,50%	16.10.2017
3	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu - Sighisoara	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu – Sighisoara, tronsonul Ațel - Sighisoara - LOT 1 Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" secțiunea Coșlariu - Simeria și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" secțiunea Coșlariu-Sighisoara. Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr)	71,52% 38,00% 96,00%	27.02.2018 05.03.2018 15.12.2016

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

20



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

4	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului "Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152+149 și km 165+817, linia CF București - Constanța, SRCF Constanța"	84,39%	17.07.2017
---	---	--	--------	------------

Lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării			
Nr.crt	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Reabilitarea liniei CF Frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel 2: km 614-Gurasada și Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria	"Reabilitarea liniei C.F. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsoanel 2: Km 614 - Gurasada, subtronsoanel 2a: Km 614 - Cap Y Bărzava. "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsoanel 2: Km 614 - Gurasada, subtronsoanel 2b: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu. "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsoanel 2: Km 614 - Gurasada, subtronsoanel 2c: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada. "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsoanel 3: Gurasada - Simeria.	Procedură de achiziție în derulare. Procedură de achiziție în derulare. Procedură de achiziție în derulare. Procedură de achiziție în derulare.

Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare poduri, podete și tuneluri recepționate în derulare

Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2016	Recepție la terminarea lucrării
Lucrări recepționate 2016				

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

21



1	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Constanța	Lucrări de reabilitare poduri și podete de cale ferată - SRCF Constanța - Lot 2 - PODURI	100%	Pod km 228+895 - 20.12.2016 Pod km. 250+416 - 27.07.2016 Pod km. 225+169 - 29.07.2016 Pod km. 252+597 - 27.07.2016
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara	Lucrări de reabilitare poduri și podete de cale ferată SRCF TIMIȘOARA - Lot 3 - PODURI	100% Pod km. 3+724, Pod km. 5+403, Podet km. 12+255	Pod km. 3+724, Pod km. 5+403, Podet 12+255 - 17.11.2016
Lucrări aflate în derulare				
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov	Lucrări de reabilitare poduri și podete de cale ferată SRCF BRAȘOV - Lot 1 - PODURI	92,84%	Iunie 2017
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara	Lucrări de reabilitare poduri și podete de cale ferată SRCF TIMIȘOARA - Lot 3 - PODURI	76,80%	01.08.2017 (2 obiective rămase de recepționat)
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF București	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF București - Lotul 4	53,30%	28.02.2018
4	Lucrări de reabilitare poduri și podete și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj - Lotul 1 Tuneluri	95,00%	01.07.2017
		Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj - Lotul 3 Poduri și podete	20,87%	01.11.2017

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

22



		Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj - Lotul 4 Poduri și podete	38,76%	25.11.2017
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRCF Iași Lotul 2 - Poduri și podete	43,84%	01.09.2017
		Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRCF Iași Lotul 3 - Poduri și podete	3,12%	August 2018
6	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - DCOS	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Lot1	4,89%	27.10.2017

Lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării/modernizării			
Nr.crt	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Lucrări de reabilitare poduri și podete și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova	„Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova” - 3 loturi	Procedură de achiziție publică în desfășurare
2	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRCF Galați	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRCF Galați - 4 loturi	Procedură de achiziție publică în desfășurare

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

23



2. Rezultatele recomandărilor de siguranță.

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
RC- CF TRANS SRL Brașov, în calitate de gestionar de infrastructură feroviară va revizui procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea acestora, să garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.		Neimplementată. RCCF TRANS SRL Brașov, în calitate de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară, au obligația să întocmească strategia de monitorizare a activității conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, să identifice și să evalueze riscurile proprii și de interfață conform Regulamentului (UE) nr. 402/2013.
Furnizorul de servicii feroviare critice SC IRLU „CFR IRLU” SA, va lua măsurile necesare pentru evitarea punerii în exploatare a locomotivelor fără verificarea în prealabil a circuitelor de alimentare a releului de protecție 76.		Neimplementate. În specificațiile tehnice pentru toate tipurile de revizii tehnice cod ST-LDE 2100 CP-REV ediția 1 Revizia 4 (Revizii planificate tip PTAE (PTH 3), R15, RT, R1, R2, 2R2 și R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel - electrice de 2100 CP), sunt prevăzute în cadrul reviziilor planificate: verificarea punerii accidentale la masă și măsurarea rezistenței de izolație a circuitelor electrice, verificarea circuitelor de alimentare a releului de protecție poziția 76, respectiv curățarea sitelor scutului ventilatoarelor motoarelor de tracțiune, fapt care nu mai justifică recomandarea de siguranță formulată.
Întrucât aparatele SREC și AMRI nu au sisteme redundante pentru acționarea releului de protecție nr.76, SNTFM "CFR MARFĂ" SA va lua măsuri pentru asigurarea funcționării protecțiilor sau semnalizării în timp real a defectărilor acestora.		OMTI nr. 315/2011, privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” nr. 67 - 005 din

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

24



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

		2008, completat cu OMT nr. 1359/2012, stabilește „lucrările care trebuie efectuate la vehiculele feroviare, în cazul reviziilor planificate, în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină specificațiile tehnice” și are caracter obligatoriu.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita CNCF „CFR” SA ca în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare publice, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de pregătire a lucrărilor de reparație curentă a liniilor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces, întocmirea documentației necesare pentru acest tip de lucrări se face ținând cont de toate reglementările specifice în vigoare pentru acest tip de lucrări		Neimplementată. În cadrul procesului de evaluare a conformității cu cerințele de obținere a autorizației de siguranță, CNCF „CFR” SA (în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare) a prezentat deja dovezi că aplică măsuri pentru „controlul riscurilor legate de furnizarea de lucrări de întreținere și material” (așa cum cere Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei – Anexa II lit. B).
Operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reexaminarea psihologică a personalului implicat în producerea incidentului.	Prin adresa nr. 378/1/T/2016, din data de 06.05.2016, a fost solicitată Laboratorului CF și auto de psihologie Timișoara reexaminarea psihologică a mecanicului de locomotivă/automotor implicat. Salariul a efectuat reexaminarea și a obținut avizul psihologic seria TM nr. 116/00647, „Apt psihologic mecanic de locomotivă”.	Implementate.
Operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reevaluarea personalului implicat în producerea incidentului pentru confirmarea competențelor profesionale.	Prin adresa nr. 379/1/T/2016 din data de 09.05.2016, a fost solicitată la CENAFER Timișoara reevaluarea pentru confirmarea competențelor profesionale ale mecanicului de locomotivă/automotor.	
Autoritatea de Siguranță		Neimplementate.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

25



Feroviară Română, va solicita:		- Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară trebuie să întocmească strategia, prioritățile și planul/planurile de monitorizare conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, să identifice și să evalueze riscurile proprii și de interfață conform Regulamentului (UE) nr. 402/2013 și să urmărească permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor, corespunzător cerințelor specificate în Regulamentele (UE) nr. 1169/2010 și nr. 402/2013. Totodată, CNCF „CFR” SA, trebuie să elaboreze un plan de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare, să pună în aplicare planul de acțiune și să evalueze măsurile cuprinse în acest plan.
1. Administratorului de infrastructură feroviară să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică.		- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar, deține certificat de siguranță în conformitate cu legislația în vigoare pentru efectuarea serviciului de transport feroviar public de călători, supunându-se atât legislației naționale cât și legislației comunitare. Referitor la recomandarea formulată în proiectul raportului de investigație, menționăm faptul că automotorul în cauză a fost supus unor lucrări de adaptare pentru circulația pe liniile CFR” și nu a fost reînnoit sau
2. Operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA documente referitoare la natura lucrărilor efectuate la tipul de automotor menționat și, pe cale de consecință, să solicite respectarea prevederilor hotărârii de guvern menționate.		

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

26



		modernizat pentru a intra sub incidența HG nr. 877/2010.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va revizui cadrul legislativ pentru autorizarea personalului cu atribuții în siguranța circulației responsabile în manipularea unor tipuri de instalații de siguranța circulației, astfel încât acesta să fie clar, adecvat și neinterpretabil.	În urma consultării administratorului de infrastructură feroviară și a Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, a rezultat necesitatea revizuirii cadrului legislativ și a fost promovat și emis ordinul de ministru OMT nr. 1237 din 23.12.2016, „pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar”.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM “CFR Marfă” SA, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006:2011 “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”.		Neimplementate. Specificațiile tehnice cod ST-LE REV 1-5/05-2011, pentru tipurile de revizii tehnice (Revizii planificate tip RT, R1 și R2) prevăd în cadrul reviziilor planificate operațiile de verificare la regulatorul automat al timoneriei de frână SAB (control fixare cablu de siguranță, cilindru de frână, eclise și curățarea acestora; ungerea buloanelor cu nipluri, ghidaje, echer, role, la regulatorul SAB tip RL; control vizual al regulatorului de frână), fapt care nu mai justifică recomandarea de siguranță. (lucrări care nu au fost executate în cadrul reviziei tip R2 la Secția IRLU Craiova); Catalogele de piese de schimb și materiale, documentațiile de proiectare și execuție furnizate de constructor prevăd detaliile pentru toate reperele
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM “CFR Marfă” SA să completeze documentația privind		

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

27



reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie, în cazul ruperii, astfel încât acesta să nu iasă din gabaritul de locomotivă CFR.		componente ale locomotivei. În acest caz lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie este de 430 mm, conform desenului de execuție D.313-15 din 03 Decembrie 1968, astfel încât nu mai justifică recomandarea de siguranță;
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune furnizorului de servicii feroviare critice SC „CFR-IRLU” SA să-și reanalizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la locomotivele electrice de 5100 KW, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrările prevăzute în specificațiile tehnice sau caielele de sarcini.		OMTI nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” nr. 67-005 din 2008, completat cu OMT nr. 1359/2012 stabilește „lucrările care trebuie efectuate la vehiculele feroviare, în cazul reviziilor planificate, în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină specificațiile tehnice” și are caracter obligatoriu, fapt care nu mai justifică recomandarea de siguranță formulată.
Analizarea sistemului de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR, referitor la executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii cu mașini grele de cale și dispunerea completării cu prevederi specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbatoarele de cale cu mașini de tip Plasser&Thurer.		Neimplementate. Recomandările de siguranță stabilite ca urmare a efectuării acțiunii de investigație, nu pot fi luate în considerare, întrucât din analiza cauzelor de producere a accidentului, a reieșit că acesta s-a produs datorită nerespectării în cadrul procesului tehnologic de buraj mecanizat a aparatelor de cale cu mașinile grele de cale tip Plasser&Thurer, a prevederilor din reglementările specifice în vigoare.
Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR a procesului de instruire a personalului din cadrul CNCF „CFR” SA, responsabil cu executarea lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbatoarele de cale cu mașini grele tip		

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

28



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

Plasser&Theurer și disponerea incluzerii în cadrul acestui proces a temelor de instruire specifice privind urmărirea modului de executare a acestui tip de lucrări.		
Completarea cadrului de reglementare referitor la verificarea și executarea lucrărilor de mentenanță la fixatoarele de macaz cu cleme și a electromecanismelor de macaz de la schimbatoarele de cale centralizate electrodinamic în comun de echipe L și CT, cu precizarea atribuțiilor și responsabilităților pentru fiecare specialitate în parte.	Au fost întocmite de către CNCF „CFR” SA „Prescripțiile Cadru pentru executarea în comun a lucrărilor de revizii biannuale/anuale la electromecanisme, verificarea fixatoarelor și verificarea părților ascuse ale aparatelor de cale”, nr. 1.B/984/05.07.2017.	Implementate.
Completarea sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA cu proceduri referitoare la executarea lucrărilor de revizii biannuale la electromecanismele de macaz și a lucrărilor de verificare a părților ascuse ale schimbatoarelor de cale în echipe L și CT prin care să se stabilească repartizarea sarcinilor personalului și responsabilizarea acestuia pentru executarea lor.		Neimplementată. Considerăm că nu este necesar a fi elaborate recomandări de siguranță, deoarece există deja reglementări specifice acestor activități iar producerea accidentului s-a datorat și nerespectării acestora de către personalul cu asemenea atribuții.
Stabilirea unor măsuri tehnice pentru securizarea procesului de întreținere, care să excludă posibilitatea demontării cuplajelor barelor de tracțiune și control de către persoane neautorizate.		
CNCF „CFR” SA și SC „ELECTRIFICARE CFR” SA vor analiza oportunitatea dotării drezinelor pantograf de tipul celei implicate în acest accident feroviar cu instalații de control automat al vitezei.		Neimplementate. Măsurile stabilite nu reprezintă recomandări de siguranță pe care ASFR să le poată lua în considerare în vederea implementării ci măsuri de îmbunătățire a activității de instruire, examinare și autorizare a salariaților ce îndeplinesc atribuțiile de
SC „ELECTRIFICARE CFR” SA va întocmi o procedură referitoare		

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

29



la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.		Însoțirea la utilajele tehnologice de tipul celui implicat, de către CNCF „CFR” SA și ELECTRIFICARE „CFR” SA.
ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice - CNCF „CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, urmărește permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, a riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor.		Neimplementată. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară trebuie să întocmească strategia, prioritățile și planul/planurile de monitorizare conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, să identifice și să evalueze riscurile proprii și de interfață conform Regulamentului (UE) nr. 402/2013 și să urmărească permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor, corespunzător cerințelor specificate în Regulamentele (UE) nr. 1169/2010 și nr. 402/2013 și să respecte necondiționat instrucțiunile, instrucțiunile, regulamentele și reglementările în vigoare la calea ferată din România.
Reanalizarea normei tehnice referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți și completarea acesteia cu prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).		Neimplementată. - vagonul nr. 82537987165-0, are atribuită o entitate responsabilă cu întreținerea, care în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 445/2011, asigură efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică și decide din punct de vedere tehnico-economic frecvența înlocuirii de piese și subsansambluri; - în ceea ce privește cutiile de osie, ERI poate lua în considerare prevederile următoarelor standarde, care au caracter voluntar: Standardul Român SREN

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

30



		12082/2011 „Aplicații feroviare, Cutii de osie, Încercări de performanță”; - Standardul internațional ISO 281/2007 „Rulmenți - Încărcare dinamică și durată de viață”; - Standardul Român SREN 12080/2011 - „Aplicații feroviare, Cutii de osii, Rulmenți”; - menținerea în funcțiune, respectiv scoaterea din funcțiune a tuturor subsansamblurilor vehiculelor feroviare se realizează în funcție de prescripțiile fabricantului.
CNCF „CFR” S.A. în calitate de administrator de infrastructură feroviară publică, va reevalua măsurile proprii pentru ținerea sub control a riscurilor astfel, încât să aibă certitudinea că acestea au ca efect reducerea riscurilor asociate pericolelor manifestate.		Neimplementată. - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară este obligată să întocmească strategia, și planurile de monitorizare conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012, să identifice și să evalueze riscurile proprii și de interfață conform Regulamentului (UE) nr. 402/2013 și să urmărească permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor, corespunzător cerințelor specificate în Regulamentele (UE) nr. 1169/2010 și nr. 402/2013; - Pentru o evaluare obiectivă a stării tehnice a infrastructurii feroviare aflată în exploatare, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară, trebuie să elaboreze urgent un plan de acțiune pentru stabilirea unor măsuri

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

31



		propriu de ținere sub control a riscurilor astfel, încât să aibă certitudinea că acestea au ca efect reducerea riscurilor asociate pericolelor manifestate.
ASFR să se asigure că operatorii de transport feroviar, vor analiza oportunitatea montării pe locomotivele electrice din parcoul propriu, a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a unui incendiu.		Neimplementată. Vehiculele feroviare au fost dotate din construcție cu diverse dispozitive sau instalații de prevenire și stingere a incendiilor; În prezent sunt oferite de către diverși furnizori sisteme moderne de prevenire și stingere a incendiilor, cu diverse niveluri de performanță, care corespund normelor actuale în domeniu; În baza sistemului de management de siguranță, fiecare operator de transport feroviar deținător de astfel de vehicule feroviare poate analiza și decide oportunitatea înzestrării parcului propriu de vehicule cu astfel de dispozitive sau instalații de prevenire și stingere a incendiilor, ținând cont și de impactul economic al acestor investiții.

3. Măsuri implementate care nu au legătură cu recomandările de siguranță.

Nu au fost cazuri.

D. Supraveghere

1. Strategie și planuri.

Activitatea de supraveghere a ASFR vizează în primul rând, activitățile care sunt expuse celor mai grave riscuri sau cele în cazul cărora pericolele asociate sunt controlate în modul cel mai nesatisfăcător. În acest sens, ASFR stabilește următoarele tehnici pentru exercitarea activităților de supraveghere:

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

32



ASFR – AFER

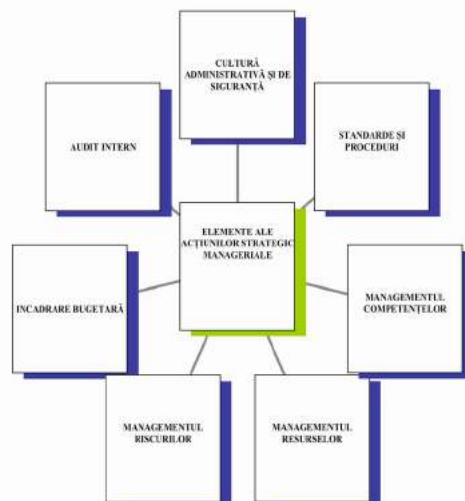
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

- acțiuni de control de stat care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructură și la operatorii de transport feroviar, în baza Programului trimestrial de control de stat aprobat de Ministerul Transporturilor;
- acțiuni de inspecție de stat care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, deținătorii de linii ferate industriale, METROREX, în baza programului lunar aprobat de Directorul ASFR;
- acțiuni de audit la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, în baza programului trimestrial aprobat de Directorul ASFR, prin care ASFR se asigură la entitatea auditată asupra:
 - eficacității sistemului de gestionare a siguranței;
 - eficacității elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

Ca urmare a faptului că legislația europeană din domeniul feroviar se află într-o dinamică continuă, în primul rând ca urmare a schimbărilor fundamentale ce se vor impune ca urmare a iminentei transpuneri, de către Parlamentul European, a pilonului tehnic al Pachetului IV Feroviar (modificarea directivei de siguranță și a celei de interoperabilitate, respectiv modificarea regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenției Unii Europene pentru Căile Ferate), ASFR trebuie să fie capabilă să se adapteze întreaga activitate acestor schimbări.

Strategia ASFR, planurile de acțiune, programele și obiectivele proprii trebuie continuu revizuite și îmbunătățite, astfel încât acestea să concorde cu cele stabilite la nivel european, ținând cont de necesitatea unui impact minim economic și social care să permită deschiderea pieței și protejarea actorilor la nivel național (operatori de transport feroviar, administratori de infrastructură și operatori economici din industrie care furnizează produse/servicii feroviare).

ASFR își dezvoltă o Strategie de modernizare și dezvoltare pe termen mediu și lung, document care stă la baza prezentului Plan strategic general pentru anul 2016 și care ține cont de principalele direcții de dezvoltare și acțiune strategic managerială, după cum este prezentată în schema de mai jos:



Obiective strategice propuse pe termen mediu

- Dezvoltarea cooperării cu Agenția Unii Europene pentru Căile Ferate, prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare. Termen: permanent până la aplicarea Pachetului IV Feroviar.
- Dezvoltarea rolului ASFR de organism suport al sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri. Termen: permanent, pe măsura aplicării în special a directivei privind spațiul feroviar unic european.
- Menținerea și dezvoltarea continuă a competențelor personalului ASFR prin participarea la cursuri organizate de către organisme specializate. Termen: permanent.
- Eficientizarea proceselor interne ale ASFR prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, atât în procesul de autorizare/certificare, cât și în cel de supraveghere de siguranță feroviară, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes (date privind operatorii economici, a personalului,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

33



Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

34



proceduri ale sistemelor de management, neconformități constatate cu ocazia acțiunilor de supraveghere etc.). Termen Implementare platformă IT: DECEMBRIE 2018.

- Migrarea normelor naționale de siguranță clasificate în categoria 6, respectiv migrarea din NOTIF-IT către SRD. Termen: anul 2019.
- Revizuirea proceselor de autorizare/certificare și supraveghere. Termen: anul 2018, conform termenilor de transpunere a directivelor de siguranță și de interoperabilitate.

Obiective pe termen lung ale ASFR

Pe termen lung, ASFR își va dezvolta și consolida rolul de organism suport al sectorului feroviar din România, în procesul de integrare în cadrul conceptului de Spațiu Unic Feroviar European.

Modul de realizare a obiectivelor strategice propuse pentru perioada 2016 - 2017

Nr. Crt.	Element al acțiunii strategice manageriale	Obiective	Mod de realizare
1	Cultura administrativă și de siguranță	- Pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Unii Europene pentru Căile Ferate, care va avea responsabilități în activitatea de autorizare/certificare. - Pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările ce vor surveni prin implementarea Pachetului IV Feroviar – atât în domeniul autorizării/certificării de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune. Termen: semestrial, în perioada 2016 – 2017. - Revizuirea OMT nr. 650/1998 și elaborarea unui nou ordin privind supravegherea efectuată de ASFR pe principiile Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, care să cuprindă acțiunile de control de stat, inspecție de stat și audit de supraveghere. Termen: august 2016; - Reconfigurarea sistemului de tarifar pentru activitățile ASFR, având ca referință tariful orar. Termen: august 2016;	- Protocolul privind cooperarea EUAR – AFER prin ASFR privind prestațiile comune – lucrări în curs de derulare; - În curs de programare și desfășurare de diseminări cu factorii interesați din cadrul sistemului feroviar; - A fost transmis către Ministerul Transporturilor proiectul ordinului de ministru care include toate activitățile ce fac obiectul supravegherii și abrogă OMT nr. 650/1998. - A fost înaintat proiectul de OMT, Ministerului Transporturilor care a fost aprobat.
2	Norme naționale și proceduri. Norme naționale tehnice corespunzătoare	Remanierea cadrului de reglementare național (NNTR) și norme naționale de siguranță (redundante). Termen: noiembrie 2016;	A fost elaborat planul național de implementare care va fi transmis de către Ministerul Transporturilor la Comisia Europeană, conform termenului din STI OPE, plan care stabilește

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

35



punctelor deschise sau cazurilor specifice prevăzute în STI.	- Configurarea proceselor de certificare și autorizare pentru punere în funcțiune astfel încât acestea să fie în concordanță cu procesele ce se vor dezvolta în condițiile implementării Pachetului IV Feroviar. Termen: mai 2017; - Reconfigurarea procesului de supraveghere, dezvoltarea cooperării în domeniul supravegherii cu autoritățile naționale de siguranță similare din alte state membre ale UE. Termen: martie 2017; - Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității. Termen: semestrial;	normele naționale de siguranță care vor fi eliminate din NOTIF – IT. - Se va finaliza odată cu emiterea regulamentelor europene care vizează aceste procese.
3 Managementul competențelor	Dezvoltarea unui ansamblu de criterii și competențe necesare desfășurării în condiții de profesionalism a sarcinilor de serviciu de către salariații implicați în actul de management, dar și pentru cei care relaționează cu solicitanții din domeniul feroviar. Termen: aprilie 2017;	- A fost înaintat la Ministerul Transporturilor proiectul de ordin privind supravegherea în domeniul feroviar în concordanță cu Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 și legislației naționale. - Sunt revizuite, ori de câte ori este necesar, pe baza experienței acumulate și emiterii de noi acte normative. - În cadrul sistemului de management al competențelor și implicării personalului pregătit și implementat în cadrul ASFR conform cerințelor SR ISO 10018:2012, pentru personalul existent cât și pentru cel nou angajat, s-au determinat criteriile și competențele profesionale, în cadrul procedurilor de sistem și a fișelor de post actualizate pentru anul 2017. Luându-se în considerare faptul că noile activități prevăzute a fi desfășurate de către ASFR, conform noilor prevederi privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, ar trebui definite criteriile privind competențele necesare pentru desfășurarea în condiții de

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

36



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

		eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu. • Dezvoltarea unui sistem de evaluare a nivelului de competențe eficient, la care trebuie să răspundă întreg personalul ASFR. Termen: martie 2017; • Dezvoltarea de programe de instruire internă, dar și crearea condițiilor pentru autoinstruire prin dezvoltarea accesului la o bază de date privind cadrul de reglementare european și național aplicabil. Termen: februarie 2017;	- Pentru întreg personalul ASFR s-au implementat prevederile SR ISO 10018:2012 și ale procedurilor : PGO 27” Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale personalului”; PGO - 41”Definitivarea în funcție a personalului nou angajat” și PGO - 45” Delegarea competențelor”. Astfel, personalul ASFR a fost evaluat corespunzător iar rezultatele evaluărilor au fost consemnate și aduse la cunoștința personalului implicat prin fișele de evaluare individuale , iar pentru personalul nou angajat au fost comunicate rezultatele concursurilor de angajare pe site-ul AFER. - S-au stabilit pentru anul în curs la nivelul fiecărui compartiment ASFR programe de instruire internă și externă conform prevederilor PGO - 05 „Instruirea și formarea profesională”. Personalul ASFR se autoinstruiește continuu având asigurat un bun acces la mai multe baze de date care conțin reglementările europene /naționale specifice domeniului feroviar.
4	Managementul resurselor	• Managementul resurselor umane prin optimizarea distribuției forței de muncă proporțional cu nivelul de complexitate al proceselor. Termen: septembrie 2017; • Managementul eficient al mijloacelor fixe deja existente. Termen: permanent;	- Managementul resurselor umane și managementul eficient al mijloacelor fixe sunt procese cu caracter continuu în cadrul ASFR.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

37



5	Managementul riscurilor	• Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere. Termen: martie 2017; • Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate – impact fiecăru risc identificat. Termen: iulie 2017; • Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de prioritate în tratarea riscurilor. Termen: iunie 2017; • Diferențierea clară a riscurilor inerente de riscurile reziduale. Termen: iunie 2017;	- Conform procedurii specifice PGO 31 „Managementul riscurilor” la nivelul fiecărui compartiment din ASFR sunt înregistrate riscurile asociate activităților specifice. Registrul de riscuri conține riscurile semnificative, modul de control existent al acestora și controlul propus, posibil de implementat cât și responsabilul desemnat pentru ținerea sub control a riscurilor identificate. La nivelul fiecărui compartiment s-au stabilit responsabili cu gestionarea riscurilor din cadrul ASFR. De asemenea s-au îndeplinit parțial obiectivele privind implementarea unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate-impact fiecărui risc identificat. În trimestrul III 2017 se continuă procesul de reevaluare a riscurilor și ierarhizare a acestora cât și de diferențiere a riscurilor inerente de cele reziduale. Pentru anul următor ASFR își propune asigurarea unui control global al riscului, ce permite menținerea unui nivel acceptabil al expunerii la risc cu costuri minime.
---	-------------------------	---	--

2. Resurse umane

În cadrul ASFR sunt 126 salariați care efectuează activități de supraveghere prin control de stat/inspecție de stat/audit.

În cursul anului 2016, au fost desfășurate acțiuni de control de stat /inspecție de stat/audit după cum urmează:

- numărul total de ore de controale/inspecții/auditi realizate – 108832;
- numărul total de ore/membru alocate pentru controale/inspecții/auditi realizate – 863,74;
- procentul timpului alocat de angajați pentru controale/inspecții/auditi – 79,36 %.

3. Competență

ASFR funcționează conform prevederilor Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară care a transpus în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate europene și a Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

38



Autorității Feroviare Române – AFER, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1561/01.11.2006 și prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2015. Pentru atingerea obiectivelor propuse, ASFR are implementat un sistem de management. În acest sens, a fost elaborată pentru întreaga activitate o procedură structurată care poate fi auditată, „Regulamentul de Funcționare al ASFR”. Strategia de supraveghere, publicată pe site-ul ASFR <http://www.asfr.ro/asfr/documents/strategie.pdf>. Manualul auditului de siguranță feroviară – Redacția III publicat pe site-ul ASFR <http://www.asfr.ro/asfr/ghiduri/Manualul%20auditului%20de%20siguranța%20-%20Ediția%202014%20-%20inclusiv%20Anexele.pdf>, precum și proceduri specifice cum ar fi:

Întocmirea și punerea în aplicare de ASFR a planului de supraveghere prin acțiuni de control și inspecție de stat PS - COD 2310 - 01, Finalizarea de ASFR a activității de supraveghere PS - COD 2310 - 02, Modul de efectuare de către ASFR a supravegherii în cazul producerii de accidente/incidente feroviare, precum și în cazul închiderii sau perturbării majore a circulației PS - COD 2310 - 06, Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune vehicule feroviare PS - COD 2220-05, Procedura specifică „Certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă/Certificarea pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă”, Procedura specifică „Modul de alcătuire a colectivelor care efectuează acțiuni de supraveghere”, Procedura pentru „Acordarea certificatului de siguranță”.

4. Luarea deciziilor

ASFR își îndeplinește atribuțiile în mod deschis, nediscriminatoriu și transparent, asigurând ascultarea tuturor părților și motivarea deciziilor. Criteriile de luare a deciziilor asupra modului în care ASFR a promovat și a respectat cadrul legal sunt menționate în Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, art.17, publicată pe site-ul AFER.

Deciziile ASFR pot fi contestate conform Legii 55/2006, art. 17, alin. (3). În cazul în care contestatorul nu este mulțumit de soluția primită, acesta se poate adresa instanțelor conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare. În perioada de raportare nu au fost înregistrate reclamații ale administratorului de infrastructură feroviară publică, ale gestionarilor de infrastructură publică neinteroperabilă sau ale operatorilor de transport feroviar.

5. Coordonare și cooperare.

ASFR nu a avut în anul de raportare acorduri cu alte Autorități de Siguranță din statele membre.

6. Rezultate ale măsurilor luate

În urma acțiunilor de supraveghere prin control de stat și inspecție de stat, în vederea eliminării nonconformităților, au fost dispuse de către Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR măsuri cu termene și responsabilități iar entitățile supravegheate au întocmit planuri proprii de măsuri, după cum urmează:

- Administratorul de infrastructură feroviară publică – CNCF „CFR” SA:
- Actualizarea strategiei, a priorităților și a planurilor de acțiune la nivel de companie;
- Culegerea, documentarea și analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
- Elaborarea unor planuri de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare a riscurilor;

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

39



- Evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin acțiuni de verificare a corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri de control al riscurilor;
- Monitorizarea modului în care personalul de conducere , instruire și control respectă obligațiile din fișele posturilor corespunzător funcției executate, conform Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010;

- Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

- RCCF TRANS SRL Brașov
- Planul de măsuri pentru ridicarea/ameliorarea restricțiilor de viteză se continuă, iar restricțiile rămase vor fi monitorizate până la eliminarea lor de pe teren;
- A fost reînstruit tot personalul cu atribuții de control din prevederile procedurii operaționale cod PO – 82, cu privire la completarea în toate cazurile a fișelor centralizatoare de neconformități, conform registrului de evidență a pericolelor – cod F – 82 – 13, revizia I, întocmite cu ocazia controalelor efectuate;
- Înaintarea de adrese către administratorul de infrastructură, pentru încheierea de convenții privind colaborarea în vederea recunoașterii reciproce a riscurilor de siguranță feroviară identificate de ambele părți;
- Demersurile necesare în vederea autorizării din punct de vedere tehnic a stațiilor și haltelor de mișcare, în funcție de situația economico-financiară a societății, etapizat;
- Lucrările de verificare ultrasonice a șinelor de cale ferată.

- TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj Napoca
- În cadrul sistemului de management de siguranță feroviară a fost elaborată și implementată procedura operațională cod PO – 4.3.2 „Cerințe legale și de reglementare”, procedură prin care este reglementat circuitul și accesul la informațiile relevante;
- Actualizarea Fișelor de post ale personalului de conducere și ale personalului cu atribuții de instruire și control, în conformitate cu organigrama societății și cu reglementările interne;
- Întocmirea programelor de stagiu pentru tot personalul care urmează să fie autorizat pentru efectuarea unor activități specifice cu responsabilități în siguranța circulației;
- A fost actualizată Instrucțiunea de lucru cod IL 6.2.04 și va fi transmisă la ASFR și CENAFER pentru avizare;
- La întocmirea planurilor specifice de instruire se va respecta termenul de 15 decembrie;
- Completarea fișei de post a consilierului de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase cu toate atribuțiile specificate în reglementările specifice în vigoare;
- Reprelucrarea informațiilor relevante din fișele PTE ale stațiilor unde TRANSFEROVIAR GRUP SA execută operațiuni de manevră, cu tot personalul interesat;

- Operatori de transport feroviar:

- SNTFC „CFR Călători” SA
- Vehiculele feroviare din parcul de exploatare scadente la reparații planificate, vor fi înlocuite pe măsură ce vor ieși din reparații alte vehicule;
- S-a dispus prin planul de acțiuni corective nr. CV 12/1443/2016, respectarea în totalitate a prevederilor reglementărilor specifice în vigoare în ceea ce privește cazurile de suspendare/retragere a autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR

40



ASFR – AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

- Solicitarea Sucursalelor Regionale de cale ferată din subordinea CNCF „CFR” SA, transmiterea în copie a fișelor PTE specifice în vigoare, respectiv reglementările privind exploatarea LFI aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, care vor fi distribuite stațiilor din subordine, în vederea actualizării bazelor de date;
- Revisorul General de Siguranță Circulației a dispus măsuri privind finalizarea procesului de identificare a riscurilor asociate siguranței feroviare;
- Încornite de evaluări ale activității de control desfășurate de către personalul de conducere, instruire și control din cadrul Sucursalelor Regionale de Transport Feroviar de Călători, care vor cuprinde măsuri de îmbunătățire a activității și vor fi aprobate de Directorii Sucursalelor.

- SNTFM „CFR Marfă” SA
- Identificarea în comun cu administratorul de infrastructură feroviară și gestionarii de infrastructură, a pericolelor și evaluarea riscurilor de interfață;
- Evaluarea performanței în domeniul siguranței în raport cu obiectivele de siguranță ale organizației, cu ocazia analizelor de siguranță circulației trimestriale;
- Sucursalele de Marfă pe a căror rază de activitate s-au produs accidente/incidente, vor convoca comisiile de evaluare a riscurilor în vederea reevaluării riscurilor asociate acestora;
- SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit strategia de monitorizare a sistemului de management al siguranței feroviare și planul de acțiune pentru implementarea strategiei;
- Efectuarea de audituri de secundă parte la furnizorii de servicii feroviare critice, ca parte a programului de monitorizare SMS;
- S-a solicitat CNCF „CFR” SA încheierea contractelor de Exploatare și Locațiune a liniilor ferate industriale proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA.

GRUP FERVIAR ROMÂN SA

- Întocmirea unui program de țineră sub control a riscurilor de interfață cu gestionarii de infrastructură, încheind-se totodată convenții bilaterale referitoare la asigurarea verificării stării personalului cu responsabilități în siguranța circulației la intrarea în serviciu;
- Întreprinderea de demersuri către administratorul de infrastructură feroviară, respectiv către gestionarii de infrastructură privind identificarea și stabilirea mijloacelor în ceea ce privește schimbul reciproc de informații relevante referitoare la siguranța feroviară;
- A fost întocmit un plan de monitorizare pentru a se putea stabili dacă măsurile luate în materie de control al riscurilor sunt eficiente și prin aplicarea lor se obțin rezultatele scontate;
- GRUP FERVIAR ROMÂN SA a făcut demersuri pentru programarea personalului cu atribuții de instruire, în vederea efectuării cursurilor de perfecționare obligatorii;
- Reprelucarea Dispoziției Directorului General nr. 12 din data de 14.10.2013, care reglementează întocmirea, înregistrarea și tratarea rapoartelor de evenimente ale salariaților GRUP FERVIAR ROMÂN SA.

REGIOTRANS SRL Brașov

- Identificarea trecerilor la nivel cu risc ridicat, efectuând o statistică a loviturilor frecvente la treceri la nivel, în baza înregistrărilor din perioada 2010 - 2015;
- Stabilirea împreună cu organele de Poliția din cadrul Poliției Rutiere, administratorul drumurilor și gestionarul de infrastructură, reprezentanți media, acțiuni comune de supraveghere a pasajelor identificate, în vederea conștientizării conducătorilor auto de riscurile la care se supun prin nerespectarea legislației rutiere la trecerile la nivel cu calea ferată;
- Efectuarea unei analize de risc privind riscurile de interfață cu societățile cu care REGIOTRANS SRL are relații contractuale;

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

41



Cuplă – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Roată – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Sistemul de protecție antipatinare – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Far – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Dispozitive de avertizare sonoră- certificat CE 0863/1/B/12.RST/DE EN 2056/25.04.2012 emis de Notified Body Interoperability Railway System of The Federal Railway Authority EISENBAIIN

Pantograf – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Patinele de contact ale pantografului – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

Disjunctorul principal – nu deține declarație CE de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, acest element fiind evaluat de către ONFR o data cu vehiculul;

În legătură cu cele prezentate mai sus, precizăm faptul că în privința constituenților de interoperabilitate care nu dețin certificate/declarații de conformitate sau de adevărat pentru utilizare, ONFR a efectuat evaluarea acestora în conformitate cu normele naționale tehnice de referință-NNTR.

5. Feed-back

La sfârșitul anului 2016 ASFR a transmis operatorilor de transport feroviar și administratorului respectiv gestionarilor de infrastructură feroviară chestionar referitor la satisfacția clientului în raport cu solicitarea/obținerea certificatului de siguranță respectiv a autorizației de siguranță. Principala nemulțumire a fost reprezentată de nivelul tarifelor.

F. Schimbări în legislație

1. Directiva de Siguranță Feroviară

Vezi Anexa B, Tabelul 1

2. Modificări privind Directiva de Interoperabilitate

Vezi Anexa B, Tabelul 2

2. Modificări în Legislație și Reglementare

Vezi Anexa B, Tabelul 3

G. Aplicarea metodelor de siguranță comune cu privire la evaluarea riscului

Începând cu data de 04.12.2014, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost desemnată de către Ministerul Transporturilor, prin OMT nr. 1501/2014, să exercite atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

43



- Revizuirea procedurii operaționale cod PO – 82, „Evaluarea conformării” în vederea respectării cerinței de monitorizare de siguranță conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012;
- Demararea unei acțiuni de prelucrare/reprelucrare a tuturor PTE-urilor stațiilor de pe secțiile de circulație pe care REGIOTRANS SRL desfășoară operațiuni de transport feroviar de călători.

E. Certificare și autorizare

1. Ghid de instrucțiuni

ASFR a elaborat și publicat pe propriul site web ghid pentru elaborarea sistemului de management al siguranței feroviare, ghid pentru acordarea certificatului de siguranță și ghid pentru acordarea/vizarea autorizației de siguranță, disponibile la adresa: <http://www.fer.ro/asfr/>, capitolul "Ghiduri". De asemenea la aceeași adresă web este publicat și cadrul de reglementare atât pentru certificatul de siguranță cât și pentru autorizația de siguranță.

2. Legături cu alte Autorități Naționale de Siguranță.

Nu au fost cazuri.

3. Aspecte procedurale

În perioada de raportare, nu au fost probleme cu privire la evaluarea documentelor aferente eliberării certificatului de siguranță sau autorizației de siguranță în legătură cu cadrul de reglementare european.

4. Autorizare pentru punere în funcțiune vehicule

În cursul anului 2016, ASFR prin SAPFSS a emis un număr de 4 autorizații de punere în funcțiune conforme cu tipul pentru următoarele vehicule feroviare:

11.02.2016 s-a emis o autorizație de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință-NNTR.

26.04.2016 s-a emis o autorizație de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință-NNTR.

08.08.2016 s-a emis o autorizație de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință-NNTR.

28.11.2016 s-a emis o autorizație de punere în funcțiune a vehiculului feroviar, Locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone tip LEMA, pentru SC SOFTRONIC SRL Craiova, în calitate de constructor al acestui vehicul feroviar, după normele naționale tehnice de referință-NNTR.

Aceste vehicule, în privința constituenților de interoperabilitate, prezintă următoarele date:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

42



Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009.

În data de 15.09.2015 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a înființat „Serviciul Evaluare Sistem Management Rise”, în subordinea directă a Directorului ASFR, cu atribuții de organism de evaluare.

1. Experiența ASFR

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a decis ca documentația menționată la art.4 alin.(3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și care justifică decizia luată de către partea care înaintează propunerea, să fie evaluată pentru toate schimbările din sistemul feroviar, pentru a se diminua riscul ca schimbări semnificative să fie tratate ca fiind nesemnificative.

Deoarece în România nu există norme naționale notificate care să definească dacă o schimbare este semnificativă sau nu, pentru analiză sunt luate în considerare criteriile precizate la art.4 alin.(2) din Regulament. În majoritatea cazurilor, deciziile luate de propunitori cu privire la nivelul importanței schimbărilor din sistemul feroviar, a fost că acestea au impact asupra sistemului și sunt semnificative.

2. În anul 2016 au fost 123 de solicitări privind analiza unor schimbări din sistemul feroviar.

Dintre acestea, un număr de 117 solicitări au vizat schimbări legate de actualizarea/modificarea Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviar, majoritatea prin introducerea/scoaterea din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care desfășoară operațiuni de transport de călători și sau marfă respectiv manevră feroviară. ASFR a emis un număr de 105 de rapoarte de evaluare a siguranței pentru schimbări semnificative. O schimbare a fost evaluată ca fiind nesemnificativă. Un număr de 13 solicitări au fost respinse din cauza unei documentații neconforme cu procesul descris în Regulamentul (UE) nr. 402/2013, iar pentru 4 solicitări nu au mai fost transmise la ASFR lămuririle/documentele suplimentare solicitate. Un număr de 8 solicitări au fost evaluate în regim de urgență.

O solicitare a vizat schimbarea legată de actualizarea/modificarea certificatelor ERI, schimbarea fiind evaluată ca fiind nesemnificativă. Un număr de 4 solicitări au vizat schimbări legate de un nou mod de lucru pentru conducerea și deservirea trenurilor de călători.

Față de anii anteriori a fost înregistrat un număr foarte mic de solicitări/dosare respinse pentru documentații neconforme cu procesul descris în Regulamentul (UE) nr. 402/2013, fapt ce reflectă o piață în curs de maturizare, privind abordarea bazată pe riscuri și alegerea unui mod de evaluare corespunzător. ASFR, prin personalul Serviciului Evaluare Sistem Management Rise, a răspuns întotdeauna la toate solicitările părților interesate în sprijinul unei mai bune înțelegeri și a respectării procesului descris în Regulament.

3. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română verifică conformitatea documentelor transmise de către partea care înaintează propunerea, cu procesul descris în anexa I la Regulament. Atunci când identifică un aspect care necesită lămuriri suplimentare, formulează observații concrete (11 solicitări) și îl ajută pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu care trebuie să caracterizeze răspunsul care i-a fost solicitat. După primirea tuturor informațiilor și a documentelor solicitate, formulează fără întârziere, dar nu mai târziu de 4 luni, raportul de evaluare a siguranței, care se prezintă spre aprobare directorului ASFR, apoi transmite solicitantului un exemplar.

Raportul de evaluare a siguranței este întocmit în conformitate cu prevederile din anexa III la Regulament. În cuprinsul acestui document, sunt comunicate și eventualele cazuri identificate de neconformitate cu dispozițiile Regulamentului, respectiv recomandările organismului de evaluare.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

44



ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

Partea care înaintază propunerea este responsabilă pentru acceptarea schimbării din cadrul sistemului evaluat.

4. Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română a publicat pe site la adresa <http://www.asfr.ro/asfr/ghiduri/metodologi-ro.html> o metodologie care detaliază atât elementele unde echipa de experți care evaluează documentația transmisă de către partea care înaintază propunerea trebuie să-și concentreze atenția, cât și elementele procedurale necesare întocmirii dosarelor de către partea care înaintază propunerea. La adresa <http://www.asfr.ro/asfr/ghiduri/ghiduri-ro.html> a publicat ghidul ERA/GUI/01-2008/SAF și setul de exemple ERA/GUI/02-2008/SAF iar la adresa <http://www.asfr.ro/asfr/ghiduri/proceduri-ro.html> procedura „Evaluarea independentă privind aplicarea procesului de management al riscului”.

De asemenea ASFR organizează periodic diseminări, dezbateri și alte forme de dialog, pe baza cadrului de reglementare european aplicabil.

2. Feed – back de la părțile interesate

ASFR evaluează reacția părților interesate cu ocazia auditurilor de evaluare și cu ocazia auditurilor de supraveghere de siguranță feroviară.

De asemenea la adresa <http://www.asfr.ro/documents/sesizari-ro.html> părțile interesate pot formula orice problemă, sugestie, sesizare către AFER.

3. Revizuirea regulilor naționale de siguranță, luând în considerare Regulamentul CE cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului

În cursul anului de raportare nu au fost cazuri de reguli naționale de siguranță cu privire la metodele de siguranță comune privind evaluarea riscului care să fie revizuite.

Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, a fost aplicat în totalitate prin Ordinul nr. 1501/2014.

H. Derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă - ERI

În cursul anului de raportare nu au existat derogări în ceea ce privește schema de certificare a Entităților Responsabile cu Întreținerea vagoanelor de marfă - ERI.

Anexa A – Indicatori de siguranță comuni

Anexa B – Modificări în legislație

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română – ASFR

Director
Cristian YASILIU

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română – ASFR

45



1.15. Intrus - orice persoană prezentă în incinta instalațiilor feroviare în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția unui utilizator al trecerii la nivel.

1.16. Altă persoană de pe peron - orice persoană de pe un peron care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană care nu este pe peron" sau "intrus".

1.17. Altă persoană care nu este pe peron - orice persoană care nu este pe peron și care nu este definită drept "călător", "angajat sau contractant", "utilizator al trecerii la nivel", "altă persoană de pe peron" sau "intrus".

1.18. Deces (persoană ucisă) - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor.

1.19. Vătămare gravă (persoană grav rănită) - orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere.

2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

2.1. Accident care implică transportul de mărfuri periculoase-orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), secțiunea 1.8.5.

2.2. Mărfuri periculoase - acele substanțe și articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID.

3. Indicatori referitori la sinucideri

3.1. Sinucidere - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca stare de autoritate națională competentă.

3.2. Tentativă de sinucidere - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări grave.

4. Indicatori referitori la elementele precursore ale accidentelor

4.1. Șină ruptă - orice șină care este separată în două sau mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol de mai mult de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime.

4.2. Deformare sau aliniere defectuoasă a șinelor - orice defecțiune legată de continuitatea și geometria șinei de cale ferată, care necesită scoaterea din funcțiune a șinei sau restricționarea imediată a vitezei permise.

4.3. Defecțiune de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - orice defecțiune tehnică a sistemului de semnalizare (a infrastructurii sau a materialului rulant), care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute.

4.4. Depășirea unui semnal de pericol atunci când se depășește un punct de pericol - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de depășirea autorizată și se depășește dincolo de punctul de pericol.

4.5. Depășirea unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol - orice situație în care orice parte a unui tren trece dincolo de depășirea autorizată, dar nu se depășește dincolo de punctul de pericol.

Depășirea neautorizată, astfel cum se prevede la subpunctele 4.4 și 4.5, înseamnă depășirea:

- unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinul de oprire, în cazul în care TPS nu este operațional;
- limitei unei depășiri autorizate din motive de siguranță, prevăzută în cadrul unui TPS;
- unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor europene;
- indicațiilor de oprire (nu se includ oprirea de linie fixă) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire.

Nu se includ cazurile în care un vehicul fără nicio unitate de tracțiune atașată sau un tren scâlpă fără personal depășește un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite mecanicului să oprească trenul în fața semnalului.

Anexa A

Definițiile utilizate în prezentul raport sunt în conformitate cu prevederile Directivei UE nr. 88/2014, precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2015

În sensul HG nr. 161/2015 pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. Indicatori referitori la accidente

1.1. Accident semnificativ - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau rănirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube grave materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului ori perturbări considerabile ale traficului, cu excepția accidentelor din ateliere, antrepozite și depouri.

1.2. Pagube importante cauzate materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro.

1.3. Perturbări importante ale traficului - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin șase ore.

1.4. Tren - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una sau mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circulă singur, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fix inițial la un punct fix final, inclusiv o locomotivă ușoară, adică o locomotivă care circulă singură.

1.5. Coliziune de tren cu vehicul feroviar - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau vehicul feroviar ori material rulant pentru manevre.

1.6. Coliziune de tren cu obstacol aflat în spațiul gabaritului de liberă trecere - o coliziune între o parte a unui tren și obiecte fixate sau aflate temporar pe sau în apropierea căii (cu excepția trecerilor la nivel, dacă au fost pierdute de un vehicul sau utilizator care a traversat calea), inclusiv coliziunea cu liniile aeriene de contact.

1.7. Deraiere de tren - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele.

1.8. Accident la o trecere la nivel - orice accident la trecerea la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietonii sau obiecte aflate temporar pe calea ferată sau lângă aceasta, care au fost pierdute de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea.

1.9. Accidentare de persoane care implică material rulant în mișcare - accidentări ale unuia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la vehiculul respectiv, ori care s-a desprins din vehiculul respectiv. Aceasta include persoanele care cad din vehicule feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte detașate în timpul călătoriei la bordul vehiculelor.

1.10. Incendiu al materialului rulant - un incendiu sau o explozie care are loc într-un vehicul feroviar (inclusiv încălzirea acestuia) atunci când acesta se deplasează între gara de plecare și destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiilor de triere.

1.11. Alte accidente - orice accident, altul decât o "coliziune de tren cu vehicul feroviar", "coliziune de tren cu obstacol în spațiul gabaritului de liberă trecere", "deraiere de tren", "accident la trecerea la nivel", "accidentare a unei persoane care implică material rulant în mișcare" sau "incendiu al materialului rulant".

1.12. Călător - orice persoană, cu excepția unui membru al personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată, inclusiv un călător care încearcă să se urce într-un tren în mișcare sau să coboare dintr-un tren în mișcare, doar pentru statisticile privind accidentele.

1.13. Angajat sau contractant - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care este în exercițiul funcțiunii în momentul accidentului, inclusiv personalul contractanților, contractanții care desfășoară o activitate independentă, personalul trenului și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură.

1.14. Utilizator al trecerii la nivel - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloc de transport sau pe jos.

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română poate prezenta rapoarte separate pentru cei patru indicatori de depășire neautorizată și raportează cel puțin un indicator agregat care conține date cu privire la toți cei patru indicatori.

4.6. Rupere de roată la materialul rulant în serviciu - o rupere care afectează roata și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

4.7. Rupere de osie la materialul rulant în serviciu - o rupere care afectează osia și care creează un risc de accidentare (deraiere sau coliziune).

5. Metode comune pentru calculul impactului economic al accidentelor

5.1. Valoarea prevenirii unui deces sau a unei vătămări grave (VPC) se compune din:

1. valoarea siguranței în sine: valorile disponibilității de a plăti (Willingness to Pay - WTP), bazate pe studii privind preferințele declarate, realizate în statele membre unde se aplică valorile respective;

2. costuri economice directe și indirecte; valorile costurilor estimate în statul membru, care includ:

- costuri medicale și de reabilitare;
- cheltuieli de judecată, cheltuieli cu poliția, costurile anchetelor private privind accidentele, cheltuieli cu serviciile de urgență și costurile administrative ale asigurărilor;
- pierderi de producție: valoarea pentru societate a bunurilor și a serviciilor care ar fi putut fi produse de persoana respectivă, dacă accidentul nu ar fi avut loc.

Pentru a calcula costurile legate de victime, decese și vătămările grave sunt considerate separat (VPC diferit pentru decese și vătămări grave).

5.2. Principii comune de evaluare a valorii siguranței în sine și costurile economice directe/indirecte.

În ceea ce privește valoarea siguranței în sine, evaluarea gradului de adecvare a estimărilor disponibile se bazează pe următoarele considerente:

- estimările se referă la un sistem de evaluare a diminuării riscului de mortalitate din sectorul transportului și urmează o abordare WTP bazată pe metodele fondate pe preferințele declarate;
- eșantionul respondenților utilizat pentru valori este reprezentativ pentru populația vizată. Eșantionul trebuie să reflecte, în special, vârsta, distribuția veniturilor, precum și alte caracteristici socioeconomice și demografice relevante ale populației;
- metoda pentru obținerea valorilor WTP: ancheta trebuie astfel concepută, încât întrebările să fie clare și semnificative pentru respondenți.

Costurile economice directe și indirecte sunt evaluate pe baza costurilor reale suportate de societate.

5.3. Definiții

5.3.1. Costul pagubelor cauzate mediului înconjurător costurile care trebuie suportate de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii de infrastructură, evaluate pe baza experienței lor, pentru a readuce zona afectată la starea sa de dinaintea accidentului. Costurile pagubelor cauzate mediului înconjurător vor fi comunicate Autorității de Siguranță Ferroviară Română de către factorii implicați.

5.3.2. Costul pagubelor materiale la materialul rulant sau la infrastructură - costul furnizării noului material rulant sau a noii infrastructuri, cu funcționalități și parametri tehnici identici cu cei care au fost complet deteriorați, și costul aferent aducerii materialului rulant sau a infrastructurii care pot fi reparate la starea anterioară accidentului, care urmează să fie estimat de operatorii de transport feroviar și de administratorul/gestionarii infrastructurii pe baza experienței lor, inclusiv costurile legate de închirierea de material rulant, ca urmare a indisponibilității cauzate de vehiculele deteriorate.

5.3.3. Costul întârzierilor cauzate de accidente - valoarea bănească a întârzierilor suferite de utilizatorii transportului feroviar (călători și clienți ai serviciilor de transport de marfă) ca urmare a accidentelor, calculată pe baza modelului următor:

VT = valoarea bănească a timpului câștigat pe durata călătoriei
Valoarea timpului pentru călătorii dintr-un tren (o oră)

$$VT_p = [VT \text{ a călătorilor care se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care se deplasează în interes de serviciu pe an}] + [VT \text{ a călătorilor care nu se deplasează în interes de serviciu}] * [\text{Procentul mediu de călători care nu se deplasează în interes de serviciu pe an}]$$

ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

VT_r este măsurată în euro pe călător pe oră.
Călător care se deplasează în interes de serviciu - un călător care călătorește în legătură cu activitățile sale profesionale, cu excepția navetelor.
Valoarea timpului pentru un tren de marfă (o oră)

$$VT_r = [VT \text{ a trenurilor de marfă}] * [(\text{călători-km})/(\text{tren-km})]$$

VT_r este măsurată în euro pe tonă de marfă pe oră.

$$\text{Cantitatea medie în tone de marfă transportată per tren într-un an} = (\text{tone-km})/(\text{tren-km})$$

CM = Costul unui minut de întârziere a trenului
Tren de călători

$$CM_r = K_1 * (VT_r/60) * [(\text{călători-km})/(\text{tren-km})]$$

$$\text{Numărul mediu de călători per tren într-un an} = (\text{călători-km})/(\text{tren-km})$$

Tren de marfă

$$CM_r = K_2 * (VT_r/60)$$

Factorii K₁ și K₂ sunt cuprinși între valoarea timpului și valoarea întârzierii, astfel cum sunt estimate de studiile privind preferințele declarate, ținând cont de faptul că timpul pierdut ca urmare a întârzierilor este perceput în mod semnificativ mai negativ decât timpul normal al călătoriei.

$$\text{Costul întârzierii datorate unui accident} = CM_r * (\text{minutete întârziate de trenurile de călători}) + CM_r * (\text{minutete întârziate de trenurile de marfă})$$

Domeniul de aplicare al modelului

Costul întârzierilor se calculează pentru toate accidentele grave, după cum urmează:

- întârzierile reale pe căile ferate pe care s-a produs accidentul măsurate la gara terminus;
- întârzierile reale sau, dacă nu este posibil, întârzierile estimate pe celelalte linii de cale ferată afectate.

6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia

6.1. Sistem de protecție a trenurilor (TPS) - un sistem care ajută să se aplice respectarea semnalelor și a restricțiilor de viteză.

6.2. Sisteme de bord - sisteme care ajută mecanicul de locomotivă să respecte semnalizarea de cale și semnalizarea în cabină, ducând astfel la protejarea punctelor periculoase și la aplicarea unor limite de viteză. TPS la bord sunt descrise după cum urmează:

- a) avertizare, care oferă avertizare automată mecanicului;
- b) avertizare și oprire automată, care oferă avertizare automată mecanicului și oprire automată la trecerea pe lângă un semnal de pericol;
- c) avertizare și oprire automată și supravegherea discretă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase, unde "supravegherea discretă a vitezei" înseamnă supravegherea vitezei la anumite locații (zone cu restricție de viteză) în apropierea unui semnal;
- d) avertizare și oprire automată și supravegherea continuă a vitezei, care oferă protecția punctelor periculoase și supravegherea continuă a limitelor de viteză ale șinei, unde "supravegherea continuă a vitezei" înseamnă indicarea și aplicarea continuă a vitezei maxime prescrise permise la toate secțiunile de șină.

Tipul d) este considerat un sistem de protecție automată a trenurilor (ATP - Automatic Train Protection).

Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță

1. Indicatori referitori la accidente

1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 184

- a) numărul de coliziuni de trenuri cu vehicule feroviare - 1
- b) numărul de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0
- c) numărul deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 42;
 - Pasive: - 23
 - Active: - 19
 - sistem manual - 1;
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel - 18;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
- e) numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suidului - 140;
- f) numărul de incendii ale materialului rulant - 1;
- g) numărul de alte accidente - 0.

1.2. Numărul total de sinucideri - 48

1.3. Numărul total de tentative de suicid - 7.

2. Indicatori referitori la măruri periculoase

2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de măruri periculoase împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă măruri periculoase, așa cum este definit în anexa 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 - 0;
 - b) numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase - 0.
- ###### **2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:**
- a) călători - 0;
 - b) personal feroviar - 0;
 - c) alte persoane - 0.

3. Indicatori referitori la persoane grav rănite și ucise

3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 100

- a) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;
- b) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- c) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 21;
- e) numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suidului - 78;
- f) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 1;
- g) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;

6.3. Trecere la nivel - orice intersecție la nivel între un drum sau un pasaj și o cale ferată, autorizată de administrația de infrastructură și deschisă publicului sau utilizatorilor privați. Sunt excluse pasajele între peronele din gară, precum și pasajele peste șine destinate utilizării exclusive de către angajați.

6.4. Drum (pentru statisticile privind accidentele feroviare) - orice drum public sau privat, stradă sau autostradă, inclusiv căile pietonale adiacente și pistele pentru biciclete.

6.5. Pasaj - orice rută, alta decât un drum, care servește la trecerea persoanelor, a animalelor, a vehiculelor sau a mașinilor.

6.6. Trecere la nivel pasivă - o trecere la nivel fără vreun sistem de avertizare sau protecție activat atunci când trecerea nu poate fi folosită de utilizatori în condiții de siguranță.

6.7. Trecere la nivel activă - o trecere la nivel ai cărei utilizatori sunt protejați sau avertizați de sosirea trenului prin activarea unor dispozitive atunci când trecerea nu poate fi folosită de aceștia în condiții de siguranță.

Protecția prin utilizarea unor dispozitive fizice include:

- bariere sau sembariere;
- porți.
- Avertizarea prin utilizarea unor echipamente fixe instalate la trecerea la nivel:
- semnale vizuale: lumini;
- semnale acustice: clopote, sirene, claxoane etc.

Trecerile la nivel active se clasifică în:

- a) manuală - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului sau sistemul de avertizare sunt activate manual de un angajat al companiei de căi ferate;
- b) automată, cu avertizarea utilizatorului - o trecere la nivel unde avertizarea utilizatorului este activată la apropierea trenului;
- c) automată, cu protecția utilizatorului - o trecere la nivel unde protecția utilizatorului este activată la apropierea trenului. Aceasta include o trecere la nivel cu un sistem care oferă atât protecția, cât și avertizarea utilizatorului;
- d) protecție pe partea căii ferate - un semnal sau un alt sistem de protecție a trenului, care îi permite acestuia să înainteze numai atunci când trecerea la nivel este protejată integral pe partea utilizatorilor trecerii la nivel și când nicio incursiune nu mai este permisă.

7. Definițiile bazelor de etalonare

7.1. Tren-km - unitatea de măsură care reprezintă deplasarea unui tren pe o distanță de 1 km. Distanța utilizată este distanța parcursă efectiv, dacă este cunoscută, în caz contrar fiind utilizată distanța standard a rețelei între origine și destinație. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

7.2. Călători-km - unitatea de măsură reprezentând transportul unui călător pe calea ferată pe o distanță de 1 km. Este luată în considerare numai distanța pe teritoriul național al țării declarante.

7.3. Km de linie - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la art. 2. Pentru căile feroviare cu mai multe fire este luată în considerare numai distanța dintre origine și destinație.

7.4. Lungimea desfășurată - lungimea măsurată în kilometri a rețelei feroviare a statelor membre, al cărei domeniu de aplicare este definit la art. 2. Este luat în calcul fiecare fir de cale al liniilor de cale ferată cu mai multe fire.

- b) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- c) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 0;
- e) numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suidului - 0;
- f) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- g) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 1

- a) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;
- b) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- c) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 0;
- e) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suidului - 0;
- f) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 1;
- g) numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 21

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;
- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 21;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suidului - 0;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- g) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 78

- a) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare - 0;
- b) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere - 0;
- c) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- d) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 0;

ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română pentru anul 2016

- e) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 78;
- f) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- b) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- e) numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- f) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 87

- a) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 2;
- b) numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 23;
- e) numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 62;
- f) numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- b) numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- e) numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- f) numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 2

- a) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 2;
- b) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;

- c) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- e) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- f) numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 23

- a) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- b) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 23;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel ucisi de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 62

- a) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- b) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- e) numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 62;
- f) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- a) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu vehicule feroviare – 0;
- b) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere – 0;
- c) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- d) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- e) numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- f) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- g) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

ANEXA B

4. Indicatori referitori la precursori ai accidentelor: - 1304

- a) numărul total al șinelor rupte - 912;
- b) numărul total de șerpuiți ale liniilor de cale ferată - 0;
- c) numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 1;
- d) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol, atunci când se depășește un punct de pericol - 1;
- e) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol fără a se depăși un punct de pericol - 388;
- f) numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
- g) numărul total al osiilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0.

5. Indicatori pentru calculul impactului economic al accidentelor
Costul pentru toate accidentele semnificative:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în eur 251528);
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - ;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 24217;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 860.

6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia:

- a) procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcție (exprimat în %) - 100;
- b) numărul total de treceri la nivel (active și passive) - 5200;
- c) numărul de treceri la nivel active (1707), echipate cu:
- sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 937;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 8;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel , precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 182;
 - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 12;
 - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 517;
 - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 59;
- d) numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - 3493.

7. Date de referință ale traficului și infrastructurii:

- a) numărul total de tren * km (exprimat în milioane tren*km) - 85,45;
- b) numărul de călători * km (exprimat în milioane călători*km) - 4740;
- c) numărul de tren de călători * km (exprimat în milioane tren*km) - 61,991;
- d) numărul de tren de marfă * km (exprimat în milioane tren*km) - 23,455;
- e) numărul de tone marfă * km (exprimat în milioane tone*km) - 10481;
- f) numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată, (exprimat în km) - 16933,04;
- g) numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) - 19848,98.

TABELUL 1

Modificări privind Directiva de Siguranță Ferroviară	Transpusă (Da/Nu)	Referința Legală	Data intrării în vigoare
Legea nr. 42/2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	NU	Această Lege a fost elaborată în vederea aprobării de către Parlamentul României a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar.	01.04.2016

TABELUL 2

Modificări privind Directiva de Interoperabilitate	Transpusă (Da/Nu)	Referința Legală	Data intrării în vigoare
-	-	-	-

TABELUL 3

Legislație și reglementări	Referință Legală	Data intrării în vigoare	Descrierea modificărilor	Argumentarea pentru modificare
Referitoare la Autoritatea Națională de Siguranță - NSA	Hotărârea nr. 566/2016 pentru modificarea pct. 8 din anexa nr. 6 la Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009.	16.08.2016	În vederea armonizării legislației naționale cu cea europeană, România s-a angajat să transpună în legislația națională actele normative internaționale, pentru a evita eventuale sancțiuni din partea Uniunii Europene. În acest sens această Hotărâre a Guvernului modifică prevederile punctului 8 cu privire la Testele Lingvistice din anexa 6 la Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România,	Reducerea sarcinilor lingvistice inutile în secțiunile dintre frontiere și gările situate în apropierea granițelor și desemnate pentru operațiuni transfrontaliere, prin scutirea mecanicilor de locomotivă în cauză de la cerințele lingvistice de nivel B1.

ASFR – AFER
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2016

			aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009.	
	Legea nr. 42/2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	01.04.2016	Aprobată cu modificări și completări prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar cu privire la criteriile de selecție, de numire precum și mandatul Conducătorilor executivi a celor trei organisme, respectiv ASFR, ONFR, OLFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.	Această Lege a fost elaborată în vederea aprobării de către Parlamentul României în temeiul prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar adoptată de către Guvernul României.
	Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european	12.11.2006	Atribuții noi pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, în principal privind colaborarea cu organismul de supraveghere, respectiv cu Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.	Prezenta lege transpune integral prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.343/14.12.2012.
Referitoare la Organisme Notificate, Organisme Desemnate, Organisme de evaluare, entități terțe de înregistrare, examinare, etc.	-	-	-	-
	O.M.T nr. 270/2016 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor	21.04.2016	Modifică și completează OMT nr. 535/2007 prin: - adăugarea la cerințele pentru acordarea unui certificat sau a obligației de a	Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu

Referitoare la Operatorii de transport feroviar, Administratori/Gestionari de infrastructură feroviară, Entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă	nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România		asigura datele și informațiile necesare investigării accidentelor și incidentelor feroviare, precum și dovada îndeplinirii acestei cerințe; - eliminarea obligativității operatorului de transport feroviar de a deține un agrement tehnic pentru activitatea de întreținere și reparare a vehiculelor proprii	<i>întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007, a OMT nr. 820/2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 445/2011 și OMT nr. 635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă</i>
	OMT nr. 1237/2016 pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar	23.12.2016	Modificarea categoriilor de tipuri de instalații de siguranță a circulației	Reactualizarea categoriilor de tipuri de instalații de siguranță a circulației având în vedere faptul că o serie de instalații au fost și sunt în curs de modernizare, respectiv în diverse stadii de construire, odată cu modernizarea culorului IV Pan European Curcici – Brașov – București – Constanța.
	OMT nr. 1.339/2016 pentru modificarea pct. III al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor	02.11.2016	Prezentul ordin modifică pct. III al anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 prin introducerea obligativității	Ordinul a fost elaborat în vederea îmbunătățirii condițiilor de transport feroviar de călători și definirea

	și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, cu modificările ulterioare		dotării constructive cu sistem de climatizare, începând cu anul 2017, pentru orice tip de vehicul feroviar utilizat pentru transportul de călători, care va fi achiziționat sau modernizat pentru trenurile care circulă pe secțiile de circulație interoperabile.	trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători.
Referitoare la Organismul de investigare feroviară	Legea nr. 42/2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	01.04.2016	Aprobată cu modificări și completări prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar cu privire la: - independența și finanțarea integrală din venituri proprii a instituțiilor publice; - criteriile de selecție, de numire și mandatul Conducătorii	Această Lege a fost elaborată în vederea aprobării de către Parlamentul României în temeiul prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33 din 30.06.2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar adoptată de către Guvernul României

			executive a AGIFER; - criteriile de selecție și de numire a Membriilor consiliului de conducere a AGIFER.	
Referitoare la implementarea altor cerințe europene (dacă privesc siguranța feroviară)	-	-	-	-

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa, nr. 81, cod poștal 300291, Timișoara, ROMÂNIA J35/482/2000 RO13068482 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/32/0017/0014	reînnoit	RO/32/0016/0010	16.10.2017	15.10.2019	da	da
2.	RAIL LOGISTIC S.R.L. Str. Piatra Craiului nr. 13, Sat Negoiești, Comuna Brazi, CP 107086, Jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1999/2017 RO18647191 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0012	actualizat/ modificat	RO/32/0017/0004	25.09.2017	11.04.2019	da	da
3.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP 020331, București, ROMÂNIA J40/11173/2015 RO34994494 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0013	nou	nu este cazul	29.09.2017	28.09.2018	da	da

* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	UNICOM TRANZIT S.A. bdul. Pipera, nr. 1-IA, et. 3,4,5, cod poștal 077190, București, România J32/2432/2011 RO 6770181 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0017/0021 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0020 23.10.2017 22.10.2019	propriu propriu propriu	Vehicule feroviare motoare	—

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	ELECTROPUTERE VFU Pascani S.A. str. Gării, nr. 18, cod poștal 705200, Pașcani, jud. Iași, România J22/532/1992 RO 1996928 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0022 actualizat/ modificat RO/FIV/L/C/0017/0003 20.10.2017 15.03.2019	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/ actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reinnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0083	RO1220170083	reinnoit	RO1220170074	20.09.2017	29.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0083								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciurmeghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita – Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileanda - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			C.F. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța - Liniile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CF Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord - antestația Agigea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
Anexa II la CSB 0083								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645–0 (serie șasiu 2380)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu1622)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0017	RO1120170017	reînnoit	RO1120150014	29.09.2017	29.09.2017	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0085	RO1220170085	reînnoit	RO1220170080	29.09.2017	29.09.2017	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0085								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord –Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunestii – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciurmeș – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea HM– R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri – Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciurmești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Tândărei și retur;							
67.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fâlcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sânnicolau Mare – Vâlceni și retur;							
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehaia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângenii – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA			HM Turnișor	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA			HM Turnișor	
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Bucu			CARGILL CEREALE SRL			HM Bucu	
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL			Stația CF Ploiești Est	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Sibiu	
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Medgidia	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI			Stația CF Bacău	
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Brăila	
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Chitila	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăești	
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicul	
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARCA			PRUTUL SA			HM Sarca	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București			HM Târnavele	
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA			Stația CF Tulcea Mărfuri	
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL			Stația CF Turnu Măgurele	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA –Siloș Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – SILOZ SLATINA			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloș Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL			HM Sărățuica	
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA			HM Pogoanele	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			HM Traian Sat	
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAI A			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
Anexa II la CSB 0085								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
12.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
13.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
14.	LE 2200KW				91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)			
15.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
16.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
17.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
18.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
19.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
3.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120170011	reinnoit	RO1120150010	29.06.2017	02.07.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0082	RO1220170082	actualizat/modificat	RO1220170057	19.09.2017	19.09.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0082								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romic Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Țândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Plopu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gălbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord.							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur							
44.	Craiova – Filiași și retur							
45.	Făurei – Tecuci și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Biochem S.R.L. Constanța – Punct de lucru Dragalina			Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Fetești	
10.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hala locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII EXPLOATARE FEROTIARĂ - post 15 Constanta Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. Nutrysoia S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. Nutrysoia S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L. DANA 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
33.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 ZONA LIBERĂ Constanța			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - ampasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. București Sucursala Mol 1 Constanța Sud			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
37.	Linia ferată industrială A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de Lucru			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. - DANELE 102/103			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1 și dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1, 2 și 3 dana 53			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SILO - PORT S.R.L. Constanța Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Silo 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Constanța - Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
50.	Linia ferată industrială S.C. NOVIFERT S.R.L. Năvodari			NOVIFERT S.R.L.			Stația CF Năvodari	
51.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
52.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0082								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 430151-1 (serie șasiu 114028)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
6.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
7.	LE 3400 KW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601565-5 (serie șasiu 1928)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601647-6 (serie șasiu 18371)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601078-4 (serie șasiu1091)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059-6 (serie șasiu 24244)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 22733)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928-7 (serie șasiu 23523)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)			
4.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.						LTE RO	J40/218/2014
CS Partea A	CSA 0009	RO1120170009	reînnoit	RO1120150006	24.05.2017	28.05.2017	28.05.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0081	RO1220170081	actualizat/modificat	RO1220170040	14.09.2017	14.09.2017	28.05.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0081								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur							
7.	Voslăbeni - Siculeni - Sf. Gheorghe - Brașov și retur							
8.	Voslăbeni - Siculeni - Sf. Gheorghe - Brașov Tj. și retur							
9.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur							
10.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur							
11.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur							
14.	Brazi – P.Mac.R1.Buciumeni – Chitila – București Nord și retur							
15.	Mogoșoaia - Armășești - Urziceni - Pogoanele - Făurei și retur							
16.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Văleni de Munte - Maneciu și retur							
17.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur							
18.	Ploiești Sud - Dâmbu - Drăgănești Ph. - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur							
19.	Ploiești Vest - Crângu lui Bot - Târgoviște Nord - Târgoviște și retur							
20.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filași - Craiova și retur							
21.	Tg. Jiu - Amaradia - R1. Turceni - Filași și retur							
22.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur							
23.	Videle – R2.Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. - Ruse Triaj și retur							
24.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur							
25.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C -București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur							
26.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Voluntari și retur							
27.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur							
28.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur							
29.	Chitila – P.Mac.R1.Buciumeni – Mogoșoaia – Ram.Pasărea – Pasărea și retur							
30.	Bucureștii Noi – Ram.Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur							
31.	București Progresu - Jilava și retur							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	Titu - Ciocănești - Săbăreni - Ram. Săbăreni - P. Mac. R1 Buciumeni - Bufta și retur							
33.	Titu - Târgoviște - Doicești - Fieni și retur							
34.	Chiajna - Jilava - Pantelimon și retur							
35.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur							
36.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur							
38.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Ferry Boat și retur							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord și retur							
40.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur							
41.	Capu Midia - Năvodari - Medgidia și retur							
42.	Capu Midia - Năvodari - Palas și retur							
43.	Ciulnița - Țândărei - Făurei și retur							
44.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur							
45.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur							
46.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur							
47.	Siculeni - Livezi Ciuc - Ghimeș - Palanca - Comănești - Târgu Ocna - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău și retur							
48.	Făurei - Buzău Ram. Boboc - Focșani și retur							
49.	Adjud - Bacău - Roman - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dornești - Viscani și retur							
50.	Suceava - Suceava Vest - Vama - Ilva Mică - Salva - Beclean pe Someș - Dej Călători și retur							
51.	Dornești - Suceava Nord - Suceava Vest - Suceava și retur							
52.	Bacău - Pașcani - Podul Iloaiei - Cristești Jijia și retur							
53.	Bacău - Bicaz și retur							
54.	Focșani - Putna Seacă - Mărășești Ram. Putna - Gen. Eremia Grigorescu - Tecuci - Ram. Cosmești Tecuci Nord Hc. - Fruneeasca - Crasna - Buhăiești - Cristești Jijia și retur							
55.	Galați - Barboși Triaj A/B - Tecuci - Fruneeasca - Gen. Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud și retur							
56.	Făurei - Balta Albă - Tătăranu - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Ram.Gen. Eremia Grigorescu - Mărășești și retur							
57.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coslariu și retur							
58.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur							
59.	Apahida – Ram.Cojozna – Dej și retur							
60.	Teiuș – Ram.Jucu – Ram.Cojozna – Dej și retur;							
61.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur							
62.	Timișoara Nord – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur							
63.	Timișoara Nord - Caransebeș - Balota - Filași și retur							
64.	Ronat Tj. - Voiteni - Reșița N - Caransebeș și retur							
65.	Ronat Tj. - Stamora Moravița - Stamora Moravița FR și retur							
66.	Arad - Episcopia Bihor - Halmeu și retur							
67.	Carei - Sărmășag - Jibou - Ram. Dej - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur							
68.	Săcuieni Bihor - Marghita - - Suplacu de Barcău - Sărmășag și retur							
69.	Oradea Vest - Oradea - Cluj Napoca - Apahida - Cojozna și retur							
70.	Oradea Est - Episcopia Bihor Fr. și retur							
71.	Argeșel - Ciumești - Golești - Titu - Chitila și retur							
72.	Golești - Ram. Golești - Bradu de Sus - Costești - Roșiori Nord și retur							
73.	Golești - Pitești - Piatra Olt - Caracal și retur							
74.	Craiova - Piatra Olt și retur							
75.	Valea luiMihai - Valea lui Mihai FR și retur							
76.	Hunedoara - Simeria și retur							
77.	Mintia - Păuliș Lunca Gr. Th. și retur							
78.	Simeria - Pestiș și retur							
79.	Teiuș - Războieni - Luduș - Târgu Mureș - Dumbrăvioara - Deda - Voslabeni - Chileni și retur							
80.	Dej - Ram. Dej Gr.B - Ram. Dej - Jibou și retur							
81.	Dej Călători - Ram. Dej Gr. A - Beclean pe Someș - Sărățel - Deda - Voslabeni și retur							
82.	Chitila - Ram. Rudeni - București Noi - București Triaj și retur;							
83.	Chitila- București Nord Gr. A - Depoul București Călători și retur;							
84.	București Băneasa - București Nord Gr.A- Depoul București Călători și retur.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.R.L. - platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
3.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Oradea Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Simeria	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Brașov	
8.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Siculeni	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			București N.	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Medgidia	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Galați	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Iași	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Dej Triaj	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Timișoara Nord	
17.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Bacău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Pitești	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Pliești Sud	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			București Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Palas	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Fetești	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Piatra Olt	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Buzău	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Oradea	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Pașcani	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Târgu Mureș	
29.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Adjud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0081								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW Tip ES64F4				91 80 6189 158 - 9 (serie șasiu 21648)			
2.	LE 6400 KW tip ES64F4				91 80 6189 843-6 (serie șasiu 21621)			
3.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 207 - 8 (serie șasiu 21929)			
4.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 215 - 1 (serie șasiu 21932)			
5.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 216 - 9 (serie șasiu 21942)			
6.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 239-1 (serie șasiu 21972)			
7.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 270-6 (serie șasiu 22012)			
8.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				92 81 6193 272-2 (serie șasiu 22045)			
9.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2016 909-1 (serie șasiu 21598)			
10.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2016 920-8 (serie șasiu 21405)			
11.	LE-MA 6000 KW				91 53 0480 019-5 (serie șasiu SOF 25)			
12.	LE-MA 6000 KW				91 53 0480 024-5 (serie șasiu SOF 32)			
13.	LE - MA 6000 KW				91530480013-8 (serie șasiu SOF 023)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0400 647-0 (serie șasiu 752)			
15.	LDE 2100 CP				91 53 0601 647-6 (serie șasiu 18371)			
16.	LDE 2100CP				91 53 0600 294-8 (serie șasiu339)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0810 933-7 (serie șasiu 24916)			
18.	LDE 2100 CP				92530601078-4 (serie șasiu 1091)			
19.	LDE 2100 CP				92530601562-7 (serie șasiu 2185)			
20.	LDE 2100 CP				92530601655-9 (serie șasiu 1979)			
21.	LDE 2100 CP				92530601663-3 (serie șasiu 1972)			
5.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0008	RO1120170008	nou	Nu este cazul	24.05.2017	24.05.2017	24.05.2018	tip A
CS Partea B	CSB 0084	RO1220170084	actualizare/modificare	RO1220170066	21.09.2017	21.09.2017	24.05.2018	tip A
Anexa I la CSB 0084								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brasov – Sighisoara – Blaj – Ilia – Arad – Timisoara Nord si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Sânandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sânnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
29.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
30.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
31.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
32.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
33.	Palas – Constanța și retur;							
34.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
35.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
36.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
37.	Berzovia – Oravița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0084								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0204-8			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
89.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
6.	SC MIRO CARGO SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0012	RO1120170012	nou	nu este cazul	11.07.2017	11.07.2017	11.07.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0078	RO1220170078	actualizat/modificat	RO1220170061	04.09.2017	04.09.2017	11.07.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0078								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
2.	Bartolomeu – Vlădeni Ardeal – Făgăraș - Ucea – Podul Olt – Sibiu – Orlat - Vințu de Jos și retur;							
3.	Bărăbanț – Zlatna Tehnică și retur;							
4.	Blaj – Târnăveni Vest – Praid și retur;							
5.	Blaj – Teiuș și retur;							
6.	Brad – Ineu – Sântana – Arad – Nădlac și retur;							
7.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
8.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia - Comarnic – Câmpina - Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
9.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorghieni - Deda – Târgu Mureș – Luduș - Războieni - Teiuș- Coșlariu și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș - Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
11.	Brazi – Chitila - București Băneasa – Pasărea - Lehliu – Fetești - Agigea Nord - Constanța Port Mol 5 - Constanța Zona B - Constanța Zona A și retur;							
12.	Agigea Nord - Agigea Ecluză hm - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur							
13.	Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
14.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
15.	Hărman – Budila hcv – Întorsătura Buzăului și retur;							
16.	Jebel – Ciacova - Giera hcv și retur;							
17.	Luduș – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
18.	Pestiș – Simeria și retur;							
19.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
20.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Dâmbu - Corlățești - Armășești – Urziceni și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
23.	Ploiesti Sud – Dâmbu– Ghighiu - Brazi si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Pogoanele – Urziceni – și retur;							
25.	Ronaț Triaj – Dudești – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
26.	Sânandrei – Periam – Satu Nou și retur;							
27.	Sântana – Ciumegiu – Salonta – Oradea Vest - Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
28.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
29.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Tândărei și retur;							
30.	Șibot – Cugir și retur;							
31.	Timișoara Nord – Săcălaz – Căpriniș – Jimbolia și retur;							
32.	Ucea – Victoria și retur;							
33.	Urziceni – Broșteni hm – Căzănești – Andrășești hm – Slobozia Veche – Slobozia Sud – Ciulnița – Călărași Nord hm și retur							
34.	Vânători – Odorhei și retur;							
35.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord și retur;							
36.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
37.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială COMAT SA			COMAT SA			Stația CF Brașov Triaj	
5.	Linia ferată industrială BADR SA Brașov			BADR SA			Stația CF Brașov Triaj	
6.	Linia ferată industrială REMAT MUELLER - GUTTEBRUNN S.R.L.			REMAT MUELLER - GUTTEBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
7.	Linia ferată industrială MApN UM 01915 Cristian			Ministerul Apărării Naționale			HM Cristian	
8.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA SA			HM Cristian	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
10.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFET S.R.L. – Sucursala RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFET S.R.L.			HCV Moacșa	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
12.	Linia ferată industrială SUBANSAMBLE AUTO SA			SUBANSAMBLE AUTO SA			Stația CF Sfântu Gheorghe	
13.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L.			ARCON S.R.L.			Stația CF Sfântu Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			HM Stupini	
15.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			ECOPAPER S.A.			Stația CF Zărnești	
Anexa II la CSB 0078								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
14.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
7.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0018	RO1120170018	reînnoire	RO1120160024	30.10.2017	30.10.2017	30.10.2019	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0095	RO1220170095	reînnoire	RO1220170011	30.10.2017	30.10.2017	30.10.2019	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0095								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoanca – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord –Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlceni și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehaia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălăngii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
136.	Ciurmești – Argeselu si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia Ferată Industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea – Localitatea Osorhei, str. Gării, nr. 88/A, jud. Bihor			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
5.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
6.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara – Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială S.R. T. F. C. Timișoara – Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. S.R. T. F. C. Timișoara			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
20.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul CF Iasi			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Iasi	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București S.R.T.F.C. Galați - Depoul C.F. Galați			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București – S.R.T.F.C. Galați			Stația CF Galați	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Tecuci			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Tecuci	
24.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Bacău	
25.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
28.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Buzău			S.N.T.F.M. „Cfr Marfă” S.A. București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Caransebes			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebes	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Palas			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
33.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetesti			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetesti	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
35.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Rosiori			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Rosiori Nord	
36.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
37.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gâtaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gâtaia	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
40.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
41.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L BUCURESTI - Punct de lucru Călărași			S.C. NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
46.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
48.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
49.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
50.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
52.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
53.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
54.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
55.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
56.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
57.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
58.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC LAZĂR LOGISTICS SA			H.M. Bascov	
59.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11 F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
60.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
61.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.– Pitești			S.C. CONLOG - Dezvoltare imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
62.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Roman	
63.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CF Roman	
64.	Linia ferată industrială SC PETROM SA			SC PETROM SA			Stația CF Roman	
65.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CF Războieni	
66.	Linia ferata industrială S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A. – Siloz Ciulnita			S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A.			Statia CF Ciulnita	
67.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMANIA S.A.			CHIECH SODA ROMANIA S.A.			Statia CF Govora	
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CHR CIMENT (ROMANIA) S.A.			Statia CF Chileni	
69.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Statia CF Simeria	
70.	Linia ferată industrială SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			Statia CF Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0095								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 047 1001-4 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)			
6.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
16.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
24.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
8.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120160002	reînnoit	RO1120140002	27.01.2016	27.01.2016	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0091	RO1220170091	actualizare/modificare	RO1220170079	24.10.2017	24.10.2017	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0091								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgigia – Palas și retur;							
8.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
9.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
10.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
12.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
13.	Mogoșoaia – Balotești HM și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC DOOSAN IMGB SA			SC DOOSAN IMGB SA			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială SC GIRUETA SA			SC CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			SC PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială SC COMAT AUTO SRL			SC COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			Linia curentă dintre stațiile București Sud - Voluntari	
6.	Linia ferată industrială SC CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			SC CONSTANTIN GRUP SRL			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași			SC DONALAM SRL			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială SC SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			SC SILCOTUB SA			H.M. Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SC SIDERCA SA Călărași			SC SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SC REMAT SA Călărași			SC REMAT SA			Stația CF Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
12.	Linia ferată industrială SC COMCEH SA Călărași			SC COMCEH SA			Stația CF Călărași Sud	
13.	Linia ferată industrială SC FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru CĂLĂRAȘI			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
16.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
Anexa II la CSB 0091								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400Kw				91 53 043 0017–0 (serie șasiu 5118140)			
2.	LDE 2100CP				92 53 060 1246–7 (serie șasiu 1902)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 069 0077–8 (serie șasiu 23950)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093–5 (serie șasiu 23706)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751–3 (serie șasiu 25250)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 081 0899-0 (serie șasiu 25539)			
9.	LDH 700 CP				92 53 085 0120–2 (serie șasiu 21316)			
10.	LDH 450 CP				92 53 086 0041–8 (serie șasiu 20679)			
11.	LDH 450 CP				92 53 086 0046–7 (serie șasiu 22000)			
12.	LDH 450 CP				92 53 086 0047–5 (serie șasiu 24881)			
9.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0017	RO1120160017	actualizat/ modificat	RO1120160006	22.06.2016	22.06.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0087	RO1220170087	actualizat/ modificat	RO1220170046	05.10.2017	05.10.2017	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0087								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Argeșel – Ciunești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj –Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești –Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciurmeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			Stația CF Băbeni	
4.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
5.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
6.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - PUNCT DE LUCRU GHIGHIU			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiesti			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA LOGISTICS - TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
9.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
11.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
12.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
15.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - REMIZA LOCOMOTIVE „GALAȚI BRATEȘ” CALE NORMALĂ și LINIA MIXTĂ			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Galați Grupa Galați Brateș Grupa Galați Bazin	
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. - Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
20.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
24.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Berbești	
Anexa II la CSB 0087								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400882 – 3 (serie șasiu 1031)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
17.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
18.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310 – 7 (serie șasiu 1456)			
25.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
26.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
27.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
28.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
29.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727 - 7 (serie șasiu 1104)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572 - 6 (serie șasiu 1203)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180 - 9 (serie șasiu 951)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 899 – 4 (serie șasiu 1756)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824 – 8 (serie șasiu 22467)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
10.	S.C.GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0093	RO1220170093	actualizare/modificare	RO1220170063	25.10.2017	25.10.2017	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0093								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agiea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Brad Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agiea Ecluză P1 - Agiea Ecluză - Agiea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agiea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenice- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgăreni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bărlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângenii - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârnu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de Îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradul de Sus H.M. Bradul Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO – CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbăști	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argescu	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FEROVIA ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – Sucursala Elctrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÎNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.RL.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.RL. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.RL.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă " S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÎNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia si H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L. București Punct de lucru Țândărei			S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L.			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă " S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN" GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN" GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloș Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socola	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricovert S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricovert S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
387.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
388.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
389.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
390.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
391.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
393.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
394.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile 8 L si 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
395.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
396.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
397.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
398.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
399.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
400.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
401.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
402.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
403.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
404.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
Anexa II la CSB 0093								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
61.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
62.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
63.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
64.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
65.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
66.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
67.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 154)			
68.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
69.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
70.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
71.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
72.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
73.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
74.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
96.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
97.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
98.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
99.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
100.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
101.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
102.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
103.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
104.	LE 3400 kW				91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)			
105.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
106.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
107.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
108.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
109.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
110.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
111.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
112.	LE 3400 kW				97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)			
113.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
114.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
115.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)			
116.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
117.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
118.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
119.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
120.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
121.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
122.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
123.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
124.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
125.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
126.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
127.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
128.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
129.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
130.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
131.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
132.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
133.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
134.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
135.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
136.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
137.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
138.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
139.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
140.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
141.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
142.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
143.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
144.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
145.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
146.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
147.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
148.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
149.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
150.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
151.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
152.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/ actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
191.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
192.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
193.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
194.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
195.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
196.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
197.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
198.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
199.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
200.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
201.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
202.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
203.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
204.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
205.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
206.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 22732)			
207.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
208.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
209.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
210.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 21389)			
211.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
212.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
213.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
235.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
236.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
237.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
238.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
239.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
240.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
241.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
242.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
243.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
244.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
245.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
246.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
248.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
249.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
250.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
251.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
252.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
253.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
254.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
256.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
257.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
258.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
259.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
260.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
261.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 - 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 - 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
8.	LDH 1217 CP				92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)			
9.	LDH 700 CP				85 - 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
10.	LEA 155 kW					97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)		
11.	LEA 155 kW					97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)		
11.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reinnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0090	RO1220170090	actualizare/modificare	RO1220170088	12.10.2017	12.10.2017	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0090								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascul – Valea Seacă – Bacău – Gârlești – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu –Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța VII - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești TJ. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cîsnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehăia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălăz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălăz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloș Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloș Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloș Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
150.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
151.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CF Slatina	
152.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0090								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
32.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
42.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601655 - 9 (serie șasiu 1930)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
55.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
56.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
57.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
58.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
59.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
60.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
61.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
62.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 – 3 (serie șasiu 1000399)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 – 9 (serie șasiu 1000406)			
64.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 – 1 (serie șasiu 58134)			
65.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 – 5 (serie șasiu 58322)			
66.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
67.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
12.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120160012	reînnoit	RO1120140015	22.04.2016	22.04.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0089	RO1220170089	actualizat/modificat	RO1220170058	10.10.2017	10.10.2017	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0089								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria TJ. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciurmeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciurmești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gâtaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gâtaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciurmeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărătel – Bistrița Bărgăului și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grâniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur;							
181.	Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
182.	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni Vâlcea și retur;							
183.	Ram. Golenți – Calafat și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbेști	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru SILOZ CÂRPINIȘ			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
23.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cărpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU – ARGEȘ:PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPĂ GAZE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPĂ 1 și RAMPĂ 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU ARGEȘ: RAMPĂ ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
47.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
49.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
50.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Sercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Sercaia	
52.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești	
54.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Brașov			S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Roșiori	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
62.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
63.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
64.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
65.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
66.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
67.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. IAȘI – Punct de lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
69.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA SUD			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
70.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
71.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
72.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
73.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
74.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
75.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
77.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	
79.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brasov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brasov	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
80.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA – Atelier Hala Locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
81.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
82.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
83.	Linia ferată industrială C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare – Exploatarea Minieră Turț			C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
84.	Linia ferată industrială GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord-Grupa Mărfuri	
85.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială PAE GIURGIU – SNTFM CFR MARFĂ S.A.			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	
Anexa II la CSB 0089								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0400172-9 (serie șasiu 219)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0400173-7 (serie șasiu 220)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0400543-1 (serie șasiu 917429)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)			
21.	LE 5100 KW				91 53 0400884-9 (serie șasiu 1034)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	LE 5100 KW				91 53 0400907-8 (serie șasiu 1057)			
23.	LE 5100 KW				91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)			
24.	LE 5100 KW				91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)			
25.	LE 5100 KW				91 53 0400064-8 (serie șasiu 064)			
26.	LE 5100 KW				91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)			
27.	LE 5100 KW				91 53 0401083-7 (serie șasiu 856)			
28.	LE 3400 KW				97 53 0430151-1 (serie șasiu 1141028)			
29.	LE 3400 KW				91 53 0430109-5 (serie șasiu 5118238)			
30.	LE 3400 KW				97 53 0430143-8 (serie șasiu 1141047)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0600779-8 (serie șasiu 1165)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0601562-7 (serie șasiu 2185)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0601565-5 (serie șasiu 1928)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0601647-6 (serie șasiu 18371)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0601662-5 (serie șasiu 2220)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0601698-9 (serie șasiu 2230)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)			
43.	LDE 1250 CP				92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)			
53.	LDH 1250 CP				92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
54.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
55.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0843477-6 (serie șasiu 23407)			
57.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860087-1 (serie șasiu 21461)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0860081-4 (serie șasiu 25192)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0850189-7 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0850154-1 (serie șasiu 23566)			
13.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120170010	reînnoit	RO1120150008	09.06.2017	12.06.2017	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0092	RO1220170092	actualizat/modificat	RO1220170049	24.10.2017	24.10.2017	12.06.2019	
Anexa I la CSB 0092								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie si retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu si retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud si retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna si retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agiea Ecluză HM – Agiea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agiea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CF București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
Anexa II la CSB 0092								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				97 53 0 430141 – 2 (serie șasiu 1141014)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400185-1 (serie șasiu 611)			
14.	S.C. TRANS RAIL S.R.L.						-	J27/651/2006
CS Partea A	CSA 0019	RO1120170019	reînnoit	RO1120150017	30.10.2017	31.10.2017	31.10.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0096	RO1220170096	reînnoit	RO1220160076	30.10.2017	31.10.2017	31.10.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0096								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj și retur;							
2.	Simeria – Pestiș și retur;							
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;							
5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;							
6.	Suceava – Pașcani - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;							
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
10.	Brașov Triaj - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău și retur;							
11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Pașcani – Lețcani - Iași – Socola Gr.A – Holboca – Cristești Jijia – Ungheni Prut și retur;							
18.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
19.	Adjud – Comănești – Ciceu – Voșlobeni – Chileni și retur;							
20.	Dej – Deda – Voșlobeni și retur;							
21.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia –Otopeni – Voluntari – Pantelimon și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Pantelimon – Ciulnița – Fetești și retur;							
23.	Chiajna –București Vest –Vârteju – Jilava – Berceni – Popești Leordeni – București Sud – Pantelimon și retur;							
24.	Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – SimeriaTriaj – Șibot -Vințu de Jos și retur;							
25.	Chiajna – Titu – Golești –Pitești – Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Costești – Piatra Olt – Râureni – Râmnicu Vâlcea – Simeria și retur;							
26.	Golești – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Calacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filași și retur;							
28.	Caransebeș – Reșița Nord și retur;							
29.	Golești – Piatra Olt – Caracal și retur;							
30.	Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Galați și retur;							
31.	Adjud – Mărășești – Tecuci - Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
32.	Coșlariu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca - Huedin – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Roman- Buhăești – Iași și retur;							
34.	Ploiești Est – Ploiești Vest – Chiajna și retur;							
35.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
36.	Siculeni – Sfântu Gheorghe – Brașov Triaj și retur;							
37.	Mărășești – Tecuci – Tecuci Nord – Bârlad – Crasna – Buhăiești și retur;							
38.	Crasna – Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A. Roman			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
3.	Linia ferată industrială S. C. ROMANCERAM S.A.			S. C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			H.M. Ițești	
5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
6.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
7.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			S.C.OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
9.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
10.	Linia ferată industrială HOLCIM ROMÂNIA S.A.			S.C.HOLCIM ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
Anexa II la CSB 0096								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810915 - 4 (serie șasiu 22367)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860118-4 (serie șasiu 24704)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860116-8 (serie șasiu 25775)			
15.	ROFERSPED S.A.						-	J40/75682/1997
CS Partea A	CSA 0002	RO1120170002	Nou	Nu este cazul	07.02.2017	07.02.2017	07.02.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0094	RO1220170094	Nou	Nu este cazul	25.10.2017	25.10.2017	07.02.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0094								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiești Triaj - Ghighiu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0094								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
1.	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA					-	J08/340/1991
AS – Partea A	ASA 11003	reînnoită	ASA 08003	11.08.2011	11.08.2011	11.08.2021	11.08.2019
AS - Partea B	ASB 11003	reînnoită	ASB 08003	11.08.2011	11.08.2011	11.08.2021	11.08.2019
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	Brașov		Ucea - Victoria			9

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou
vizată conform OMTCT 341/1999,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă; Telefon; Fax	Serie și nr. autorizație	Data emiterii autorizației/ Valabilitate autorizație	Data acordării vizei/ Valabilitate viză	Secții de circulație
1.	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 021- 212.64.92; 021- 312.51.49	ASM 01	23.10.2014 24.10.2019	24.10.2017 24.10.2018	Transportul de călători pe liniile de metrou

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. Timișoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	NEV 98803290564- 4/EBA	-	NEI RO5120171104	31.10.2017	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1S modernizată delimitată de Uj 106 și YPF, trece prin sch.106/108 și 104, L constructivă = 426,61 m și reală 360,17 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max - 12.772 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 332	26.09.2017	Modernizată
2.		LFI nr. 2S nou construită delimitată de Uj 110 și YF, trece prin sch.110/112 și 102, L constructivă = 471,21 m și reală 404,71 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max - 12.750 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 333	26.09.2017	Nou construită
3.	SC ESPARANDZA SERL Târnavele, jud Teleorman Loc Tîrnavele jud. Teleorman tel 0244/434872, Fax 0244/454876	Lfi incintă societate, modernizată, delimitată de M4 și Opr. Nr. 1.L constr. = 666.00 m, L reală = 666.00 m, decliv = 0 ‰	HM Târnavele	APF LFI - 334	05.10.2017	Modernizată
4.	SC OMV PETROM PETROBRAZI Brazi, str.Trandafirilor, nr 65, jud. Prahova Tel. 0372/853 788, fax 0244/541 452	LFI nr. 218 linie de manevră, nou construită delimitată de sch.nr.3 și Uj 127, trece prin sch.125, L constructivă = 859,83 m și reală 805,56 m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 6.49 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 335	17.10.2017	Nou construită
5.		LFI nr. 203 linie rampă cocs, modernizată delimitată de sch.nr.127 și Uj 111, L constructivă = 368,69 m și reală 314,41 m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 6.49 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 336	17.10.2017	Modernizată
6.		LFI nr. 204 linie rampă cocs, modernizată delimitată de sch.nr. 127 și Uj 111, L constructivă = 370,16 m și reală 315,88 m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 6.49 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 337	17.10.2017	Modernizată
7.		LFI nr. 206 linie rampă cocs, modernizată delimitată de sch.nr 125 și Uj 115, L constructivă = 246,05 m și reală 191, m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 6.49 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 338	17.10.2017	Modernizată
8.		LFI nr. 65 linie de manevră, modernizată delimitată de sch.nr.3 și Uj 17/19, L constructivă = 200,47 m și reală 173,33 m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 6189 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 339	17.10.2017	Modernizată
9.		LFI nr. 74 linie de manevră, modernizată delimitată de sch.nr.5 și Uj 3, L constructivă = 109,21 m și reală 54,93 m. Șină tip 49, traverse de beton, declivitate max - 618 ‰;	Stația cf Brazi	APF LFI - 340	17.10.2017	Modernizată

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI București, bld Dinicu Golescu nr 38, sector 1 tel: 0371/ 990237, fax: 021/3114276	SNTFC CFR CĂLĂTORI – SRTFC BUCUREȘTI – REVIZIA DE VAGOANE BASARAB - LINIA SPĂLARE ȘI LINIA VIDANJARE	stația cfr București Basarab	AE 999	08.09.2017	07.09.2019
2.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI București, bld Dinicu Golescu nr 38, sector 1 tel: 0371/ 990237, fax: 021/3114276	SNTFC CFR CĂLĂTORI – SRTFC BUCUREȘTI – REVIZIA DE VAGOANE BASARAB - LINIA PRIZĂ ȘI LINIA MECANICĂ	stația cfr București Basarab	AE 1000	11.09.2017	10.09.2019
3.	SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA Timișoara, str Gării nr 2A, etj 1, jud Timiș fax: 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA II Linia 2F - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	stația cfr Arad	AE 1001	13.09.2017	12.09.2019
4.	SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA Timișoara, str Gării nr 2A, etj 1, jud Timiș fax: 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA III Linia 3F - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	stația cfr Arad	AE 1002	14.09.2017	13.09.2019
5.	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL comuna Orțișoara, sat Orțișoara nr 701, Birou 8, jud Timiș tel: 0356/ 171839, fax: 0243/233072	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA - SILOZ CĂZĂNEȘTI	stația cfr Căzânești	AE 1003	19.09.2017	18.09.2019
6.	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL comuna Orțișoara, sat Orțișoara nr 701, Birou 8, jud Timiș tel: 0356/ 171839, fax: 0243/233072	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA - SILOZ BALACI	HM Balaci	AE 1005	29.09.2017	28.09.2019
7.	SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA Timișoara, str Gării nr 2A, etj 1, jud Timiș fax: 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA IV Linia 4F - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	stația cfr Arad	AE 1006	03.10.2017	02.10.2019
8.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București, bld Dinicu Golescu nr 38, sector 1 tel 0251/419540, fax/ 0251/412592	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC CRAIOVA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA - STAȚIA CĂLĂTORI ROȘIORI NORD	stația cfr Roșiori Nord	AE 1007	12.10.2017	11.10.2019
9.	UNIREA SRL Iași, Calea Chișinăului nr 173, jud Iași tel 0232/233000, fax/ 0232/230524	SC UNIREA SRL IAȘI	stația cfr Socola - Grupa Mărfuri	AE 1008	16.10.2017	15.10.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	AE 098 - R1	05.09.2017	08.08.2019
2.	ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Atelier Hala Locomotive	Palas	AE 099-R1	18.09.2017	16.08.2019
3.	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța, Incinta Port, Zona SNC, prelungirea danei 26, jud. Constanța 0241.601654/0241.601653	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	Agigea Nord	AE 104-R	24.10.2017	11.09.2019
4.	METABET CF S.A. Pitești, str. Tudor Vladimirescu nr. 115, jud. Argeș 0248.221180/0248.220966	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Pitești	AE 105-R	11.10.2017	11.09.2019
5.	ELECTROPUTERE VPU PAȘCANI SA Pașcani, str. Gării nr. 18, jud. Iași 0232.718300/0232.765140	SC ELECTROPUTERE VPU PAȘCANI SA	Pașcani	AE 106-R2	24.10.2017	24.09.2019
6.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	22.09.2017	05.05.2019
7.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R1	04.10.2017	30.06.2019

ASFR - AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
8.	S.C. CITY GAS S.R.L. Galați, Sector Zona Liberă, lot 03, 04, 05 (P1, P3), jud. Galați 0236.448550/ 0236.448551	S.C. CITY GAS S.R.L. cale normală și cale largă	Galați	AE 308-R2	19.10.2017	12.07.2019
9.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova II Craiova, str. Bariera Vilcii, nr. 195, jud. Dolj 0251.599480/ 0251.599495	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU - STAȚIA CFU CRAIOVA II	Cernele	AE 313-R2	12.10.2017	04.08.2019
10.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Comuna Jilava, Soseaua de Centura, nr.41, judet Ilfov 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru JILAVA	Jilava	AE 316-R1	19.10.2017	29.07.2019
11.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI SA BUCUREȘTI - Sucursala FELDIOARA Feldioara, str. Dumbrăvii, nr. 1, jud. Brașov 0268.265137/ 0268.265445	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI SA BUCUREȘTI Sucursala FELDIOARA	H.M. Feldioara	AE 318	04.10.2017	03.08.2019
12.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Buzău	AE 328-R	06.09.2017	31.08.2019
13.	LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, Șoseaua Nordului nr. 28-36, sector 1 tel: 021.2328213/ fax: 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L. - Punct de lucru Dârste	Dârste	AE 344-R1	23.10.2017	21.10.2019
14.	UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați, Port Bazinul Nou, Dana 54, jud. Galați 0236.448345/0236.448575	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A., linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1-4 păcură	Galați	AE 535-R	06.09.2017	03.07.2019
15.	DON CARLOS S.R.L. Gătaia, oraș Gătaia, str. Cimitirului nr. 02, Bază Recepție Gătaia, jud. Timiș 0256.496508/ 0256.498807	DON CARLOS S.R.L. - Punct de lucru Gătaia	Gătaia	AE 538-R2	01.09.2017	25.07.2019
16.	S.C. MARSAT S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, nr. 268, jud. Neamț 0233.743701/ 0233.741427	S.C. MARSAT S.A.	Roman	AE 550-R	24.10.2017	02.10.2019
17.	S.C. CEREALCOM S.A. Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman 0247.313440/ 0247.313443	S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori	H.M. Roșiori Est	AE 677	29.09.2017	09.06.2019
18.	S.C. CEREALCOM S.A. Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman 0247.313440/ 0247.313444	S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria	Alexandria	AE 678	29.09.2017	09.06.2019
19.	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. București, Calea Floreasca, nr. 91-111, bloc F1, Tronson 5, etaj 3, ap. 48, sector 1 021.3173341/ 021.3173344	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească	H. M. Valea Călugărească	AE 680-R	10.10.2017	16.06.2019
20.	S.C. PRUTUL S.A. Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652700	S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPȚIE URLEASCA	Urleasca	AE 681-R	29.09.2017	20.06.2019
21.	S.C. PRUTUL S.A. Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652701	S.C. PRUTUL S.A. - Baza Recepție Lacu Sărat	Lacu Sărat	AE 682-R	29.09.2017	24.06.2019
22.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2031000/ 021.2332499	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Turnu Măgurele	Turnu Măgurele	AE 686	22.09.2017	26.08.2019
23.	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești, nr. 615, jud. Suceava 0230.568155/ 0230.568189	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești - linia 2 CL	Dornești	AE 692-R	25.09.2017	18.09.2019
24.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Bul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 0241.520511/ 0372.877006	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța- Secția IRV Palas	Palas	AE 694	26.10.2017	26.09.2019
25.	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău 0235.727750/0235.727751	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău - Baza Sărățuica	HM Sărățuica	AE 702	18.10.2017	14.10.2019
26.	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212- 214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ BĂRĂGANUL	Spicu	AE 707-R2	04.10.2017	23.10.2019

ASFR - AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
27.	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212-214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ DUDEȘTI	H.M. Dudești	AE 709-R2	18.10.2017	24.10.2019
28.	SC CEREALCOM SA Alexandria, Șos.Turnu Măgurele, nr.1, județ Teleorman tel/ fax 0247313440, 0247313443	SC CEREALCOM SA TELEORMAN – SUBUNITATEA VIDELE	Videle	AE 795	14.09.2017	11.12.2018
29.	SOCIETATEA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE IN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" SA Bucuresti, b-dul. Ion Mihalache nr.15-17, etaj 11-14 ,sectorul 1 tel.0252/308.601 fax.0252/311.514	HIDROELECTRICA SA – Sucursala Hidrocentrale Portile de Fier - liniile 1A-HE, 1B-HE	HM Gura Văii	AE 816-R	18.10.2017	18.03.2019
30.	SC COM PIETA CCC SRL sat Dancu, com Holboca, sere Dancu, constructia C45, et.1, camera 1, jud. Iasi tel/fax 0232740260	SC PIETA IMOBILIARE SRL	stati cf Podu Iloaiei	AE 831-R	23.10.2017	06.08.2019
31.	SC HEINEKEN ROMÂNIA SA București, str.Tipografilor, nr.11-15, corp A2L, et.4, sect.1 tel 0266371700 fax 0266371160	SC HEINEKEN ROMÂNIA SA București- Punct de lucru Miercurea Ciuc	stati CF Miercurea Ciuc	AE 832-R	05.09.2017	11.08.2019
32.	SC OMV PETROM SA București, Sector 1, Str.Coralilor, nr.22 (PETROM CITY) tel 0372161476 fax 0212069738	SC OMV PETROM SA – DEPOZIT CLUJ	stati Cluj Napoca Est	AE 833	13.09.2017	16.08.2019
33.	AGRICOVER SA Buzău, str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzău tel 0238/436.327; fax 0238/710.278	SC AGRICOVER SA Buzău- Baza de recepție TINCA	HM Tinca	AE 834-R	05.10.2017	25.08.2019
34.	SC COMCEREAL SA VRANCEA Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea fax : 0237/212.589	SC COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Focșani	stația CFR Focșani	AE 838-R	12.10.2017	23.09.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, etaj 1 și 2 021.3150936/ 021.3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București - Punct de lucru Medgidia	Medgidia	AE 190 - R3	25.09.2017	29.07.2018
2.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R3	12.09.2017	14.01.2018
3.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etaj 1 și 2, sector 1 021.3075200 0213075300 //021.3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.	București Sud	AE 453-R1	01.09.2017	23.09.2018
4.	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.745072/ 0372.873006	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Punct de lucru Pielești	H.M. Robănești	AE 673-R1	16.10.2017	28.05.2019
5.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industiilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733603	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE OȚEL-ALUNU	HM ALUNU	AE 880	26.09.2017	21.03.2018
6.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industiilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733604	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI	stația Berbești	AE 881	26.09.2017	22.03.2018

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
1.	PLOIEȘTI TRIAJ	I	AS 1103	04.09.2017	03.09.2027	-	-	03.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	JILAVA	II	AS 1104	04.09.2017	03.09.2027	-	-	03.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BERCENI	HM	AS 1105	04.09.2017	03.09.2027	-	-	03.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
1.	BOTOSANI	II	AS1106	22.09.2017	21.09.2027	-	-	21.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	TARGU NEAMT	II	AS 816-R	08.05.2013	07.05.2023	11.09.2017	27.10.2015	07.05.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
3.	TIMIȘEȘTI	HM	AS 817-R	08.05.2013	07.05.2023	11.09.2017	27.10.2015	07.05.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
4.	FĂLTICENI	HCV	AS 818-R	08.05.2013	07.05.2023	07.09.2017	14.12.2015	07.05.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
5.	TÂRGU FRUMOS	III	AS 824-R	05.07.2013	04.07.2023	16.10.2017	12.08.2015	04.07.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
6.	RUGINOASA	HM	AS 825-R	05.07.2013	04.07.2023	16.10.2017	12.08.2015	04.07.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
7.	SĂBĂOANI	HM	AS 826-R	05.07.2013	04.07.2023	16.10.2017	12.08.2015	04.07.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
8.	SÂRCA	HM	AS 827-R	05.07.2013	04.07.2023	17.10.2017	12.08.2015	04.07.2019	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
9.	DAGĂTA	IV	AS 956	07.05.2015	06.05.2025	07.09.2017	-	06.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	NEGREȘTI VASLUI	HM	AS 957	07.05.2015	06.05.2025	07.09.2017	-	06.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	MAREȘAL CTIN PREZAN	HM	AS 958	07.05.2015	06.05.2025	07.09.2017	-	06.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	VARATEC	III	AS 964-R	26.05.2015	25.05.2025	07.09.2017	07.09.2017	25.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	FRASIN	HM	AS 965	26.05.2015	25.05.2025	07.09.2017	-	25.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
14.	PRISACA DORNEI	HM	AS 966	26.05.2015	25.05.2025	07.09.2017	-	25.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
15.	MOLID	HM	AS 967	26.05.2015	25.05.2025	07.09.2017	-	25.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR - AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
16.	GURA HUMORULUI ORAS	III	AS 972	01.07.2015	30.07.2025	17.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
17.	GURA HUMORULUI	HM	AS 973	01.07.2015	30.07.2025	16.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
18.	BERCHISESTI	HM	AS 974	01.07.2015	30.07.2025	16.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
19.	VATRA DORNEI	II	AS 975	01.07.2015	30.07.2025	16.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
20.	ROSU	HM	AS 976	01.07.2015	30.07.2025	16.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
21.	ARGESTRU	HM	AS 977	01.07.2015	30.07.2025	16.10.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
22.	VARATEC	III	AS 964-R	26.05.2015	25.05.2025	07.09.2017	07.09.2017	25.05.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003									
1.	SPICU	III	AS 807-R	26.02.2013	25.02.2023	25.10.2017	02.07.2015	25.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MURGEANCA	HM	AS 808-R	26.02.2013	25.02.2023	25.10.2017	02.07.2015	25.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	DUDESTI	HM	AS 809-R	26.02.2013	25.02.2023	25.10.2017	02.07.2015	25.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
1.	TULCEA ORAS	III	AS 992	28.09.2015	27.09.2025	04.10.2017	-	27.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CATALOI	HM	AS 994	28.09.2015	27.09.2025	04.10.2017	-	27.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	TULCEA MĂRFURI	III	AS 993	28.09.2015	27.09.2025	04.10.2017	-	27.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CIOCÂRLIA	HCV	AS 1026	03.11.2015	02.11.2025	16.10.2017	-	26.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Călărășu Constantin	RC-OC.SC 30	12.10.2017	11.10.2018	S.C. EXPRESS FORWARDING S.R.L.
2.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 31	15.10.2017	14.10.2018	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN
3.	Delcă Gheorghe	RC-OC.SC 28	06.09.2017	05.09.2018	S.C. ROFERSPED S.A.
4.	Furtună Cătălin Ion	RC-OC.SC 32	12.10.2017	11.10.2018	S.C. CER - FERSPED S.A.
5.	Manacu Costel	RC-OC.SC 33	12.10.2017	11.10.2018	S.C. TRANSBLUE S.R.L.
6.	Prepelită Gelu	RC-OC.SC 34	12.10.2017	11.10.2018	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
7.	Uj Alexandru Ludovic	RC-OC.SC 29	06.09.2017	05.09.2018	FOXRAIL ZRT.
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Niță Robert Păstorel	RC-OC 4	12.10.2017	11.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Alexandrescu Răzvan Radu	RC-SC 4	15.10.2017	14.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.
2.	Canela Alexandru	RC-SC 5	15.10.2017	14.10.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Nicolae Petrișor	RC-SC 3	15.10.2016	14.10.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Boiciuc Ioan	RM-OC.SC 14	15.10.2017	14.10.2018	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
2.	Pârge Cristian Emil	RM-OC.SC 17	15.10.2017	14.10.2018	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
3.	Popa Constantin Valentin	RM-OC.SC 13	06.09.2017	05.09.2018	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. SĂVINEȘTI
4.	Prlea Dănuț	RM-OC.SC 15	15.10.2017	14.10.2018	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
5.	Rotaru Nicolai	RM-OC.SC 16	15.10.2017	14.10.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Bica Sorin Ionel	RIFN-GSC 14	15.10.2017	14.10.2018	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Guleamă Vasile Claudiu	RIFN-GSC 13	14.09.2017	13.09.2018	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Anghel Alexandru	RLFI-SC 533	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.
2.	Anton Marian	RLFI-SC 534	14.10.2017	13.10.2018	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
3.	Archip Petru	RLFI-SC 530	10.10.2017	11.04.2018	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
4.	Babeii Daniel	RLFI-SC 535	14.10.2017	13.10.2018	SC SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM SA DEPOZIT PETROM BACĂU
5.	Bălăceanu Gheorghe	RLFI-SC 536	14.10.2017	13.10.2018	S.C. STAR S.A. CRAIOVA
6.	Bălănică Petre	RLFI-SC 537	10.10.2017	09.10.2018	S.C. LEMARCO CRISTAL S.R.L. URZICENI
7.	Bănică Alexandru	RLFI-SC 601	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
8.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 561	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU INCINTĂ PORT CONSTANȚA DANA 68
9.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 562	14.10.2017	13.10.2018	S.C. BRISEGROUP S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE CEREALE TÂRGOȘOR
10.	Barnea Romeo	RLFI-SC 600	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV SELC CICEU
11.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 558	14.10.2017	13.10.2018	S.C. NICOBEL GRUP S.R.L. pt S.C. ROMLUX S.A. TÂRGOVIȘTE
12.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 559	14.10.2017	13.10.2018	S.C. RONDOCARTON S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
13.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 560	14.10.2017	13.10.2018	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
14.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 591	14.10.2017	13.10.2018	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ZĂDĂRENI
15.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 592	14.10.2017	13.10.2018	S.C. AGRIGROS S.R.L. pt S.C. AZOMA S.A. ARAD
16.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 593	14.10.2017	13.10.2018	S.C. AGRIGROS S.R.L. pt S.C. MAXSTILE S.A. ARAD
17.	Boiangiu Dănuț Ion	RLFI-SC 538	14.10.2017	13.10.2018	S.C. ALRO S.A. SLATINA
18.	Boiangiu Dănuț Ion	RLFI-SC 539	14.10.2017	13.10.2018	S.C. ALRO S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA
19.	Budulan Rodica	RLFI-SC 528	06.09.2017	05.09.2018	TMK - REȘIȚA S.A.
20.	Burlacu Carmen	RLFI-SC 540	14.10.2017	13.10.2018	S.C. VARD BRĂILA S.A.
21.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 506	06.09.2017	05.09.2018	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT
22.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 507	06.09.2017	05.09.2018	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA
23.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 508	06.09.2017	05.09.2018	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. SILOZ TRAIAN
24.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 509	06.09.2017	05.09.2018	S.C. PANEBO GAZ S.R.L. PUNCT DE LUCRU FĂUREI
25.	Caloean Laurențiu Traian	RLFI-SC 510	14.09.2017	13.09.2018	OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA

ASFR - AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
26.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 611	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 1,2
27.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 612	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 3
28.	Constantin Stelică	RLFI-SC 511	14.09.2017	13.09.2018	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA" PETRIMETRUL 1
29.	Dănăilă Doru	RLFI-SC 594	14.10.2017	13.10.2018	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU ROMAN
30.	Deac Liviu	RLFI-SC 541	14.10.2017	13.10.2018	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. ZALĂU
31.	Deac Liviu	RLFI-SC 542	14.10.2017	13.10.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
32.	Dirțu Dumitru	RLFI-SC 563	14.10.2017	13.10.2018	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CĂLAN BĂI
33.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 557	11.10.2017	11.05.2018	S.C. PREBET AIUD S.A.
34.	Dorlea Ion Liviu	RLFI-SC 608	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI VIDELE TRIAJ
35.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 584	14.10.2017	13.10.2018	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI LIVEZENI
36.	Duțescu Marinela	RLFI-SC 615	12.10.2017	11.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA POST REVIZIE VAGOANE RONAT TRIAJ
37.	Duțescu Marinela	RLFI-SC 616	12.10.2017	11.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE SEMENIC
38.	Florea Mircea	RLFI-SC 512	06.09.2017	05.09.2018	S.C. VIROMET S.A.
39.	Frunză Gheorghe	RLFI-SC 543	14.10.2017	13.10.2018	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.A.
40.	Gheorghe Adrian	RLFI-SC 564	14.10.2017	13.10.2018	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ LEHLIU
41.	Gheorghe Tudor Cătălin	RLFI-SC 544	14.10.2017	13.10.2018	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA DE RECEPȚIE STREJNIC
42.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 513	14.09.2017	13.09.2018	S.C. RUSTRANS S.R.L. BACĂU
43.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 514	14.09.2017	13.09.2018	S.C. POPASUL TREBEȘ S.R.L. MĂRGINENI
44.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 617	23.10.2017	15.04.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ TOPOLOVAȚUL MARE
45.	Grosu Gerard Raul	RLFI-SC 545	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. SUCEAVA
46.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 565	14.10.2017	13.10.2018	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. EDRI TRADING S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
47.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 566	14.10.2017	13.10.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
48.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 567	14.10.2017	13.10.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
49.	Ionescu Florina Gabriela	RLFI-SC 529	06.09.2017	05.09.2018	TMK - REȘIȚA S.A.
50.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 590	12.10.2017	20.08.2017	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL PORTAL, 2 CN PORTAL
51.	Man Ioan Simion	RLFI-SC 602	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE TEIUȘ
52.	Mangu Vasile	RLFI-SC 613	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA REMIZA PORT CONSTANȚA
53.	Maxim Ion Emanuel	RLFI-SC 609	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI POST REVIZIE POLIEȘTI EST
54.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 504	06.09.2017	15.04.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
55.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 505	06.09.2017	15.04.2018	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
56.	Mihai Nicolae Liviu	RLFI-SC 568	11.10.2017	10.10.2018	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA SILOZ PLOIEȘTI
57.	Mihai Nicolae Liviu	RLFI-SC 569	11.10.2017	10.10.2018	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI
58.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 531	10.10.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA BACĂU TERMINAL TC LFI 41 și 42
59.	Moroc Ioan Radu	RLFI-SC 515	06.09.2017	05.09.2018	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA MORLOCA
60.	Moroc Ioan Radu	RLFI-SC 516	06.09.2017	05.09.2018	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA POIENI
61.	Muntean Ioan	RLFI-SC 603	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA VAGOANE TÂRGU MUREȘ
62.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 570	14.10.2017	13.10.2018	S.C. SILO - PORT SRL CONSTANȚA SILOZ 1
63.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 571	14.10.2017	13.10.2018	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
64.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 572	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
65.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 573	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
66.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 574	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CHIMPEX S.A. MAGAZII MOL 4
67.	Netcu Ion Lucian	RLFI-SC 604	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
68.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 547	14.10.2017	13.10.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
69.	Onițu Achim Alin	RLFI-SC 575	11.10.2017	10.10.2018	S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A. LUDUȘ
70.	Oprea George Romeo	RLFI-SC 610	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE GIURGIU NORD
71.	Oul Pavel Doniză	RLFI-SC 549	14.10.2017	13.10.2018	S.C. SILVANIA INTERNATIONAL PROD. S.R.L. LUNCA ILVEI
72.	Pârghe Cristian Emil	RLFI-SC 517	06.09.2017	05.09.2017	S.C. CONPET S.A. RAMPA SALONTA
73.	Petruț Augustin Aurel	RLFI-SC 576	14.10.2017	13.10.2018	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAI MARE
74.	Pop Dorina Camelia	RLFI-SC 577	14.10.2017	13.10.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.

ASFR - AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
75.	Pop Mihai Lucian	RLFI-SC 578	14.10.2017	13.10.2018	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
76.	Popa Ioachim	RLFI-SC 548	14.10.2017	13.10.2018	S.C. MOARA CIBIN S.A. SIBIU
77.	Popescu Ioan Cristian	RLFI-SC 518	06.09.2017	05.09.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SECȚIA IRV CURTICI ATELIER DE REPARAȚII PETROȘANI
78.	Potopea Cristian Laurențiu	RLFI-SC 605	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU
79.	Preduț Titu Constantin Vasile	RLFI-SC 585	14.10.2017	13.10.2018	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI PETRILA
80.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 519	14.09.2017	13.09.2018	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU BAZA DE RECEPȚIE Buhuși
81.	Radu Cristian	RLFI-SC 606	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL BRAȘOV
82.	Roșca Monica	RLFI-SC 595	14.10.2017	13.10.2018	SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
83.	Roșca Monica	RLFI-SC 596	14.10.2017	13.10.2018	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
84.	Roșca Monica	RLFI-SC 597	14.10.2017	13.10.2018	S.C. MARAGRO S.R.L.
85.	Roșca Alina	RLFI-SC 614	12.10.2017	11.10.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA, CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE GLOGOVĂȚ
86.	Rotaru Florin Valentin	RLFI-SC 579	14.10.2017	13.10.2018	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
87.	Rumega Ovidiu	RLFI-SC 580	11.10.2017	10.10.2018	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. pt S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.R.L.
88.	Sforaru Victoraș	RLFI-SC 581	14.10.2017	13.10.2018	S.C. BIOCHEM S.R.L. PUNCT DE LUCRU DRAGALINA CĂLĂRAȘI
89.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 598	14.10.2017	13.10.2018	DON CARLOS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GĂTAIA
90.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 599	14.10.2017	13.10.2018	S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L. LOVRIN
91.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 582	14.10.2017	13.10.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. LINIILE 9-17 STAȚIA CONSTANȚA PORT TERMINAL FERRY-BOAT
92.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 583	14.10.2017	13.10.2018	S.C. FRIAL S.A. LINIA 1 și 2 DANA 19
93.	Stănilă Paul Laurențiu	RLFI-SC 532	10.10.2017	08.07.2018	S.C. CEREALCOM S.A. SILOZ BRĂILA TRIAJ
94.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 520	06.09.2017	05.09.2018	S.C. COM PIETA CCC S.R.L.
95.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 550	14.10.2017	13.10.2018	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. pt S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.
96.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 551	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. LINIA 20 AL
97.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 552	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. LINIILE 8 L și 11 L
98.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 553	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. liniile 15, 16, 18, 19 CALE NORMALĂ
99.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 554	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. pt TEF S.R.L. linia 12 CN și TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A. linia 9 CN
100.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 555	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A. linia 10 L
101.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 556	14.10.2017	13.10.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFA S.A. liniile 27 L și 28 N
102.	Țipa Victor	RLFI-SC 546	10.10.2017	15.04.2018	SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ pt RAAN SUCURSALA ROMAG TERMO
103.	Todor Ghițulescu Vladimir Ioan	RLFI-SC 522	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. PUNCT DE LUCRU VEGA TRANS PLOIEȘTI
104.	Toma Tamara	RLFI-SC 523	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
105.	Toma Tamara	RLFI-SC 524	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1
106.	Toma Tamara	RLFI-SC 525	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
107.	Toma Tamara	RLFI-SC 526	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONSTANȚA
108.	Toma Tamara	RLFI-SC 527	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
109.	Vădan Ioan	RLFI-SC 587	14.10.2017	13.10.2018	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI VULCAN
110.	Vădan Ioan	RLFI-SC 588	14.10.2017	13.10.2018	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI S.A. MINA PAROȘENI
111.	Vădan Ioan	RLFI-SC 589	14.10.2017	13.10.2018	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE ÎNCHIDERI MINE VALEA JIULUI S.A. MINA URICANI
112.	Varga Vasile	RLFI-SC 521	14.09.2017	13.09.2018	S.C. ROM OIL S.A. DEPOZIT ȘIMLEUL SILVANIEI
113.	Vezure Dorin	RLFI-SC 586	14.10.2017	13.10.2018	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI LUPENI
114.	Vulcu Ioan	RLFI-SC 607	14.10.2017	13.10.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională					
1.	Ancuța Elena	CMP017	27.10.2017	26.10.2022	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.
2.	Breazu Nicușor	CMP018	27.10.2017	26.10.2022	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. C.ZM BUCUREȘTI
3.	Dimancea Paul	CMP019	27.10.2017	26.10.2022	CONSTANȚA SOUTH CONTAINER TERMINAL SRL
4.	Fădor Mugurel Virgiliu	CMP020	27.10.2017	26.10.2022	CNU S.A. SUCURSALA SUCEAVA
5.	Manea Sorin Nicolae	CMP021	27.10.2017	26.10.2022	S.C. TMK-ARTROM S.A. SLATINA
6.	Nicolae Mihai Cosmin	CMP022	27.10.2017	26.10.2022	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CLUJ
7.	Ploscaru Vasile Ștefănuț	CMP023	27.10.2017	26.10.2022	ANRSPS UT 425 BISTRIȚA
8.	Rus Alin Daniel	CMP024	27.10.2017	26.10.2022	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL CLUJ
9.	Seceleanu Laurențiu	CMP025	27.10.2017	26.10.2022	S.C. PACIFICA RAIL S.R.L.
10.	Stănică Ileana Mirela	CMP026	27.10.2017	26.10.2022	C.N. ADMINSTRĂȚIA PORTURILOR MARITIME CONSTANȚA
11.	Șandric Bogdan	CMP027	27.10.2017	26.10.2022	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
12.	Ștefan Paul	CMP028	27.10.2017	26.10.2022	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.
Cursuri de pregătire recapitulativă 10 ani					
1.	Babiei Daniel	CMP 0400	14.12.2017	13.12.2022	S.C. SGS S.A.DEPOZIT BACĂU
2.	Birău Mihaela Maria	CMP 0396	14.12.2017	13.12.2022	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CLUJ
3.	Boicu Cristian	CMP 0384	14.12.2017	13.12.2022	S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.
4.	Grigore Florian	CMP 0377	14.12.2017	13.12.2022	S.C. KEMWCRIȘTAL S.R.L. FUNDULEA
5.	Mihăilă Marius Ionel	CMP 0371	14.12.2017	13.12.2022	S.C. SOFTRONIC S.A.
6.	Negoită Eugen	CMP 0394	14.12.2017	13.12.2022	S.C. CONPET S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare,
vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare					
1.	Anghel Teodor	RSMS 7	13.10.2017	12.10.2019	S.C. CER FERSPED S.A.
Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare					
2.	Guler Gheorghe	RSMS 8	13.10.2017	12.10.2019	S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.
3.	Panait George	RSMS 9	16.10.2017	15.10.2019	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ababei Luigi	șef tren	A	6	172583	16.10.2022
2.	Alba Camelia Monica	angajat de mișcare	A	14	175636	11.10.2022
3.	Alba Camelia Monica	angajat de mișcare	A	14	175638	11.10.2022
4.	Alba Camelia Monica	angajat de mișcare	A	14	175640	11.10.2022
5.	Albuț Daniel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	174546	11.10.2022
6.	Alexă Viorel Ciprian	mechanic ajutor	A	27	175563	22.08.2022
7.	Anca Nicolae	șef tren	A	6	173392	01.10.2022
8.	Andonie Gheorghe	angajat de mișcare	A	14	175546	11.09.2022
9.	Andrei Nicolae	acar	A	1	172535	22.08.2022
10.	Andrei Niculina	angajat de mișcare	A	14	176176	25.09.2022
11.	Andronic Petrică	acar	A	1	176151	04.09.2022
12.	Anghel Anne Marie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	172552	11.09.2022
13.	Anghel Constantin	acar	A	1	172577	05.10.2022
14.	Anghel Gabriel	șef tură mișcare	A	15	172562	11.09.2022
15.	Anghelina Daniel Ioan	angajat de mișcare	A	14	170803	17.09.2022
16.	Anghelina Ion	șef stație	A	54	177239	21.08.2022
17.	Antoci Marcel	șef echipă întreținere cale	A	52	178023	28.08.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
18.	Anton Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	178029	13.09.2022
19.	Antonie Flavius Florin	șef tren	A	6	170807	25.09.2022
20.	Antonie Florin	șef tren	A	6	170808	25.09.2022
21.	Antonie Florin	șef tren	A	6	170838	15.10.2022
22.	Antonie Florin	șef tren	A	6	170857	16.10.2022
23.	Apostu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176161	05.09.2022
24.	Ardelean Dumitru Viorel	mecanic ajutor	A	27	170856	16.10.2022
25.	Arhip Ion	șef tren	A	6	174428	19.09.2022
26.	Arhip Ion	șef tren	A	6	174436	19.09.2022
27.	Arros Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175535	09.08.2022
28.	Arsene Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174404	14.09.2022
29.	Arsenoiu Mihai	șef tren	A	6	172584	16.10.2022
30.	Asofiei Marinela	șef tren	A	6	172543	22.08.2022
31.	Babiuc Nicolae	șef tren	A	6	173363	27.08.2022
32.	Badea Adrian	mecanic ajutor	A	27	177311	03.10.2022
33.	Badea Costel	mecanic ajutor	A	27	174487	25.09.2022
34.	Bajkó Tibor	șef tren	A	6	175549	05.09.2022
35.	Balasz Gheza	conductor tren	A	5	175624	19.09.2022
36.	Balazs Aurel	acar	A	1	174455	24.09.2022
37.	Balazs Aurel	acar	A	1	174523	28.09.2022
38.	Bandrabulă Mureșan Dorin	șef stație	A	54	175643	11.10.2022
39.	Bandrabulă Mureșan Dorin	șef stație	A	54	175644	11.10.2022
40.	Bandula Călin Ioan	mecanic ajutor	A	27	173381	11.09.2022
41.	Bangău Ninov Marinela	revizor ace	A	39	172550	11.09.2022
42.	Bangău Ninov Marinela	revizor ace	A	39	172570	25.09.2022
43.	Barangă Emil	șef tren	A	6	172585	16.10.2022
44.	Barbu Petre	conductor tren	A	5	177269	25.09.2022
45.	Baróti Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	175604	14.09.2022
46.	Baróti Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	175613	14.09.2022
47.	Băban Cristinel	mecanic ajutor	A	27	174405	14.09.2022
48.	Bădăi Patrița	acar	A	1	174526	01.10.2022
49.	Bădilă Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	176167	11.09.2022
50.	Băiașu Nicolae Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174483	24.09.2022
51.	Bălașa Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	177327	10.10.2022
52.	Bălă Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174339	05.09.2022
53.	Bărbuț Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175554	11.10.2022
54.	Bărbuț Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175629	11.10.2022
55.	Bărbuț Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175631	11.10.2022
56.	Băra Valentin	șef tren	A	6	177293	29.09.2022
57.	Becheru Daniel Marian	șef tren	A	6	170809	25.09.2022
58.	Becheru Daniel Marian	șef tren	A	6	170839	15.10.2022
59.	Becheru Daniel Marian	șef tren	A	6	170858	16.10.2022
60.	Bejenaru Virgil	acar	A	1	178031	19.09.2022
61.	Belcin Carmen Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	172571	25.09.2022
62.	Belcin Carmen Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	172572	25.09.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
63.	Beldiman Octavian Ștefan	șef tren	A	6	177240	18.09.2022
64.	Bența Sergiu Darius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173349	20.08.2022
65.	Berceanu Claudiu Costel	acar	A	1	174456	24.09.2022
66.	Berceanu Claudiu Costel	acar	A	1	174527	01.10.2022
67.	Berceanu George Cristian	conductor tren	A	5	174378	11.09.2022
68.	Berceanu George Cristian	conductor tren	A	5	174380	11.09.2022
69.	Berinde Radu Dănuț	șef manevră	A	53	170824	25.09.2022
70.	Berinde Radu Dănuț	manevrant vagoane	A	24	170831	03.10.2022
71.	Bizadea Dorel	conductor tren	A	5	174450	17.09.2022
72.	Bîrsan Petru	mecanic ajutor	A	27	170785	28.08.2022
73.	Bîscoveanu Gigi Marius Riciard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174547	11.10.2022
74.	Blaga Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175552	05.09.2022
75.	Blaga Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175605	14.09.2022
76.	Blaga Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175614	14.09.2022
77.	Blîndu Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	170797	03.09.2022
78.	Bobocel Constantin	acar	A	1	174457	24.09.2022
79.	Bobocel Constantin	acar	A	1	174528	01.10.2022
80.	Bobric Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175645	15.10.2022
81.	Bobric Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175673	15.10.2022
82.	Bocanu Ionel	șef tren	A	6	177250	18.09.2022
83.	Bocicorec Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173350	20.08.2022
84.	Bodor Alexandru	conductor tren	A	5	175623	19.09.2022
85.	Bodor Attila Bela	impiegat de mișcare	A	14	175646	15.10.2022
86.	Bodor Attila Bela	impiegat de mișcare	A	14	175674	15.10.2022
87.	Bodros Bogdan	șef tren	A	6	175695	16.10.2022
88.	Bogătean Daniel Niculae	șef tren	A	6	170810	25.09.2022
89.	Bogătean Daniel Niculae	șef tren	A	6	170859	16.10.2022
90.	Bojan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	177256	19.09.2022
91.	Boldor Ioan	mecanic ajutor	A	27	173395	15.10.2022
92.	Bondoc Vergil	mecanic ajutor	A	27	174488	25.09.2022
93.	Borăscu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174548	11.10.2022
94.	Bordeanu Constantin	șef tren	A	6	172566	25.09.2022
95.	Borș Cornel Grigore	acar	A	1	175664	15.10.2022
96.	Borșan Emil	impiegat de mișcare	A	14	175647	15.10.2022
97.	Borșan Emil	impiegat de mișcare	A	14	175675	15.10.2022
98.	Borzași Iuliu	păzitor barieră	A	36	173374	04.09.2022
99.	Bratu Nicolae Dorel	manevrant vagoane	A	24	177225	21.08.2022
100.	Brătianu Mihai Eugen	șef tren	A	6	174429	19.09.2022
101.	Brătianu Mihai Eugen	șef tren	A	6	174437	19.09.2022
102.	Briceag Constantin	mecanic ajutor	A	27	174340	05.09.2022
103.	Briceag Cosmin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174354	05.09.2022
104.	Bucur Nicolae Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177259	19.09.2022
105.	Bucuroiu Ion	acar	A	1	177290	03.10.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
106.	Buda Pleșoianu Olimpia Elena	păzitor barieră	A	36	174472	24.09.2022
107.	Budulicean Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175565	14.09.2022
108.	Budulicean Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175579	14.09.2022
109.	Budușanu Mihai	manevrant vagoane	A	24	178037	19.09.2022
110.	Bulancea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176185	04.10.2022
111.	Bulmaci Florian Liviu	mecanic ajutor	A	27	174341	05.09.2022
112.	Busuioc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	176168	11.09.2022
113.	Butar Samuil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170850	16.10.2022
114.	Butunoi Mirela Liliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170771	16.08.2022
115.	Buturugă Nicolae	șef tren	A	6	174422	14.09.2022
116.	Buzatu Valeriu	mecanic ajutor	A	27	174342	05.09.2022
117.	Calotă Daniela Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	174453	24.09.2022
118.	Catana Florin	șef tren	A	6	170823	25.09.2022
119.	Călin Marian	acar	A	1	176152	04.09.2022
120.	Călin Marinel	mecanic ajutor	A	27	174406	14.09.2022
121.	Cătrună Alin Florin	șef tren	A	6	174423	14.09.2022
122.	Ceașu Ion	mecanic ajutor	A	27	174355	05.09.2022
123.	Ceașu Titu	manevrant vagoane	A	24	174381	11.09.2022
124.	Ceciu Florin	mecanic ajutor	A	27	174407	14.09.2022
125.	Cernicica Vasile	șef tren	A	6	170811	25.09.2022
126.	Cernicica Vasile	șef tren	A	6	170860	16.10.2022
127.	Chereji Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173378	11.09.2022
128.	Chihaia Sandu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178024	11.09.2022
129.	Chiracu Gabriel Dănuț	șef tren	A	6	172586	16.10.2022
130.	Chirai Ioan Claudiu Liviu	șef tren	A	6	175696	16.10.2022
131.	Chiriac Antoanela	magaziner tranzit	A	18	174484	24.09.2022
132.	Chiș Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173351	20.08.2022
133.	Chivu Constantin	mecanic ajutor	A	27	174489	25.09.2022
134.	Cicioc Grigore	conductor tren	A	5	178012	07.08.2022
135.	Cicu Dumitru	șef tren	A	6	174376	11.09.2022
136.	Cicu Dumitru	șef tren	A	6	174383	11.09.2022
137.	Cif Ioana Ileana	impiegat de mișcare	A	14	175566	14.09.2022
138.	Cif Ioana Ileana	impiegat de mișcare	A	14	175580	14.09.2022
139.	Cioarec Viorel	șef manevră	A	53	176156	04.09.2022
140.	Ciobanu Dumitru	conductor tren	A	5	174452	17.09.2022
141.	Ciobotă Rodica Niculina	acar	A	1	175665	15.10.2022
142.	Cioi Ionel	mecanic ajutor	A	27	174343	05.09.2022
143.	Ciolac Ghiorghe	mecanic ajutor	A	27	170790	30.08.2022
144.	Cioloa Cristian Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175536	09.08.2022
145.	Citireag Gheorghe	acar	A	1	177227	21.08.2022
146.	Ciuclea Nicolae	șef tren	A	6	174438	19.09.2022
147.	Cîrjan Mihai	șef tren	A	6	177294	29.09.2022
148.	Cîrștean Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177277	27.09.2022
149.	Cîrștenoiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174549	11.10.2022
150.	Cocoranu Dănuț Flavius	mecanic ajutor	A	27	174344	05.09.2022
151.	Codiță Noris	mecanic ajutor	A	27	174356	05.09.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
152.	Codiță Vasile Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174357	05.09.2022
153.	Cojocar Lizica	revizor ace	A	39	177230	21.08.2022
154.	Cojocar Sorin	revizor tehnic vagoane	A	43	172575	17.09.2022
155.	Coman Dumitru Sergiu	mecanic ajutor	A	27	175564	22.08.2022
156.	Coman Gigel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177272	27.09.2022
157.	Coman Ilie	acar	A	1	172536	22.08.2022
158.	Comșa Nicolae	acar	A	1	175632	11.10.2022
159.	Condruz Viorel	șef manevră	A	53	176191	09.10.2022
160.	Constantinescu Diana	mecanic ajutor	A	27	177221	07.08.2022
161.	Constantinescu Marian	șef tren	A	6	172587	16.10.2022
162.	Constantinescu Mihai	șef tren	A	6	177295	29.09.2022
163.	Constantinescu Viorel	șef tren	A	6	176159	04.09.2022
164.	Copil Lucian Dorian	șef stație rezervă (numai activitatea ot)	A	59	170787	28.08.2022
165.	Coroban Hariclia	șef tură mișcare	A	15	172533	10.08.2022
166.	Coroș Ioan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	175562	22.08.2022
167.	Cosma Sandu	impiegat de mișcare	A	14	172558	11.09.2022
168.	Costin Gabriel Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173352	20.08.2022
169.	Cotfas Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175606	14.09.2022
170.	Cotfas Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175615	14.09.2022
171.	Cotfas Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175607	14.09.2022
172.	Cotfas Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175616	14.09.2022
173.	Coța Octavian	manevrant vagoane	A	24	173359	27.08.2022
174.	Cozma Ioana Nadia	șef tren	A	6	173386	25.09.2022
175.	Crăciunesc Barbu	mecanic ajutor	A	27	170788	30.08.2022
176.	Crăciunică Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170851	16.10.2022
177.	Cristescu Andrei Sorin	șef tren	A	6	172588	16.10.2022
178.	Cristescu Anghel	mecanic ajutor	A	27	174408	14.09.2022
179.	Crișan Alina Cristina	impiegat de mișcare	A	14	170786	22.08.2022
180.	Crîngoiu Ion	șef tren	A	6	174430	19.09.2022
181.	Crîngoiu Ion	șef tren	A	6	174439	19.09.2022
182.	Cucean Daniel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175537	09.08.2022
183.	Cucuiet Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175648	15.10.2022
184.	Cucuiet Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175676	15.10.2022
185.	Culea Romulus	șef tren	A	6	172589	16.10.2022
186.	Curcan Florică	acar	A	1	177284	03.10.2022
187.	Curta Emilia Marinela	acar	A	1	175666	15.10.2022
188.	Dabija Mihaela	acar	A	1	175633	11.10.2022
189.	Damian Antonică	acar	A	1	176153	04.09.2022
190.	Dandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	175608	14.09.2022
191.	Dandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	175617	14.09.2022
192.	Darie Nicușor	șef manevră	A	53	176173	25.09.2022
193.	Dascălu Marcel	mecanic ajutor	A	27	178035	19.09.2022
194.	Dălcăran Mircea	acar	A	1	172542	22.08.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
195.	Dănilă Petre Cosmin	șef tren	A	6	172590	16.10.2022
196.	Deaciu Viorel	electromecanic scb	A	10	173384	25.09.2022
197.	Deák Béla	impiegat de mișcare	A	14	175609	14.09.2022
198.	Deák Béla	impiegat de mișcare	A	14	175618	14.09.2022
199.	Demian Cristina Irina	impiegat de mișcare	A	14	175567	14.09.2022
200.	Demian Cristina Irina	impiegat de mișcare	A	14	175581	14.09.2022
201.	Despotovici George	impiegat de mișcare	A	14	170784	23.08.2022
202.	Dicu George	mecanic ajutor	A	27	176181	27.09.2022
203.	Dide Valentin	șef tren	A	6	174424	14.09.2022
204.	Dincă Marian	conducător tren	A	5	174552	11.10.2022
205.	Dinu Florică	manevrant vagoane	A	24	172565	25.09.2022
206.	Dinu Lucian Mihai	acar	A	1	172581	16.10.2022
207.	Dinu Marin Cristian	mecanic ajutor	A	27	174345	05.09.2022
208.	Dinu Teodor Vasile	mecanic ajutor	A	27	174346	05.09.2022
209.	Dobre Marian	păzitor barieră	A	36	174473	24.09.2022
210.	Dobre Marian	mecanic ajutor	A	27	174490	25.09.2022
211.	Dobroschi Ioan	acar	A	1	173347	13.08.2022
212.	Dobroschi Ioan	acar	A	1	173382	19.09.2022
213.	Doche Viorel	șef tură mișcare	A	15	172551	11.09.2022
214.	Dodiță Sandu	mecanic ajutor	A	27	170789	30.08.2022
215.	Dogaru Doru Daniel	mecanic ajutor	A	27	174358	05.09.2022
216.	Donțu Rodica	acar	A	1	174458	24.09.2022
217.	Donțu Rodica	acar	A	1	174529	01.10.2022
218.	Dragnea Daniela	acar	A	1	172580	10.10.2022
219.	Dragomir Costel	șef tren	A	6	172604	16.10.2022
220.	Dragomir Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170827	11.09.2022
221.	Dragomir Marian	șef tren	A	6	172591	16.10.2022
222.	Dragomir Mircea Nelu	mecanic ajutor	A	27	174485	25.09.2022
223.	Dragu Marin	mecanic ajutor	A	27	174359	05.09.2022
224.	Drăgan Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	174491	25.09.2022
225.	Drăghici Gabriel	mecanic ajutor	A	27	177312	03.10.2022
226.	Drăgoianu Cristian	mecanic ajutor	A	27	174347	05.09.2022
227.	Drăguș Mihai	șef tren	A	6	177251	18.09.2022
228.	Drug Dorina	impiegat de mișcare	A	14	176150	04.09.2022
229.	Drugă Constantin	mecanic ajutor	A	27	177254	19.09.2022
230.	Duhomnicu Ana Luisa	acar	A	1	174459	24.09.2022
231.	Duhomnicu Ana Luisa	acar	A	1	174520	28.09.2022
232.	Dumitrache Ion Marius	șef tren	A	6	177319	26.09.2022
233.	Dumitrașcu Iulius Ionel	mecanic ajutor	A	27	174348	05.09.2022
234.	Dumitrescu Eduard Călin	mecanic ajutor	A	27	174349	05.09.2022
235.	Dumitrescu Ion	mecanic ajutor	A	27	174409	14.09.2022
236.	Dumitrescu Mircea Florian	șef tren	A	6	177268	25.09.2022
237.	Dumitru Constantin	acar	A	1	174517	01.10.2022
238.	Dumitru Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177220	07.08.2022
239.	Dumitru Georgel	șef tren	A	6	177326	26.09.2022
240.	Dumitru Octavian	mecanic ajutor	A	27	172544	22.08.2022
241.	Dumitru Viorel	șef tren	A	6	170812	25.09.2022
242.	Dumitru Viorel	șef tren	A	6	170840	15.10.2022
243.	Dumitru Viorel	șef tren	A	6	170861	16.10.2022
244.	Duneraș Maria Codruța	impiegat de mișcare	A	14	175557	07.09.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
245.	Dușa Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175649	15.10.2022
246.	Dușa Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175677	15.10.2022
247.	Enache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177278	27.09.2022
248.	Enache Cornel	mecanic ajutor	A	27	174350	05.09.2022
249.	Enache Gheorghe Tiberiu	acar	A	1	177291	03.10.2022
250.	Endes Szabolcs	acar	A	1	175593	17.09.2022
251.	Epuran Constantin	mecanic ajutor	A	27	174360	05.09.2022
252.	Fazakaș Levente	impiegat de mișcare	A	14	175568	14.09.2022
253.	Fekete George Octavian	impiegat de mișcare	A	14	175630	11.10.2022
254.	Filip Dorin	mecanic ajutor	A	27	174492	25.09.2022
255.	Filip Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175569	14.09.2022
256.	Filip Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175582	14.09.2022
257.	Floarea Gheorghe	acar	A	1	174460	24.09.2022
258.	Floarea Gheorghe	acar	A	1	174530	01.10.2022
259.	Florea Cătălin Marius	impiegat de mișcare	A	14	177242	18.09.2022
260.	Florea Nicolae Ciprian	șef tren	A	6	170813	25.09.2022
261.	Florea Nicolae Ciprian	șef tren	A	6	170862	16.10.2022
262.	Főcze Dénes	acar	A	1	175597	17.09.2022
263.	Fodor Domokos	impiegat de mișcare	A	14	175610	14.09.2022
264.	Fodor Domokos	impiegat de mișcare	A	14	175619	14.09.2022
265.	Fodor Emil	acar	A	1	175667	15.10.2022
266.	Fodor Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175650	15.10.2022
267.	Fodor Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175678	15.10.2022
268.	Frățilă Olimpiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170782	23.08.2022
269.	Frîncu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	177261	19.09.2022
270.	Frîncu Paul	mecanic ajutor	A	27	174410	14.09.2022
271.	Galben Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173353	20.08.2022
272.	Garofeanu Dan	acar	A	1	177249	18.09.2022
273.	Georgescu Florin	șef tren	A	6	172592	16.10.2022
274.	Ghelbere Alexandru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178025	11.09.2022
275.	Ghelbere Ștefan Eusebio	șef tren	A	6	172593	16.10.2022
276.	Gheorghe Costinel	mecanic ajutor	A	27	174351	05.09.2022
277.	Gheorghe Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174411	14.09.2022
278.	Gheorghevicu Petru	impiegat de mișcare	A	14	170780	17.08.2022
279.	Gherasim Șerban Vasile	impiegat de mișcare	A	14	177238	21.08.2022
280.	Ghetina Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173379	11.09.2022
281.	Ghile Gheorghe	păzitor barieră	A	36	173375	04.09.2022
282.	Ghileacea Nicolae	acar	A	1	174461	24.09.2022
283.	Ghileacea Nicolae	acar	A	1	174524	28.09.2022
284.	Ghincea Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174352	05.09.2022
285.	Ghincea Ștefan	acar	A	1	174462	24.09.2022
286.	Ghincea Ștefan	acar	A	1	174531	01.10.2022
287.	Girigan Costan	șef tren	A	6	173370	27.08.2022
288.	Girigan Costan	șef tren	A	6	173387	01.10.2022
289.	Girigan Costan	șef tren	A	6	173388	04.10.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
290.	Giurumescu Marius Liviu	mecanic ajutor	A	27	174361	05.09.2022
291.	Gîlcă Jane	mecanic ajutor	A	27	174493	25.09.2022
292.	Glavă Constantin	mecanic ajutor	A	27	174494	25.09.2022
293.	Gogu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	176186	04.10.2022
294.	Goiceanu Cristina Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	170779	17.08.2022
295.	Gomboș Diana Adelina	impiegat de mișcare	A	14	170799	11.09.2022
296.	Gorodea Emanuel Onoriu	șef district scb	A	46	178011	07.08.2022
297.	Goșman Vasile Iulian	impiegat de mișcare	A	14	175601	17.09.2022
298.	Grad Ileana	șef tren	A	6	173391	01.10.2022
299.	Grigorescu George	conductor tren	A	5	177246	18.09.2022
300.	Grosu Ioan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	178019	16.08.2022
301.	Grosu Victoria	conductor tren	A	5	176170	19.09.2022
302.	Grosu Victoria	conductor tren	A	5	176171	19.09.2022
303.	Gunoî Florea	acar	A	1	174463	24.09.2022
304.	Gunoî Florea	acar	A	1	174542	01.10.2022
305.	Gutui George	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	176166	11.09.2022
306.	Haiduc Călin Petrică	șef district linii	A	45	173373	04.09.2022
307.	Herepeanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177273	27.09.2022
308.	Hîrciagă Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170852	16.10.2022
309.	Hrișcă Gheorghe	revizor ace	A	39	178030	13.09.2022
310.	Huz Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174550	11.10.2022
311.	Iacob Nicolae	șef tren	A	6	177296	29.09.2022
312.	Iamandi Gheorghe	șef tren	A	6	177241	18.09.2022
313.	Iancu Constantin	mecanic ajutor	A	27	174495	25.09.2022
314.	Iancu Dumitru Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177328	10.10.2022
315.	Iancu Ștefan Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174551	11.10.2022
316.	Ielena Tatian	șef tură mișcare	A	15	170773	17.08.2022
317.	Ierimiță Vasile	șef tren	A	6	178015	07.08.2022
318.	Ifrim Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175548	05.09.2022
319.	Igna Ioan Florin	șef tren	A	6	170814	25.09.2022
320.	Igna Ioan Florin	șef tren	A	6	170841	15.10.2022
321.	Igna Ioan Florin	șef tren	A	6	170863	16.10.2022
322.	Ignat Florin	impiegat de mișcare	A	14	172540	22.08.2022
323.	Ignat Florin	impiegat de mișcare	A	14	172541	22.08.2022
324.	Ilie Gheorghe	conductor tren	A	5	174379	11.09.2022
325.	Ion Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	177287	03.10.2022
326.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	172560	11.09.2022
327.	Ioniță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176162	11.09.2022
328.	Ioniță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176177	25.09.2022
329.	Ioniță Florentin	păzitor barieră	A	36	177286	03.10.2022
330.	Ioniță Liviu Dragoș	responsabil sc - lfi	A	65	177224	21.08.2022
331.	Iordache Dumitru	mecanic ajutor	A	27	174496	25.09.2022
332.	Iordache Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	174554	15.10.2022
333.	Iordache Ion Ilie	impiegat de mișcare	A	14	177236	04.09.2022
334.	Iordache Marius	conductor tren	A	5	177248	18.09.2022
335.	Iordan Laurențiu	șef tren	A	6	172594	16.10.2022
336.	Iosub Raimond Iulian	șef tren	A	6	172595	16.10.2022
337.	Iovan Mirel	mecanic ajutor	A	27	174486	25.09.2022
338.	Iovănescu Eugen	mecanic ajutor	A	27	174362	05.09.2022
339.	Iovănescu Virgil	mecanic ajutor	A	27	174363	05.09.2022
340.	Istrățescu Ștefan	acar	A	1	177292	03.10.2022
341.	Iuga Ioan	șef tren	A	6	173364	27.08.2022
342.	Ivan Dumitru	conductor tren	A	5	174449	17.09.2022
343.	Ivănescu Cornel	mecanic ajutor	A	27	174497	25.09.2022
344.	Jozsa Levente István	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175538	09.08.2022
345.	Jurca Marius Ovidiu	conductor tren	A	5	175628	19.09.2022
346.	Jurca Marius Ovidiu	conductor tren	A	5	175698	16.10.2022
347.	Kallos Csaba	manevrant vagoane	A	24	170834	09.10.2022
348.	Kanya Emeric	impiegat de mișcare	A	14	175600	17.09.2022
349.	Laczko Rusu László Csaba	impiegat de mișcare	A	14	175570	14.09.2022
350.	Laczko Rusu László Csaba	impiegat de mișcare	A	14	175583	14.09.2022
351.	Larion Costel	șef tură mișcare	A	15	172563	11.09.2022
352.	Lazăr Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	178020	16.08.2022
353.	Lazăr Marcel Eronim	păzitor barieră	A	36	173376	04.09.2022
354.	Lazăr Nicu	acar	A	1	174454	24.09.2022
355.	Lazăr Petrișor Adrian	șef tren	A	6	170815	25.09.2022
356.	Lazăr Petrișor Adrian	șef tren	A	6	170864	16.10.2022
357.	Lăcătușu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178021	22.08.2022
358.	Lăcătușu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178022	22.08.2022
359.	Lătărețu Marius Sandu	mecanic ajutor	A	27	177235	21.08.2022
360.	Lăzău Mariana	impiegat de mișcare	A	14	170776	17.08.2022
361.	Lele Dragoș Alin	impiegat de mișcare	A	14	170793	31.08.2022
362.	Lele Dragoș Alin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170794	31.08.2022
363.	Lele Sergiu Florin	mecanic ajutor	A	27	174544	11.10.2022
364.	Leucușescu Dan Roxana	șef tren	A	6	173362	27.08.2022
365.	Logofătu Paul	mecanic ajutor	A	27	174364	05.09.2022
366.	Lovász Zoltán	impiegat de mișcare	A	14	175571	14.09.2022
367.	Lovász Zoltán	impiegat de mișcare	A	14	175584	14.09.2022
368.	Luca Dumitru	șef manevră	A	53	176174	25.09.2022
369.	Luca Ion	manevrant vagoane	A	24	175693	16.10.2022
370.	Lungu Marius Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177279	27.09.2022
371.	Lupaș Petru Marius	șef tren	A	6	174431	19.09.2022
372.	Lupaș Petru Marius	șef tren	A	6	174440	19.09.2022
373.	Lupei Rodica	impiegat de mișcare	A	14	170833	08.10.2022
374.	Lupu Florin	șef tren	A	6	177228	21.08.2022
375.	Lupu Victor Vasile	șef tren	A	6	170806	25.09.2022
376.	Lupu Victor Vasile	șef tren	A	6	170847	15.10.2022
377.	Lupu Victor Vasile	șef tren	A	6	170848	16.10.2022
378.	Macarie Lăcrămioara	acar	A	1	175634	11.10.2022
379.	Macavei Florin Augustin	mecanic ajutor	A	27	170796	03.09.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
380.	Magaon Dumitru	mecanic ajutor	A	27	174353	05.09.2022
381.	Manea Andrei Octavian	păzitor barieră	A	36	174474	24.09.2022
382.	Manolache Cristian	șef tren	A	6	174425	14.09.2022
383.	Manole Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177229	21.08.2022
384.	Manta Gheorghe	șef tren	A	6	177297	29.09.2022
385.	Mara Vasile	mecanic ajutor	A	27	174412	14.09.2022
386.	Marcu Adrian	mecanic ajutor	A	27	170795	03.09.2022
387.	Marcu Stefan	impiegat de mișcare	A	14	175651	15.10.2022
388.	Marcu Stefan	impiegat de mișcare	A	14	175679	15.10.2022
389.	Marcu Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	170798	03.09.2022
390.	Marin Gheorghe	acar	A	1	175635	11.10.2022
391.	Marinescu Vlad	mecanic ajutor	A	27	177313	03.10.2022
392.	Marton Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	172545	22.08.2022
393.	Mateasciuc Ioan	conductor tren	A	5	173385	25.09.2022
394.	Mateasciuc Vasile Pavel	șef tren	A	6	173365	27.08.2022
395.	Matei Aurel	mecanic ajutor	A	27	174498	25.09.2022
396.	Mănăilă Alexe Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	175692	16.10.2022
397.	Măndoiu Robert Alin	mecanic ajutor	A	27	174387	14.09.2022
398.	Mărculescu Sorin Marian	șef manevră	A	53	177318	10.10.2022
399.	Mărginean Melinda	impiegat de mișcare	A	14	175572	14.09.2022
400.	Mărginean Melinda	impiegat de mișcare	A	14	175585	14.09.2022
401.	Mărunțelu Ion	acar	A	1	174464	24.09.2022
402.	Mărunțelu Ion	acar	A	1	174532	01.10.2022
403.	Mealha Nicolae Constantin	șef tren	A	6	170816	25.09.2022
404.	Mealha Nicolae Constantin	șef tren	A	6	170865	16.10.2022
405.	Megan Ionuț	șef tren	A	6	177298	29.09.2022
406.	Megheș Brașovean Anca	impiegat de mișcare	A	14	175652	15.10.2022
407.	Megheș Brașovean Anca	impiegat de mișcare	A	14	175680	15.10.2022
408.	Mesarici Florin Adrian	mecanic ajutor	A	27	174388	14.09.2022
409.	Metanie Alexandru	manevrant vagoane	A	24	175694	16.10.2022
410.	Mezei Ágota	impiegat de mișcare	A	14	175573	14.09.2022
411.	Mezei Ágota	impiegat de mișcare	A	14	175586	14.09.2022
412.	Michnea Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173354	20.08.2022
413.	Miclea Anca Maria	impiegat de mișcare	A	14	175637	11.10.2022
414.	Miclea Anca Maria	impiegat de mișcare	A	14	175639	11.10.2022
415.	Miclea Anca Maria	impiegat de mișcare	A	14	175641	11.10.2022
416.	Micu Camelia Luminița	păzitor barieră	A	36	174475	24.09.2022
417.	Micu Constantin	revizor ace	A	39	176182	04.10.2022
418.	Micu Marian	șef tură mișcare	A	15	172564	11.09.2022
419.	Mihai Adrian Aurelian	mecanic ajutor	A	27	174499	25.09.2022
420.	Mihai Lucian	șef tren	A	6	172578	03.10.2022
421.	Mihai Ștefan	mecanic ajutor	A	27	174413	14.09.2022
422.	Mihalache Nicușor	acar	A	1	176164	11.09.2022
423.	Mihalcea Cosmin	șef tren	A	6	177299	29.09.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
424.	Mihăieș Eronim	acar	A	1	176165	11.09.2022
425.	Mihăilescu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174414	14.09.2022
426.	Mija Gheorghe	șef tren	A	6	170817	25.09.2022
427.	Mija Gheorghe	șef tren	A	6	170866	16.10.2022
428.	Minea Vasile Viorel	șef manevră	A	53	177234	21.08.2022
429.	Mitan Marian	șef tren	A	6	172596	16.10.2022
430.	Mitrache Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177274	27.09.2022
431.	Mitrăn Stelian	impiegat de mișcare	A	14	172554	11.09.2022
432.	Mitrăn Stelian	impiegat de mișcare	A	14	172573	25.09.2022
433.	Mitroi Cristian	mecanic ajutor	A	27	174545	11.10.2022
434.	Mitu Adrian	șef tren	A	6	172597	16.10.2022
435.	Mocanu Florea	mecanic ajutor	A	27	174415	14.09.2022
436.	Mocanu Tomiță	impiegat de mișcare	A	14	172582	16.10.2022
437.	Modan Gheorghe	acar	A	1	174465	24.09.2022
438.	Modan Gheorghe	acar	A	1	174521	28.09.2022
439.	Modrea Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174389	14.09.2022
440.	Mogoș Costică	revizor tehnic vagoane	A	43	176172	19.09.2022
441.	Moisă Dorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175540	10.08.2022
442.	Moiș Ioan	șef tren	A	6	173366	27.08.2022
443.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175653	15.10.2022
444.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175681	15.10.2022
445.	Moldovan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175553	05.09.2022
446.	Moldovan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175555	07.09.2022
447.	Moldovan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175558	07.09.2022
448.	Moldovan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175560	07.09.2022
449.	Molnar Ioan	revizor ace	A	39	175545	11.09.2022
450.	Molnar Ioan	revizor ace	A	39	175642	11.10.2022
451.	Moroșanu Adrian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170801	17.09.2022
452.	Moroșanu Claudiu Paul	impiegat de mișcare	A	14	175602	17.09.2022
453.	Moroșanu Claudiu Paul	impiegat de mișcare	A	14	175603	17.09.2022
454.	Moroșanu Emese Edit	impiegat de mișcare	A	14	175556	07.09.2022
455.	Moroșanu Emese Edit	impiegat de mișcare	A	14	175559	07.09.2022
456.	Moroșanu Emese Edit	impiegat de mișcare	A	14	175561	07.09.2022
457.	Mucica Aurel	acar	A	1	174466	24.09.2022
458.	Mucica Aurel	acar	A	1	174533	01.10.2022
459.	Muntean Mihai Alexandru	șef tren	A	6	170818	25.09.2022
460.	Muntean Mihai Alexandru	șef tren	A	6	170842	15.10.2022
461.	Muntean Mihai Alexandru	șef tren	A	6	170867	16.10.2022
462.	Munteanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176145	07.08.2022
463.	Munteanu Silviu	impiegat de mișcare	A	14	178026	11.09.2022
464.	Mureșan Ileana	acar	A	1	175668	15.10.2022
465.	Mursa Sorin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	174365	05.09.2022
466.	Mustăța Virgil Sebastian	șef tren	A	6	174426	14.09.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
467.	Mutu Traian	șef stație	A	54	173372	29.08.2022
468.	Nagy Hainal	impiegat de mișcare	A	14	175574	14.09.2022
469.	Nagy Hainal	impiegat de mișcare	A	14	175587	14.09.2022
470.	Nagy Simion	impiegat de mișcare	A	14	175654	15.10.2022
471.	Nagy Simion	impiegat de mișcare	A	14	175682	15.10.2022
472.	Naiman Vasile	conductor tren	A	5	178034	26.09.2022
473.	Năsaudean Valeria	șef tren	A	6	173393	02.10.2022
474.	Neaga Iosif	acar	A	1	173369	27.08.2022
475.	Neagoe Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174390	14.09.2022
476.	Neagu Nicu	impiegat de mișcare	A	14	177223	21.08.2022
477.	Neagu Nicu	impiegat de mișcare	A	14	177237	04.09.2022
478.	Neamț Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173355	20.08.2022
479.	Neață Florentin	șef echipă întreținere cale	A	52	177282	28.09.2022
480.	Necula Vasile	șef manevră	A	53	176157	04.09.2022
481.	Nedelcu Nicolae	șef tren	A	6	172567	25.09.2022
482.	Nedelcu Sorin	mecanic ajutor	A	27	177314	03.10.2022
483.	Nedelea Traian	mecanic ajutor	A	27	174416	14.09.2022
484.	Nica Ion	impiegat de mișcare	A	14	176187	04.10.2022
485.	Niculae Marian	impiegat de mișcare	A	14	177244	18.09.2022
486.	Nițu Claudiu Florentin	mecanic ajutor	A	27	176146	29.08.2022
487.	Nițulescu Costel	mecanic ajutor	A	27	174500	25.09.2022
488.	Novac Vălean Dorinel	acar	A	1	175669	15.10.2022
489.	Novak Laszlo Szilard	acar	A	1	173348	13.08.2022
490.	Oancea Denis Georgian	șef tren	A	6	177320	26.09.2022
491.	Obogeanu Ecaterina	manevrant vagoane	A	24	170835	09.10.2022
492.	Ola Marius	păzitor barieră	A	36	173377	04.09.2022
493.	Olaru Florin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	174366	05.09.2022
494.	Olaru Ion Daniel	acar	A	1	174467	24.09.2022
495.	Olaru Ion Daniel	acar	A	1	174534	01.10.2022
496.	Olaru Minel	mecanic ajutor	A	27	174501	25.09.2022
497.	Olaru Ovidiu Iulian	mecanic ajutor	A	27	174367	05.09.2022
498.	Olărescu Nicolae Florentin	mecanic ajutor	A	27	174502	25.09.2022
499.	Oltean Costel	șef tren	A	6	175544	28.08.2022
500.	Olteanu Dan	mecanic ajutor	A	27	175539	09.08.2022
501.	Omerali Gelal	impiegat de mișcare	A	14	172559	11.09.2022
502.	Omerali Gelal	impiegat de mișcare	A	14	172576	28.09.2022
503.	Oneasă Adrian	șef tren	A	6	170819	25.09.2022
504.	Oneasă Adrian	șef tren	A	6	170843	15.10.2022
505.	Oneasă Adrian	șef tren	A	6	170868	16.10.2022
506.	Onica Gheorghe Dumitru	mecanic ajutor	A	27	170791	30.08.2022
507.	Oniciuc Claudiu	mecanic ajutor	A	27	177315	03.10.2022
508.	Onofraș Claudiu	manevrant vagoane	A	24	172561	11.09.2022
509.	Opincă Robert Ionuț	șef tren	A	6	177321	26.09.2022
510.	Oprea Lucian Ionuț	șef manevră	A	53	177285	03.10.2022
511.	Oprîș Elena	șef tren	A	6	177288	03.10.2022
512.	Oproiu Alexandru	acar	A	1	175543	29.08.2022
513.	Ördög András	impiegat de mișcare	A	14	175611	14.09.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
514.	Ördög András	impiegat de mișcare	A	14	175620	14.09.2022
515.	Oros Petru	mecanic ajutor	A	27	170849	16.10.2022
516.	Oțet Victor Iulian	șef tren	A	6	174432	19.09.2022
517.	Oțet Victor Iulian	șef tren	A	6	174441	19.09.2022
518.	Paica Florian	șef echipă întreținere cale	A	52	177283	28.09.2022
519.	Paiu Florentina	impiegat de mișcare	A	14	176169	11.09.2022
520.	Panțir Damian	impiegat de mișcare	A	14	175575	14.09.2022
521.	Panțir Damian	impiegat de mișcare	A	14	175588	14.09.2022
522.	Paraschiv Ion	șef tren	A	6	177233	21.08.2022
523.	Parmac Nicolae	acar	A	1	172537	22.08.2022
524.	Pațaliu Marian	mecanic ajutor	A	27	177281	27.09.2022
525.	Paulencu Mariana	acar	A	1	175670	15.10.2022
526.	Pavel Gigel	șef manevră	A	53	176192	09.10.2022
527.	Pavel Marian	șef tren	A	6	176160	04.09.2022
528.	Păduraru Codruț Gheorghiță	conductor tren	A	5	178033	25.09.2022
529.	Pătrașcu Daniel Andrei	mecanic ajutor	A	27	177255	19.09.2022
530.	Pătru Cristian Iulian	acar	A	1	174468	24.09.2022
531.	Pătru Cristian Iulian	acar	A	1	174535	01.10.2022
532.	Pătruțescu Valentin	șef tren	A	6	174442	19.09.2022
533.	Păun Ionel	maistru lucrări artă	A	20	172549	29.08.2022
534.	Păun Marian	șef tren	A	6	170804	17.09.2022
535.	Peleş Dorel Marinell	șef tren	A	6	170805	21.09.2022
536.	Pena Constantin	mecanic ajutor	A	27	174368	05.09.2022
537.	Petcu Petruș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177306	03.10.2022
538.	Petcu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177275	27.09.2022
539.	Petrescu Cristian Simion	impiegat de mișcare	A	14	170777	17.08.2022
540.	Petrișor Florin Petru	mecanic ajutor	A	27	173390	04.10.2022
541.	Petrule Claudiu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	173358	21.08.2022
542.	Pintilie Stelian Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177280	27.09.2022
543.	Pisică Marius Florin	mecanic ajutor	A	27	177257	19.09.2022
544.	Pîrnău Neculaie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177276	27.09.2022
545.	Pîrvu Gheorghe	șef tren	A	6	177300	29.09.2022
546.	Platon Valer	impiegat de mișcare	A	14	175655	15.10.2022
547.	Platon Valer	impiegat de mișcare	A	14	175683	15.10.2022
548.	Pocneț Doina	șef tren	A	6	178017	07.08.2022
549.	Podar Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173356	20.08.2022
550.	Poenaru Ion	șef tren	A	6	174433	19.09.2022
551.	Poenaru Ion	șef tren	A	6	174443	19.09.2022
552.	Pop Florin Felician	impiegat de mișcare	A	14	173346	13.08.2022
553.	Popa Constantin	revizor ace	A	39	176183	04.10.2022
554.	Popa Costel	șef tren	A	6	172579	03.10.2022
555.	Popa Dumitru George	mecanic ajutor	A	27	172546	22.08.2022
556.	Popa Ionel	mecanic ajutor	A	27	177271	27.09.2022
557.	Popa Marian	șef tren	A	6	172598	16.10.2022
558.	Popa Traian	șef tren	A	6	173361	27.08.2022
559.	Popa Traian	șef tren	A	6	173389	04.10.2022
560.	Popescu Alexandru	șef tren	A	6	174444	19.09.2022
561.	Popescu Constantin	acar	A	1	174536	01.10.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
562.	Popescu Daniel	mecanic ajutor	A	27	174369	05.09.2022
563.	Popescu Ioan-Cristian	responsabil sc - lfi	A	65	172534	22.08.2022
564.	Popescu Stelian	păzitor barieră	A	36	174476	24.09.2022
565.	Popescu Ștefan Adrian	șef tren	A	6	170820	25.09.2022
566.	Popescu Ștefan Adrian	șef tren	A	6	170844	15.10.2022
567.	Popescu Ștefan Adrian	șef tren	A	6	170869	16.10.2022
568.	Popi Dumitru Irinel	mecanic ajutor	A	27	174391	14.09.2022
569.	Porcariu Teodor	revizor ace	A	39	178032	19.09.2022
570.	Porumb Emilian	șef tren	A	6	173371	27.08.2022
571.	Postole Mariana	impiegat de mișcare	A	14	172574	25.09.2022
572.	Potoceanu Nicolae	acar	A	1	170778	17.08.2022
573.	Puiu Mihăiță Ionuț	șef tren	A	6	174434	19.09.2022
574.	Puiu Mihăiță Ionuț	șef tren	A	6	174445	19.09.2022
575.	Pușcaș Mircea Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175576	14.09.2022
576.	Pușcaș Mircea Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175589	14.09.2022
577.	Rac Grigore	acar	A	1	170781	17.08.2022
578.	Rad Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170853	16.10.2022
579.	Radu Constantin	mecanic ajutor	A	27	174417	14.09.2022
580.	Radu Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177214	07.08.2022
581.	Radu Florea	păzitor barieră	A	36	174477	24.09.2022
582.	Radu Gabriela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	176154	04.09.2022
583.	Radu Marin	mecanic ajutor	A	27	174418	14.09.2022
584.	Radu Marius Adrian	șef tren	A	6	174427	14.09.2022
585.	Rahovan Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173357	20.08.2022
586.	Rankov Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170800	13.09.2022
587.	Rădan Vergiliu	șef tren	A	6	177222	21.08.2022
588.	Rădan Vergiliu	șef tren	A	6	177264	19.09.2022
589.	Rădan Vergiliu	șef tren	A	6	177265	19.09.2022
590.	Rădășanu Mihaela	acar	A	1	172538	22.08.2022
591.	Rădoi Gigi	mecanic ajutor	A	27	174392	14.09.2022
592.	Răducă Mihai Daniel	șef tren	A	6	177317	10.10.2022
593.	Răducăniță Florin	mecanic ajutor	A	27	174370	05.09.2022
594.	Rădulescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177215	07.08.2022
595.	Răuț Gheorghe Cosmin	acar	A	1	174555	15.10.2022
596.	Roceanu Cristian	acar	A	1	174469	24.09.2022
597.	Roceanu Cristian	acar	A	1	174537	01.10.2022
598.	Rocșoreanu Georgel	păzitor barieră	A	36	174375	05.09.2022
599.	Rognean Mitrofan Daniel	șef tren	A	6	173360	27.08.2022
600.	Roșoga Mihai	mecanic ajutor	A	27	174503	25.09.2022
601.	Roșu Cornel	șef stație	A	54	175550	05.09.2022
602.	Roșu Cornel	șef stație	A	54	175551	05.09.2022
603.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	172555	11.09.2022
604.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	172556	11.09.2022
605.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	172557	11.09.2022
606.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177307	03.10.2022
607.	Rotaru Daniel Niculiță	impiegat de mișcare	A	14	176188	04.10.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
608.	Roth Ionel Florin	mecanic ajutor	A	27	174504	25.09.2022
609.	Roxandari Cristian	mecanic ajutor	A	27	178036	19.09.2022
610.	Ruicu Simon Ionuț	șef tren	A	6	170821	25.09.2022
611.	Ruicu Simon Ionuț	șef tren	A	6	170845	15.10.2022
612.	Ruicu Simon Ionuț	șef tren	A	6	170870	16.10.2022
613.	Rupa Vasile	acar	A	1	175671	15.10.2022
614.	Rus Cristian Alin	șef tren	A	6	177301	29.09.2022
615.	Rus Nicolae	mecanic ajutor	A	27	175625	19.09.2022
616.	Rusu Gheorghe	acar	A	1	175598	17.09.2022
617.	Rusu Ionel	conducător tren	A	5	174448	17.09.2022
618.	Rusu Vasile Aurel	șef manevră	A	53	170825	25.09.2022
619.	Rusu Vasile Aurel	manevrant vagoane	A	24	170832	03.10.2022
620.	Salam Constantin	mecanic ajutor	A	27	174393	14.09.2022
621.	Sallai Cristian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	170802	17.09.2022
622.	Sandu Daniel Cătălin	șef tren	A	6	177302	29.09.2022
623.	Sandu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177216	07.08.2022
624.	Savonea Eliza	impiegat de mișcare	A	14	175541	10.08.2022
625.	Săulescu Constantin	revizor ace	A	39	176184	04.10.2022
626.	Săvan Alexandru Augustin	acar	A	1	173368	27.08.2022
627.	Săvișcă Gheorghe Ovidiu	șef tren	A	6	175697	16.10.2022
628.	Săvulescu Paul	mecanic ajutor	A	27	174419	14.09.2022
629.	Scalat Radu	acar	A	1	174556	15.10.2022
630.	Screciu Nicușor Vasile	mecanic ajutor	A	27	174371	05.09.2022
631.	Secară Gheorghe-Daniel	impiegat de mișcare	A	14	173383	25.09.2022
632.	Segărceanu Constantin	mecanic ajutor	A	27	174394	14.09.2022
633.	Sidea Gheorghe	șef manevră	A	53	170772	16.08.2022
634.	Sidor Petru	conducător tren	A	5	178013	07.08.2022
635.	Silvășan Ion Aurel	mecanic ajutor	A	27	175626	19.09.2022
636.	Simescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177217	07.08.2022
637.	Simion Iulian Marius	șef tren	A	6	177303	29.09.2022
638.	Simulete Constantin	șef tren	A	6	174446	19.09.2022
639.	Sipos Gyula	acar	A	1	175599	17.09.2022
640.	Sipoteanu Vasile Cristian	șef tren	A	6	170836	09.10.2022
641.	Sîrbu Costel	mecanic ajutor	A	27	174505	25.09.2022
642.	Sîrbu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	175542	10.08.2022
643.	Soare Marcel Codin	șef tren	A	6	177322	26.09.2022
644.	Sofica Gheorghe Liviu	mecanic ajutor	A	27	170830	01.10.2022
645.	Spănu Iulian Marian	șef tren	A	6	177304	29.09.2022
646.	Spirea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176189	04.10.2022
647.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177218	07.08.2022
648.	Spiridon Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	177231	21.08.2022
649.	Spiridon Viorica	păzitor barieră	A	36	174478	24.09.2022
650.	Sprîncu Ion Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174395	14.09.2022
651.	Stan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175656	15.10.2022
652.	Stan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175684	15.10.2022
653.	Stan Jan	mecanic ajutor	A	27	174396	14.09.2022
654.	Stan Virgil Aurică	mecanic ajutor	A	27	174397	14.09.2022
655.	Stanca Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	174420	14.09.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
656.	Stanciu Eduard Bogdan	mecanic ajutor	A	27	177253	19.09.2022
657.	Stănică Valerian Orvilius	impiegat de mișcare	A	14	174518	01.10.2022
658.	Stănică Valerian Orvilius	impiegat de mișcare	A	14	174543	01.10.2022
659.	Stega Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170854	16.10.2022
660.	Stoian Aurelian Marius	șef tren	A	6	172599	16.10.2022
661.	Stoian Daniel	șef tren	A	6	172568	25.09.2022
662.	Stoian Ionuț Darius	mecanic ajutor	A	27	174421	14.09.2022
663.	Stoian Marin	mecanic ajutor	A	27	174506	25.09.2022
664.	Stoichiță Maria Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	177243	18.09.2022
665.	Straia Cornel Marius	impiegat de mișcare	A	14	175657	15.10.2022
666.	Straia Cornel Marius	impiegat de mișcare	A	14	175685	15.10.2022
667.	Streinu Florea	șef tren	A	6	174333	05.09.2022
668.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176178	25.09.2022
669.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175577	14.09.2022
670.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175590	14.09.2022
671.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175658	15.10.2022
672.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175686	15.10.2022
673.	Suciu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175531	09.08.2022
674.	Sugeac Claudia	acar	A	1	174470	24.09.2022
675.	Sugeac Claudia	acar	A	1	174522	28.09.2022
676.	Sulugiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170855	16.10.2022
677.	Sütő Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	170774	23.07.2022
678.	Sütő Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	170775	23.07.2022
679.	Szász Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175532	09.08.2022
680.	Szasz Irma Agota	acar	A	1	175672	15.10.2022
681.	Szász Károly	impiegat de mișcare	A	14	175547	11.09.2022
682.	Szekely Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	175659	15.10.2022
683.	Szekely Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	175687	15.10.2022
684.	Szocs Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175660	15.10.2022
685.	Szocs Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175688	15.10.2022
686.	Șeicamet Sinan	mecanic ajutor	A	27	172553	11.09.2022
687.	Șerban Marian	mecanic ajutor	A	27	172547	22.08.2022
688.	Șerban Sorin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	176147	29.08.2022
689.	Șetran Daniela	acar	A	1	174538	01.10.2022
690.	Șiclovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170783	23.08.2022
691.	Șipoteanu Liviu Ghiocel	mecanic ajutor	A	27	178028	19.09.2022
692.	Șoavă Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	174398	14.09.2022
693.	Ștefan Costel	acar	A	1	174384	11.09.2022
694.	Ștefan Eugen	păzitor barieră	A	36	174479	24.09.2022
695.	Ștefan Laurențiu Savinel	șef tren	A	6	170822	25.09.2022
696.	Ștefan Laurențiu Savinel	șef tren	A	6	170846	15.10.2022

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
697.	Ștefan Laurențiu Savinel	șef tren	A	6	170871	16.10.2022
698.	Ștefan Marius	mecanic ajutor	A	27	174507	25.09.2022
699.	Ștefan Paraschiv	mecanic ajutor	A	27	174399	14.09.2022
700.	Ștefan Silviu Mihail	mecanic ajutor	A	27	174508	25.09.2022
701.	Ștefu Vasilică	impiegat de mișcare	A	14	176163	11.09.2022
702.	Șuță Liviu Gigi	mecanic ajutor	A	27	174509	25.09.2022
703.	Tanasă Daniela Marilena	șef tren	A	6	172569	25.09.2022
704.	Tanko Andras	acar	A	1	175594	17.09.2022
705.	Tatu Ionica Luminița	păzitor barieră	A	36	174480	24.09.2022
706.	Tatu Luminița Adriana	acar	A	1	174471	24.09.2022
707.	Tatu Luminița Adriana	acar	A	1	174539	01.10.2022
708.	Tănăsache Lucian	șef manevră	A	53	176175	25.09.2022
709.	Tănăsescu Paloș Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174372	05.09.2022
710.	Tărățe Ladislau	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175533	09.08.2022
711.	Teodorescu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	174510	25.09.2022
712.	Tîrsoagă Ancuța	mecanic ajutor	A	27	174511	25.09.2022
713.	Toader George Alin	mecanic ajutor	A	27	177316	03.10.2022
714.	Toader Ionuț	șef tură mișcare	A	15	177232	21.08.2022
715.	Toader Teofil Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	170829	11.09.2022
716.	Togan Petrică	manevrant vagoane	A	24	177226	21.08.2022
717.	Tolea Ion	impiegat de mișcare	A	14	174519	01.10.2022
718.	Tolea Ion	impiegat de mișcare	A	14	174541	01.10.2022
719.	Toma Marin	mecanic ajutor	A	27	174512	25.09.2022
720.	Toma Petre	impiegat de mișcare	A	14	176190	04.10.2022
721.	Tomozii Cristinel	șef tren	A	6	172600	16.10.2022
722.	Tonalt Dorin Blaj	impiegat de mișcare	A	14	175578	14.09.2022
723.	Tonalt Dorin Blaj	impiegat de mișcare	A	14	175591	14.09.2022
724.	Trandafir Georgel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	178027	11.09.2022
725.	Trifu Șerbănel	șef manevră	A	53	176158	04.09.2022
726.	Truță Eugen	revizor tehnic vagoane	A	43	175627	19.09.2022
727.	Tudor Dumitrel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177308	03.10.2022
728.	Tudor Ion	păzitor barieră	A	36	174481	24.09.2022
729.	Tudor Nicolae	manevrant vagoane	A	24	174553	04.10.2022
730.	Tudor Vergil	mecanic ajutor	A	27	174373	05.09.2022
731.	Tudose Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177219	07.08.2022
732.	Tufă Ionel	șef stație	A	54	176179	25.09.2022
733.	Tufă Ionel	șef stație	A	54	176180	25.09.2022
734.	Turbatu Cornelia	păzitor barieră	A	36	174516	01.10.2022
735.	Turbatu Gigi Marian	mecanic ajutor	A	27	174400	14.09.2022
736.	Turbatu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	174374	05.09.2022
737.	Turbatu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	174386	11.09.2022
738.	Turcu Cornel	șef tren	A	6	177270	25.09.2022
739.	Țane Bogdan George	șef tren	A	6	177266	19.09.2022
740.	Țane Bogdan George	șef tren	A	6	177267	19.09.2022
741.	Țăpăra Ștefan	conducător tren	A	5	176155	04.09.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
742.	Țenea Petre	mecanic ajutor	A	27	174513	25.09.2022
743.	Țiplea Petru Dănuț	șef tren	A	6	173394	03.10.2022
744.	Țoptea Constantin	acar	A	1	178018	16.08.2022
745.	Ucea Radu Emanuel	șef tren	A	6	170837	04.10.2022
746.	Udrea Gheorghe Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170826	11.09.2022
747.	Udrea Gheorghe Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170828	11.09.2022
748.	Ujică Felicia	impiegat de mișcare	A	14	175661	15.10.2022
749.	Ujică Felicia	impiegat de mișcare	A	14	175689	15.10.2022
750.	Ungur Eugen Sebastian	acar	A	1	173367	27.08.2022
751.	Ungureanu Marian	șef tren	A	6	177323	26.09.2022
752.	Urdea Petronel	impiegat de mișcare	A	14	175592	14.09.2022
753.	Urkon Istvan	acar	A	1	175595	17.09.2022
754.	Ursaru Marius Alin	mecanic ajutor	A	27	177258	19.09.2022
755.	Urzică Radu	impiegat de mișcare	A	14	175662	15.10.2022
756.	Urzică Radu	impiegat de mișcare	A	14	175690	15.10.2022
757.	Uță Constantin	șef tren	A	6	172601	16.10.2022
758.	Uzum Marius	șef tren	A	6	172602	16.10.2022
759.	Vasile Marian	manevrant vagoane	A	24	177247	18.09.2022
760.	Vasile Puiu	șef tren	A	6	177305	29.09.2022
761.	Vasile Sorin	mecanic ajutor	A	27	172548	22.08.2022
762.	Vasilescu Moisiță	șef tură regulator mișcare	A	60	170792	31.08.2022
763.	Vasilescu Tasian Ovidiu	acar	A	1	174525	28.09.2022
764.	Văduva Alexandrina	acar	A	1	174540	01.10.2022
765.	Văjia Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177309	03.10.2022
766.	Veselin Florin	mecanic ajutor	A	27	174514	25.09.2022
767.	Vezentan Vasile Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173380	11.09.2022
768.	Vicol Viorel	conducător tren	A	5	178014	07.08.2022
769.	Vicol Viorel	conducător tren	A	5	178016	07.08.2022
770.	Vintilescu Dumitru Nistor	șef tren	A	6	175622	19.09.2022
771.	Vîlcan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175612	14.09.2022
772.	Vîlcan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175621	14.09.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
773.	Vîlceanu Claudiu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174401	14.09.2022
774.	Vîlceanu Eugen	șef tren	A	6	174377	11.09.2022
775.	Vîlceanu Eugen	șef tren	A	6	174382	11.09.2022
776.	Vîlceanu Răzvan Mihail	mecanic ajutor	A	27	174402	14.09.2022
777.	Vîntu Valer	impiegat de mișcare	A	14	175663	15.10.2022
778.	Vîntu Valer	impiegat de mișcare	A	14	175691	15.10.2022
779.	Vîrlan Constantin Valerică	șef tren	A	6	177324	26.09.2022
780.	Vîrtosu Constantin Cătălin	acar	A	1	174385	11.09.2022
781.	Vladu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177260	19.09.2022
782.	Vlasa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175534	09.08.2022
783.	Vlăduț Daniel	conducător tren	A	5	174451	17.09.2022
784.	Vlăsceanu Elena	acar	A	1	177252	18.09.2022
785.	Vlăsceanu Elena	șef tren	A	6	177289	03.10.2022
786.	Voicescu Nicolae	șef tren	A	6	177262	19.09.2022
787.	Voicescu Nicolae	șef tren	A	6	177263	19.09.2022
788.	Voicu Ion	șef tren	A	6	174435	19.09.2022
789.	Voicu Ion	șef tren	A	6	174447	19.09.2022
790.	Voicu Ștefan Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	177245	18.09.2022
791.	Voinea Ionică	mecanic ajutor	A	27	174403	14.09.2022
792.	Voinea Vasile	mecanic ajutor	A	27	174515	25.09.2022
793.	Volintiru Gheorghia Alina	păzitor barieră	A	36	174482	24.09.2022
794.	Vuap Denys Sezghin	șef tren	A	6	172603	16.10.2022
795.	Vulpe Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177310	03.10.2022
796.	Zahar Daniela	acar	A	1	172539	22.08.2022
797.	Zamă Neculai	acar	A	1	175596	17.09.2022
798.	Zamfir Sorin	mecanic ajutor	A	27	176148	29.08.2022
799.	Zărnescu Ionuț Alexandru	șef tren	A	6	177325	26.09.2022
800.	Zota Ion Sorin	mecanic ajutor	A	27	176149	29.08.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Badea Alexandru	șef manevră	A	53	6780	18.04.2022
2.	Baias Adrian	șef tren	A	6	37579	28.04.2018
3.	Baias Adrian	șef tren	A	6	37621	28.04.2018
4.	Biriș Dănuț	electromecanic scb	A	10	8457	08.04.2022
5.	Cârstocea Bogdan	montator scb	A	32	157942	29.12.2018
6.	Dragomir Constantin	mecanic ajutor	A	27	171677	05.12.2021
7.	Ghica Cornel	revizor ace	A	39	130265	22.02.2019
8.	Haiduc Flavius George	electromecanic scb	A	10	8370	29.03.2022
9.	Morți Mariana Mihaela	magaziner tranzit	A	18	27122	09.08.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Negoită Viorel	impiegat de mișcare	A	14	82404	21.05.2019
11.	Negoită Viorel	impiegat de mișcare	A	14	82314	21.05.2019
12.	Petre Petre	impiegat de mișcare	A	14	172391	29.05.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ilucă Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96664	08.09.2009
2.	Ilucă Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96898	08.09.2009
3.	Ilucă Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	96313	08.09.2009
4.	Ilucă Romică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	88106	25.02.2009
5.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168754	21.10.2015
6.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168756	21.10.2015
7.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168535	26.08.2015
8.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168803	11.11.2015
9.	Mitrea Neculai	împiegat de mișcare	A	14	109974	06.11.2009

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Mitrea Neculai	împiegat de mișcare	A	14	117039	18.11.2009
11.	Mitrea Neculai	împiegat de mișcare	A	14	164263	09.06.2015
12.	Mitrea Neculai	împiegat de mișcare	A	14	109857	06.11.2009
13.	Sandu Partenie Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	70128	13.02.2008
14.	Sandu Partenie Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	70020	13.02.2008
15.	Sandu Partenie Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	70045	13.02.2008
16.	Sandu Partenie Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	70070	13.02.2008

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,
acordate conform OMT 615/2015,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2017/CT/032	Stancu Dumitru	da	română	nu	da	nu	da	SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	15.10.2019
2.	RO 2017/B/033	Marin Octavian	da	română	da	nu	da	nu	SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	15.10.2019

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ALFRED NET SRL	296	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.09.2017
2.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN	229	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	BREXXON DDS	795	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
4.	CASA INVEST SRL	503	01.09.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	CIPA SpA Italia	1040/17	01.09.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	CONFER Baia Mare	334	01.04.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.04.2017
7.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	380	01.05.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.10.2017
8.	MICO ELECTRO	952	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.04.2017
9.	ORION SRL Cornu	518	01.10.2017	31.12.2018	fabricarea de produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	-
10.	PENTAC-IMPEX Turda	519	01.10.2017	31.12.2018	comercializare produse feroviare pentru infrastructură feroviară	-
11.	PRIME TELECOM	520	01.10.2017	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructură feroviară	-
12.	STRONG ENERGY SRL	521	01.10.2017	31.12.2017	comercializare piese și produse destinate materialului rulant	-
13.	TIRRENA SCAVI Spa Sucursala Cluj	563	01.10.2017	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberate AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362	AF 7419 Înlocuiește AF 6816 18.10.2022	18.10.2018	Salubritate vagoane de călători
2.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Slt. Constantin Godeanu, nr.44A T/F: 021/667.03.52	AF 7393 Înlocuiește AF 6349 17.09.2022	17.09.2018	Montare, întreținere și reparare instalații de climatizare-ventilare
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI, Aleea Cimitirul Evreesc, Nr. 2, camera 5, Județul IAȘI T/F: 0332/805.964	AF 7067 Înlocuiește AF 6770 01.09.2018	01.09.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
4.	ACOMIN S.A. DEVA, Str. Ulpia, nr.15, etj.1, camera 108, Județul HUNEDOARA T: 0254/215.294 F: 0254/218.151	AF 7379 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5143 04.09.2018	04.09.2018	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului aferente acestora; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte CF; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare ce nu aparțin structurii de rezistență; Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe cheiuri, drumuri de acces; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale pt. realizarea substratului căii - PSS; Procesarea pietrei sparte

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, etj. 1, sector1 F: 021/212.55.15; 0722 283 633	AF 5964 Înlocuiește AF 3422 22.08.2018	22.08.2018	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
6.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9- 9A,Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, PARTER+ETAJ T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 7387 Înlocuiește AF 5966 13.09.2022	13.09.2018	Subtraversari liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat pentru diametre inclusiv mai mari sau egale cu 1000 mm
7.	ALEX BUILDING S.R.L. CONSTANȚA, Str. Verona, nr.2, Birou 6, bloc B, scara 4+5, Mezanin, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/515.233	AF 7384 Valabilă 1 AN 07.09.2018	07.09.2018	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri , rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele și pasaje pietonale aferele cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
8.	ALL ELECTRICS 95 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3 B-dul Basarabia nr. 256, în spațiile reprezentând activele denumite HALA DEBITARE GREU, DEPOZIT DESCOPERIT - POZ.PL.GEN. 1152, HALA DEBITARE UȘOARĂ - POZ.PL.GEN. 1151, DEPOZIT DESCOPERIT - POZ. PL.GEN.925 T: 021/256.30.80 F: 021/345.05.22	AF 7409 Înlocuiește AF 6940 09.10.2022	09.10.2018	Confecții, structuri, construcții structuri metalice și părți componente ale acestora, destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv stâlpi, tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată; Construcții-montaj de structuri, construcții metalice și părți componente ale acestora, destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, pasaje pietonale
9.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Ernest Djuvara, nr.3-5, etj. 8, ap.2, camera 5 T/F: 031/425.34.15	AF 7421 Înlocuiește AF 6777 14.09.2020	14.09.2018	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri inclusiv lucrări de protecția mediului; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări de albi la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Montare panouri fonoabsorbante
10.	ANMIAN S.R.L. SEGARCEA, Str. Republicii, nr.3, Județul DOLJ T: 0251/413.257	AF 7427 Valabilă 1 AN 26.10.2018	26.10.2018	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
11.	ARCONS S.R.L. BUZĂU, Str. Orizontului, nr.49A, Județul BUZĂU T: 0338/100.704	AF 7109 Înlocuiește AF 6708 04.08.2020	04.08.2018	Fabricarea, repararea și montarea aparatelor de cale; Recondiționarea și repararea șinelor și pieselor aparatelor de cale; Fabricare piese de schimb aferente șinei de contact pentru metrou; Reparații capitale și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei; Confecționarea joantelor izolate lipite
12.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.5, Camera 13 T/F: 021/312.54.66	AF 7068 Înlocuiește AF 6413 03.09.2019	03.09.2018	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
13.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/233.651 F:0257/258.168	AF 7063 Înlocuiește AF 5150 12.09.2021	12.09.2018	Proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Fabricarea și repararea componentelor și a pieselor de schimb pentru tramvaie
14.	BREST S.R.L. ALBA IULIA, Str. Dealul Furcilor, Nr. 12 A, Județul ALBA T/F: 0258/824.239	AF 7412 Înlocuiește AF 7083 11.10.2022	11.10.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
15.	CHAMBON S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 34, Hala Secție Lăcătușărie Montaj, Grup Social microcantina, Județul IAȘI T: 0332/418.701 F: 0332/418.702	AF 6471 Înlocuiește AF 6001 16.09.2018	16.09.2018	Producere și furnizare eclise de lignofoliu pentru joante izolate de cale ferată tip 40, 45,49, 54, 60 și 65
16.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ, Str. 1 IUNIE, Județul SATU MARE T/F: 0261/855.570	AF 5919 Înlocuiește AF 3841 18.07.2018	18.07.2018	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferele, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
17.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. București, Sector 1, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, Etj.3 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 6785 Înlocuiește AF 6440 28.09.2019	28.09.2018	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
18.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. Sat Sănnicoară, Com. Apahida, Str. George Enescu, nr.8, Județul CLUJ F: 0751/118.518	AF 7428 Înlocuiește AF 6976 26.10.2022	26.10.2018	Construcții-montaj, structuri metalice, inclusiv tablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare
19.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 7400 Înlocuiește AF 5591 20.09.2022	20.09.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. Sat COTU CIORII, Comuna C.A. Rosetti, Județul BUZĂU T/F: 0238/712.925	AF 7434 Înlocuiește AF 7057 05.10.2021	05.10.2018	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru infrastructura feroviară; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și blocare (SCB); Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
21.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. CERNEI, Nr. 21, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674	AF 6450 Înlocuiește AF 6007 12.10.2019	12.10.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și LC; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje CF
22.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA, str. Gheorghe Lazăr nr.11, județul TIMIȘ T: 0256/270.428	AF 7052 Înlocuiește AF 6392 05.09.2021	05.09.2018	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații instalații de televiziune cu circuit închis; Execuție container pentru instalații de siguranță feroviară
23.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. Sat SIMON, Comuna BRAN, nr.239, Județul BRAȘOV F: 0368/442.035	AF 7080 Înlocuiește AF 6783 25.09.2021	25.09.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele
24.	ECONSA GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Caransebeș, nr.1, etj.2, clădirea Laboratoarelor - cam. 70 T/F: 0253/211.130	AF 6402 Înlocuiește AF 5921 19.08.2019	19.08.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
25.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ F: 0356/443.963	AF 6364 Înlocuiește AF 4414 21.07.2019	21.07.2018	Fabricare corpuri de iluminat
26.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI, Str. Candiano Popescu, nr.1, Sector 4 T: 021/336.75.84 F: 021/336.74.92	AF 7398 Înlocuiește AF 5510 19.09.2022	19.09.2018	Proiectare linii de transport și distribuție a energiei electrice și stații de transformare 0,4 – 110kV; Execuție lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor de energoalimentare ale căii ferate electrificate 25 kV-50Hz; Execuție lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor electrice (ELF); Lucrări de construcție, montaj, reparații capitale, întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor SCB; Subtraversări linii CF pentru cablurile IFTE, EA, ELF, prin foraj orizontal

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
27.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 6002 Înlocuiește AF 5644 16.09.2018	16.09.2018	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Producția de posturi de transformare, transformatoare și tablouri de distribuție și putere
28.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGEȘ T/F: 0248/223.520	AF 7381 Înlocuiește AF 6795 06.09.2022	06.09.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere și consolidări terasamente de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru infrastructura feroviară; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu caleaferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
29.	EXPRESS FORWARDING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Montreal, nr.10, WTC- Intrarea F, birou 1.38 Campus 09, etaj 1 T/F: 0356/ 008.388	AF 7392 Valabilă 1 AN 17.09.2018	17.09.2018	Revizia trenurilor în stații
30.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. (cu Punctul de lucru în Comuna Cârcea) CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 7415 Înlocuiește AF 5594 17.10.2022	17.10.2018	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
31.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11D T: 021/242.10.22 F: 021/242.07.67	AF 7092 Înlocuiește AF 6755 18.08.2020	18.08.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la echipamentele de telecomunicații
32.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Prelungirea Ghencea nr. 238, etj.1, cam.32 F: 021/317.72.32	AF 7401 Înlocuiește AF 7029 04.08.2021	04.08.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
33.	FRIREP S.A. PAȘCANI, Str. CORBULUI, Nr. 3, Județul IAȘI T: 0372 767 879 F: 0232/765.735	AF 7030 Înlocuiește AF 6738 27.07.2020	27.07.2018	Revizii și reparații la echipamente de frână și la vehicule destinate întreținerii infrastructurii feroviare
34.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str.Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 7077 Înlocuiește AF 5570 21.09.2021	21.09.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor, podețelor și instalațiilor; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Reparații și întreținere tuneluri de cale ferată
35.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 7432 Înlocuiește AF 5637 30.10.2022	30.10.2018	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
36.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr.29, Grup Social Depozit 03, Județul IAȘI T: 0332/418.778	AF 7417 Înlocuiește AF 4798 18.10.2022	18.10.2018	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare EA; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații TTR; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc SCB
37.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, B-dul SOCOLA, Nr. 4B, Bloc Q1, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul IAȘI T/F: 0232/233.060	AF 7378 Înlocuiește AF 7328 03.09.2022	03.09.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinfecție și deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
38.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Secția de Reparații Locomotive Brazi, Punctul de lucru Constanța – Atelierul de Întreținere locomotive Constanța BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Victoriei, nr. 114 T: 021/318.30.90 (92) F: 021/318.30.91	AF 7043 Înlocuiește AF 5912 21.08.2021	21.08.2018	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive; Reparații planificate la locomotive; Reparații subansamble locomotive
39.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Luceafărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140	AF 7070 Înlocuiește AF 5336 15.09.2021	15.09.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
40.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI S.R.L. DEVA, Str. Horea nr.212, Județul Hunedoara T: 0354/404.000 F: 0354/091.407	AF 7416 Valabilă 1 AN 18.10.2018	18.10.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor
41.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T: 0232/765.590 F: 0232/765.694	AF 7390 Înlocuiește AF 6506 14.09.2022	14.09.2018	Fabricare și reparare produse și echipamente electrice și de automatizări pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
42.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (NOUA), Nr. 6, Județul ARGEȘ T/F: 0248/212.220	AF 7084 Înlocuiește AF 6572 02.10.2021	02.10.2018	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, tunele pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construire și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
43.	IPROEB S.A. BISTRITĂ, Str. Drumul Cetății, Nr. 19, Județul BISTRITĂ NĂSĂUD T: 0263/238.164 F: 0263/234.701	AF 6761 Înlocuiește AF 6414 03.09.2019	03.09.2018	Cabluri și conductoare electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă; Cabluri electrice neizolate; Cabluri de tracțiune; Repere din materiale electroizolante
44.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. It. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T: 0733 102 727 F: 0241/585.810	AF 7406 Înlocuiește AF 6028 02.10.2018	02.10.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB
45.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA, Str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 021/311.42.57	AF 7420 Înlocuiește AF 5934 25.07.2018	25.07.2018	Reparații planificate cu modernizare la LE 5100 kW și LDE 2100 CP
46.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T: 0374 005 155 F: 021/ 332.33.21	AF 7388 Înlocuiește AF 6780 16.09.2020	16.09.2018	Reparare și întreținere echipamente de frână KNORR-BREMSE
47.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Tigrlui, nr.16/A, ap.1, județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 6788 29.09.2020	29.09.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
48.	M.I.S. GRUP S.R.L. Sat Anieș, Comuna Maieru, Str. Principală, nr.79, Județul Bistrița Năsăud T/F: 0263/377.781	AF 7494 Înlocuiește AF 6705 29.06.2020	29.06.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
49.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 7055 Înlocuiește AF 5941 05.09.2021	05.09.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
50.	MAMBO AGREGATE S.R.L. Sat Șofronea, Comuna Șofronea, Nr.FN, Județul ARAD T: 0257/210.310	AF 7377 31.08.2022	31.08.2018	Agregate minerale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară
51.	METROUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Gutenberg Nr. 3 bis, T: 031/104.71.02 F: 021/312.43.35	AF 6449 Înlocuiește AF 4345 08.10.2019	08.10.2018	Proiectare consultanță și studii pentru infrastructura feroviară și de metrou
52.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. Ion Pop Rețeganu, nr.5 bloc U3, scara A, ap.17, Județul CLUJ T: 0784 203 993	AF 7396 Înlocuiește AF 7014 18.09.2022	18.09.2018	Reparații și întreținere clădiri inclusiv cele ce adăpostesc instalații feroviare (CED, CEM) și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, drumuri de acces, tunele pietonale
53.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0336/420.768	AF 6999 Înlocuiește AF 5854 21.05.2018	21.05.2018	Fabricarea produselor SCB
54.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Sat Rebrîșoara, Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/366.862	AF 7117 Înlocuiește AF 6472 28.10.2019	28.10.2018	Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, tunele pietonale și drumuri de acces
55.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE, B-dul Unirii, Bloc 81, Scara B, Ap. 66, Județul DÎMBOVIȚA, T/F: 0245/213.566	AF 7383 Înlocuiește AF 5509 11.09.2022	11.09.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
56.	NOVAMIXT S.R.L. NOPVACI, Str. Parângului nr.124, Județul GORJ T/F: 0253/466.547	AF 7402 Înlocuiește AF 6724 20.07.2020	20.07.2018	Revizii planificate, reparații planificate, reparații accidentale, construcție și modernizări la mașinile pentru întreținerea, revizia, repararea și construcția liniei de contact și a infrastructurii feroviare
57.	ORION S.R.L. CORNU, Str. GRĂDINIȚEI, Nr. 336, Județul PRAHOVA T/F: 0244/367.492	AF 7385 Înlocuiește AF 5913 11.09.2022	11.09.2018	Produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
58.	PIACT CF SPIACT S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 7093 Înlocuiește AF 6443 02.10.2019	02.10.2018	Piese de schimb pentru instalații SCB, LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnalizare, a echipamentelor electrice de semnalizare acustică și vizuală
59.	P-NEVRISEB S.R.L. LUGOJ, Str. Vasile Alecsandri, nr.2, Județul TIMIȘ T: 0762 663 085	AF 7410 08.10.2022	08.10.2018	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
60.	POLLUX INC S.R.L. RĂMNICU VÂLCEA, Str. Izvorului, nr.19-16, Județul VÂLCEA T: 0350/802.789	AF 7408 Valabilă 1 AN 05.10.2018	05.10.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv clădirile care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
61.	POPRAVAK BRODSKI MOTORA S.R.L. CONSTANȚA, Șantierul Naval Constanța-Incinta Port nr.1, spațiul industrial "55A" T/F: 0341/416.390	AF 7431 26.10.2022	26.10.2018	Revizii și reparații la regulatoare de turație
62.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, B-dul Dimitrie Pompei, nr.9 - 9A, clădirea 20, Parcul Industrial Iride, etj.2 T: 021/539.00.00 F: 021/242.10.05	AF 6995 Înlocuiește AF 6685 15.06.2021	15.06.2018	Lucrări de montare și reparare a cablului de fibră optică subteran, aerian, inclusiv pe stâlpii liniei de contact al căii ferate electrificate 25kW-50Hz; Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la efracție și Hold-Up, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale ale sistemului de detecție, semnalizare și stingere incendii, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis-videosupraveghere, în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale instalații de ventilație și climatizare tehnologică pentru metrou; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale panouri pentru înfrumusețarea publicului călător; Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații capitale instalații pentru iluminat tehnologic cu LED-uri
63.	PRODTRANS S.R.L. (cu Punctul de lucru Chitila) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Intr. Verde, Nr. 8, T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 7418 Înlocuiește AF 5600 18.10.2022	18.10.2018	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
64.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, Județul SIBIU T: 0269/218.253 F: 0369/566.978	AF 7027 Înlocuiește AF 6739 01.08.2021	01.08.2018	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale; Confecționare joante lipite; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Realizarea și refacerea căii fără joante, prin sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric, prin topire intermediară și presiune inclusiv înglobarea aparatelor de cale ferată
65.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului, nr.31, etj.1 și 2 T: 021/539.11.31 F: 021/539.11.34	AF 6744 Înlocuiește AF 5647 04.08.2020	04.08.2018	Servicii de consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
66.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VÂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6775 Înlocuiește AF 4754 10.09.2020	10.09.2018	Articole tehnice din cauciuc
67.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VÂNĂTORI NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6793 04.10.2020	04.10.2018	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
68.	PROTELCO S.A. CÂMPINA, Str. Ecaterina Teodorescu, nr.43D, Județul PRAHOVA T: 0244/375.689 F: 0244/306.100	AF 7397 Înlocuiește AF 7065 19.09.2022	19.09.2018	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare; Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Proiectare instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția instalațiilor aflate sub incidența altor autorități; Proiectare în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică (linie de contact, energoalimentare și electroalimentare) și în domeniul telecomunicațiilor (TTR) specific transportului feroviar și cu metroul; Proiectarea sistemelor de televiziune cu circuit închis, sistemelor de management al accesului, sistemelor de avertizare la efracție și HOLD+Up, sistemelor clasice și digitale de supraveghere
69.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.25 (fost Calea București), bloc M18E, scara 1, etj.3, ap.15, Județul DOLJ T: 0742 106 222 F: 0351/425.042	AF 7380 Înlocuiește AF 6409 22.08.2018	22.08.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
70.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 7399 Înlocuiește AF 6786 27.09.2020	27.09.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video
71.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. M.Kogălniceanu, nr.11, bloc C1, etaj, județul BRAȘOV T: 0371/042.020 F: 0368/444.244	AF 7430 Înlocuiește AF 5098 26.10.2022	26.10.2018	Revizia trenurilor în stații
72.	RAIL LOGISTIC S.R.L. NEGOIEȘTI, Comuna Brazi, Str. Piatra Craiului, nr.13, Județul PRAHOVA T: 0373 550 080 F: 0373 550 073	AF 7405 Înlocuiește AF 6510 28.09.2022	28.09.2018	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane de marfă
73.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI F: 0745 580 088	AF 6478 Înlocuiește AF 5972 03.11.2018	03.11.2018	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată
74.	RELOC S.A. (cu Punctul de lucru Reșița) CRAIOVA, B-dul DECEBAL, nr. 109, Județul DOLJ, T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 7404 Înlocuiește AF 7148 26.09.2022	26.09.2018	Proiectare și fabricare material rulant și utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere, rame metrou; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructura feroviară; Întreținere, reparații și modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale C.F; Fabricare și reparare piese de schimb și subsambluri pentru material rulant; Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea articolelor din cauciuc destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul; Reparații planificate tip RK cu modernizare la drezinele pantograf; Reparații planificate (inclusiv RK) la materialul rulant, utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Întreținere curentă, reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
75.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722 462 195	AF 6419 Înlocuiește AF 5110 07.09.2019	07.09.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
76.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ, Str. Titus Andronic, nr.11, Județul SIBIU F: 0269/830.806	AF 7096 Înlocuiește AF 6328 06.10.2021	06.10.2018	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm
77.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii nr.172, Județul CLUJ T: 0264/438.121 F: 0264/438.003	AF 6026 02.10.2018	02.10.2018	Revizii și reparații la motoare diesel
78.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae Caramfil, Nr. 71-73, etj.2 T/F: 021/408.39.00	AF 6774 Înlocuiește AF 6751 09.09.2020	09.09.2018	Fabricare de instalații și echipamente de telecomunicații; Montaj, reparații și service pentru instalații și echipamente de telecomunicații și rețele de transmisiuni de voce și date
79.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Alea Textilistului, Județul OLT T/F: 0249/413.850	AF 6974 Înlocuiește AF 5057 31.05.2021	31.05.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
80.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA, T: 0241/545.491 F: 0241/551.475	AF 7429 Înlocuiește AF 6377 31.07.2019	31.07.2018	Modernizare LDH 1250 CP, revizii și reparații la macarale EDK și la LDE 4M33
81.	ROTERMIT S.R.L. Sat Ozun, Comuna OZUN Nr. 264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 7081 Înlocuiește AF 6853 28.09.2021	28.09.2018	Realizarea căii fără joante cu înglobarea aparatele de cale în calea sudată; Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale ferată inclusiv realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată
82.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 6036 Înlocuiește AF 3833 13.10.2018	13.10.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparat, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
83.	RULANT GRUP S.R.L. (cu Punct de lucru Cluj-Napoca, str. Câmpina nr.62) BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Drumul Taberei nr.39, bloc OS4, scara 4, etj. 4, ap.137 T: 0723 279 637 F: 021/745.36.36	AF 7433 Înlocuiește AF 7066 29.10.2022	29.10.2018	Fabricația pieselor de uzură nemetalice, destinate boghiurilor ce echipează vagoanele de marfă
84.	SANTBAU CON S.R.L. Sat Moșnița Veche, Comuna Moșnița Nouă, Str. Bistrei, nr.54, Județul TIMIȘ F: 0256/393.852	AF 7411 Valabilă 1 AN 09.10.2018	09.10.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
85.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA, Str. Andrei Șaguna, nr.10, Județul HUNEDOARA T: 0354/882.871 F: 0354/882 891	AF 7075 Înlocuiește AF 6764 21.09.2021	21.09.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
86.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BACĂU BACĂU, Str. GH. DONICI, nr.2, Județul BACĂU	AF 7403 26.09.2022	26.09.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
87.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE JIBOU JIBOU, Str. 22 Decembrie 1989, nr.17, Județul SĂLAJ T: 0260/642.220 F: 0260/642.728	AF 7391 17.09.2022	17.09.2018	Revizia trenurilor în stații
88.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU JIU TÂRGU JIU, B-dul Republicii, nr.27A, Județul GORJ F: 0233/ 228.246	AF 7407 05.10.2022	05.10.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane
89.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD GIURGIU, Str. Gloriei nr. 7, Județul GIURGIU, F: 0246/214.049	AF 6678 Înlocuiește AF 5355 26.05.2020	26.05.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
90.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. SUCURSALLA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu posturile de revizie: Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Răureni, Golești, Roșiori Nord) CRAIOVA, Piața Constantin Brâncuși, Nr. 10 Județul DOLJ, T/F: 0372840693	AF 7426 Înlocuiește AF 6376 27.07.2019	27.07.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
91.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.36 T: 021/316.76.59; F: 021/316.76.61	AF 6766 Înlocuiește AF 6394 30.08.2020	30.08.2018	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Elemente din beton, beton armat și beton precomprimat în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții clădiri cu specific de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
92.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 F: 021/317.30.33	AF 6779 Înlocuiește AF 5760 16.09.2020	16.09.2018	Fabricație și montaj tubulatură de ventilare și climatizare, inclusiv piese speciale (coturi, reducții, ramificații, racorduri elastice și clapete de reglaj); Fabricație și montaj produse pentru atenuarea zgomotului
93.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI, Str. Erou Nita Pinte, nr. 37, parter, Lot III, Județul ILFOV T: 0749 200 048	AF 6747 Înlocuiește AF 6390 06.08.2020	06.08.2018	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
94.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 8, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 7423 Înlocuiește AF 5618 19.10.2022	19.10.2018	Grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți, chituri
95.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD F: 0257/281.289	AF 7074 Înlocuiește AF 5989 09.09.2018	09.09.2018	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea aluminotermică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată;
96.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Drumul Pădurea Neagră, nr.52R T/F: 021/568.31.49	AF 6851 Înlocuiește AF 6053 27.10.2018	27.10.2018	Lucrări de telecomunicații și pozare cabluri de fibră optică
97.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. 24 IANUARIE, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/339.564	AF 6731 Înlocuiește AF 4635 23.07.2020	23.07.2018	Produse din piele și din materiale textile/sintetice pentru vehicule feroviare
98.	TECNOSCAVI S.R.L. OTOPENI, Str. Maramureș, nr. 75A, Parter, ap.1, Județul ILFOV T: 021/313.91.26 F: 021/313.89.89	AF 7386 Valabilă 1 AN 12.09.2018	12.09.2018	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale pentru realizarea substratului căii - PSS
99.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11A, parter, camera P008 F: 031/405.26.50 0374092524	AF 7395 Înlocuiește AF 7044 17.09.2022	17.09.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
100.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/517.444	AF 6475 Înlocuiește AF 4438 02.11.2019	02.11.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
101.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU, Str. Bazalt nr.15, Județul BUZĂU T: 0338/111.843 F: 0238/446.979	AF 6003 Înlocuiește AF 3923 17.09.2018	17.09.2018	Piese și subansambluri obținute prin prelucrări și asamblări mecanice din materiale feroase, materiale neferoase și materiale plastice industriale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
102.	TELECERNA S.R.L. DEVA, Str. GEORGE ENESCU, Bloc 2, Scara C, Ap. 22, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/234.448	AF 7414 Valabilă 1 AN 16.10.2018	16.10.2018	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Procesarea agregatelor minerale naturale destinate realizării substratului căii ferate PSS
103.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA, Str. Petru Rareș, nr.56, Județul SUCEAVA T: 0230/522.773 F: 0230/523.406	AF 7389 Înlocuiește AF 6921 14.09.2022	14.09.2018	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, consolidări și terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre până la 1000 mm;
104.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Arthur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 7095 Înlocuiește AF 6448 08.10.2019	08.10.2018	Proiectare instalații pentru metroul; Construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere pentru: · Instalații de electroalimentare (ELF); · instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică); · instalații de ventilație și climatizare; . · rețele de distribuție pentru instalațiile de stingere a incendiilor; · instalațiile de detecție incendiu și efracție; · instalațiile televiziune cu circuit închis (TVCI); · instalațiile de ceasoficare; · instalațiile de telecomunicații (radiocomunicații; telefonie; rețeaua de transmisii prin fibră optică), în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere la instalațiile de energoalimentare (EA) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou
105.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, nr. 2, bloc 2A, Ap. 9, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362	AF 6781 Înlocuiește AF 5961 17.09.2020	17.09.2018	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
106.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Alexandru Constantinescu nr.6, Sector 1 T/F: 031/224.82.01	AF 6425 Înlocuiește AF 4441 16.09.2019	16.09.2018	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
107.	TREIF SISTEM INSTAL S.R.L. Sat Măgura, Com.Măgura, Județul BACĂU T/F: 0234/585.908	AF 7413 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5508 11.10.2018	11.10.2018	Lucrări de construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, TTR-Tc) Subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor
108.	UNICOM CARGO SERVICES S.R.L. VOLUNTARI, Str. Petru Rareș, nr.19, camera 1, Județul ILFOV F: 021/332.98.85	AF 6765 Înlocuiește AF 5771 30.08.2020	30.08.2018	Piese de schimb și echipamente pentru vagoanele de marfă
109.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA, Str. PARTIZANILOR, Nr. 26, Bloc LV 45, Scara A, Etaj 2, Ap. 11, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/553.286	AF 6423 Înlocuiește AF 4307 14.09.2019	14.09.2018	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
110.	VEST TRANS RAIL S.R.L. (cu Punct de lucru Stația CF Ploiești Crâng - Str. Depozitelor nr. 1-3-5) PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA F: 0244/522.112	AF 7424 Înlocuiește AF 6631 19.10.2022	19.10.2018	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
111.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47 Județul CLUJ T/F: 0364/140.243	AF 7087 Înlocuiește AF 6782 09.10.2021	09.10.2018	Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere lucrări de artă cu excepția tunelurilor de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Revizia trenurilor în stații cale ferată; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
112.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Cozieni, nr.33, construcțiile C1, C2 și C3 T: 021/335.77.95	AF 6797 Înlocuiește AF 5413 11.10.2020	11.10.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
113.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Văcăreanu, Nr. 2-4, Județul ARAD T/F: 0257/388.018	AF 6453 Înlocuiește AF 6044 09.10.2019	09.10.2018	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. CHITILA	Boghiu portal cumacara pentru transportat șine lungi - tip BPTS-01	1A	191	18.10.2017	17.10.2018	-	-
2.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Turn metalic pentru telecomunicații GSM-R	1A	138	30.08.2016	29.08.2017	11.09.2017	29.08.2018
3.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Redresor monofazat 48V/20A	1A	188	16.10.2017	durata nedeterminată	-	-
4.		Redresor monofazat 48V/20A	1A	187	16.10.2017	15.10.2022	-	-
5.		Transformator monofazat ridicător/coborâtor tip TMA	1A	200	30.10.2017	29.10.2018	-	-
6.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA	Transformatoare trifazate de distribuție în ulei, gama ECO-T, 20/0,4 kV	1A	192	19.10.2017	18.10.2018	-	-
7.	ENEROPTIM S.R.L. BUCUREȘTI	Panouri de comandă la distanță cu/fără sistem SCADA	1B	121	21.07.2016	20.07.2017	17.10.2017	20.07.2018
8.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA	Diblu jumelat din material plastic tip DR 02	1A	199	30.10.2017	29.10.2022	-	-
9.	IMA METAV S.A. BUCUREȘTI	Piesă de contact pentru trenurile de metrou cu rame electrice IVA ARAD, desen nr. M3-55.06	1B	184	10.10.2017	09.10.2018	-	-
10.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei de motor LUKOIL AVANGARDE ULTRA 10W-40 (ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD13 H din dotarea automotoarelor DESIRO:D 10W/40 Super 5)	1B	180	25.09.2017	24.09.2022	-	-
11.		Ulei de motor LUKOIL AVANGARDE ULTRA 15W-40 (ulei de motor 15W-40 LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL)	1B	181	25.09.2017	24.09.2022	-	-
12.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Stâlpi metalici demontabili pentru rețele de contact	1B	178	18.09.2017	durata nedeterminată	-	-
13.		Stâlpi metalici demontabili pentru rețele de contact	1B	179	18.09.2017	17.09.2022	-	-
14.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traverse din beton precomprimat pentru linii curente și poduri cu cuvă de balast	1A	183	11.10.2017	10.10.2022	-	-
15.	OLT-TYRE S.A. CARACAL	Inele de etanșare din cauciuc sintetic pentru cutiile de osie pe rulmenți CU1 și CU2 și inele de etanșare pentru cutiile de osie de la boghiurile tip Diamond pentru transpunere	1A	189	17.10.2017	16.10.2022	-	-
16.		Obturatoare de praf din cauciuc sintetic pentru cutiile de osie pe rulmenți tip CU1 și CU2	1A	190	17.10.2017	16.10.2022	-	-
17.	PIACT CF SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Funii multifilare din oțel pentru circuitele de cale ale liniilor electrificate la 25kV/50Hz	1A	197	30.10.2017	durata nedeterminată	-	-
18.		Funii multifilare din oțel pentru circuitele de cale ale liniilor electrificate la 25kV/50Hz	1A	198	30.10.2017	29.10.2022	-	-
19.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA	Plăci din polietilenă pentru calea ferată	1A	182	05.10.2017	14.12.2020	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
20.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Dulap echipat pentru sistem automat de comandă și diagnoză pentru vagoane călători, tip SACDT	1A	193	20.10.2017	durata nedeterminată	-	-
21.		Dulap echipat pentru sistem automat de comandă și diagnoză pentru vagoane călători, tip SACDT	1A	193	20.10.2017	19.10.2022	-	-
22.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA	Tuburi din PVC protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	185	10.10.2017	09.10.2018	-	-
23.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD	Dispozitiv anti-încălecare	1A	195	30.10.2017	durata nedeterminată	-	-
24.		Dispozitiv anti-încălecare	1A	196	30.10.2017	29.10.2022	-	-
25.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Fixător de vârf cu cleme tip 49-TEMPFLEX	1A	161	05.09.2017	04.09.2022	-	-
26.		Fixător de macaz cu cleme TDJ 49-190-1:9	1A	162	05.09.2017	04.09.2022	-	-
27.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	163	05.09.2017	04.09.2022	-	-
28.		Schimbător simplu de cale S 60E1-190-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	164	05.09.2017	04.09.2022	-	-
29.		Cupoane de racordare	1A	165	05.09.2017	04.09.2022	-	-
30.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Joantă izolantă lipită tip 49	1A	176	14.09.2017	13.09.2022	-	-
31.		Joantă izolantă lipită tip 60	1A	177	14.09.2017	13.09.2022	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA	Plăci din polietilenă pentru calea ferată	1A	221	15.12.2015	14.12.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 182/2017

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	649	03.09.2015	02.09.2017	29.09.2017	02.09.2019
2.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	650	03.09.2015	02.09.2017	26.09.2017	02.09.2019
3.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	679	10.07.2015	09.07.2017	26.09.2017	09.07.2019
4.		Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	689	10.07.2015	09.07.2017	04.10.2017	09.07.2019
5.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mici sau egal cu 1000 mm	1A	677	25.09.2017	24.09.2019	-	-
6.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații și întreținere, consolidări și modernizări tuneluri de cale ferată, galerii stații de metrou	1A	725	11.10.2017	10.10.2018	-	-
7.		Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	673	04.05.2015	03.05.2017	22.09.2017	03.05.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
8.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, consolidări, reparații terasamente de căi ferate și apărări de maluri	1A	674	04.05.2015	03.05.2017	22.09.2017	03.05.2019
9.		Construcții, reparații poduri, podețe viaducte de cale ferate	1A	675	04.05.2015	03.05.2017	22.09.2017	03.05.2019
10.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BM3-fabricate de CAF	1A	706	06.10.2017	05.10.2019	-	-
11.		Construcții montaj și punere în funcțiune instalații GSM-R	1A	665	01.08.2016	31.07.2017	13.10.2017	31.07.2018
12.	AMBERG ENGINEERING A.G. ELVEȚIA	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	644	04.09.2017	03.09.2018		
13.	AMRAIL S.R.L. CUMPĂNA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	619	14.07.2016	13.07.2017	01.09.2017	13.07.2019
14.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA, GRECIA	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale cu înglobarea acestora în calea sudată	1A	642	07.09.2017	06.09.2019	-	-
15.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători	2A	619	04.09.2017	03.09.2019	-	-
16.		Salubritate vagoane de călători	2A	619	04.09.2017	03.09.2019	-	-
17.		Salubritate spații încălziri cu specific feroviar	2A	713	09.10.2017	08.10.2019	-	-
18.		Salubritate stații de cale ferată	2A	714	09.10.2017	08.10.2019	-	-
19.	BAUMASCHINEN TOMI S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	680	26.09.2017	25.09.2018	-	-
20.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecția anticorozivă a produselor și structurilor metalice prin zincarea termică	1A	739	19.10.2017	18.10.2019	-	-
21.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	641	02.09.2015	01.09.2017	12.09.2017	01.09.2019
22.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. PREDEAL-SĂRARI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	758	20.10.2015	19.10.2017	30.10.2017	19.10.2019
23.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	707	06.10.2017	05.10.2019	-	-
24.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	840	07.10.2016	06.10.2017	23.10.2017	06.10.2019
25.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	649	02.09.2015	01.09.2017	07.09.2017	01.09.2019
26.	CARBOLINE BENELUX - STONCOR BENELUX B.V. NEDERLAND	Sistem de protecție anticoroziv format din : Grund de zinc - Carbozinc 11 Vopsea intermediară - Carboguard E 19 Vopsea intermediară - Carboguard 893 Email poliuretanic - Carbothane 134 PU	2B	811	29.09.2016	28.09.2017	18.10.2017	28.09.2018
27.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / PISTON RINGS (UK) Ltd ENGLAND	Segmenti de piston pentru motoarele diesel tip LDA 28	1B	652	07.09.2017	06.09.2019	-	-
28.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI / M. JUERGENSEN GmbH & Co. KG GERMANIA	Cămăși de cilindru pentru motarele diesel tip LDA 28	1B	450	26.06.2015	25.06.2017	07.09.2017	25.06.2019
29.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE, Punct de lucru JIBOU	Rebandajarea osiilor montate de la vehiculele feroviare	1A	239	22.04.2015	21.04.2017	11.10.2017	21.04.2019
30.	COMPANIA DE MECANICĂ FERVIARĂ S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	647	06.09.2017	05.09.2019	-	-
31.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. CÎMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	660	12.09.2017	11.09.2019	-	-
32.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	704	21.05.2015	20.05.2017	05.10.2017	20.05.2019
33.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	728	12.10.2017	11.10.2019	-	-
34.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	705	21.05.2015	20.05.2017	05.10.2017	20.05.2019
35.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Protecții anticorozive la structuri metalice de rezistență din infrastructura feroviară	1A	670	20.09.2017	19.09.2019	-	-
36.		Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	756	14.09.2016	13.09.2017	19.09.2017	13.09.2018
37.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	793	27.09.2016	26.09.2017	27.09.2017	26.09.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungerii	Data expirării prelungerii
38.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții drumuri de acces în zona căii ferate	1A	794	27.09.2016	26.09.2017	27.09.2017	26.09.2018
39.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	734	16.10.2017	15.10.2019	-	-
40.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. NICOLAE BĂLCESCU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	710	22.08.2016	21.08.2017	13.10.2017	21.08.2019
41.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	672	28.09.2017	27.09.2019	-	-
42.		Protecție anticorozivă a structurilor metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor de cale ferată	1A	724	11.10.2017	10.10.2019	-	-
43.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	659	29.07.2016	28.07.2017	19.09.2017	28.07.2019
44.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII D.V.F. S.R.L. CHENDREA	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS	1B	661	18.09.2017	17.09.2019	-	-
45.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferate	1A	683	01.10.2017	01.10.2019	-	-
46.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	716	10.10.2017	09.10.2019	-	-
47.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri	1A	702	04.10.2017	03.10.2019	-	-
48.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	381	09.06.2015	08.06.2017	21.09.2017	08.06.2019
49.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	684	14.08.2015	13.08.2017	29.09.2017	13.08.2019
50.	D.A. CONSTANTIN S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	836	06.10.2016	05.10.2017	20.10.2017	05.10.2019
51.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI- OAȘ	Decolmatarea albiilor șapoduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăieri de vegetație	2B	711	09.10.2017	08.10.2019	-	-
52.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	712	09.10.2017	08.10.2019	-	-
53.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnelor	2B	696	11.08.2016	10.08.2017	18.09.2017	10.08.2019
54.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	745	23.10.2017	22.10.2018	-	-
55.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	746	23.10.2017	22.10.2018	-	-
56.	DORIAN TRADING INFRASTRUCTURĂ S.R.L. ALEȘD	Construcții și confecții metalice care nu aparțin structurii de rezistență destinate infrastructurii feroviare	2A	749	25.10.2017	24.10.2018	-	-
57.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de energoalimentare-EA în domeniul transportului feroviar și cu metrou	1A	788	26.09.2016	25.09.2017	10.10.2017	25.09.2018
58.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA / HIMOIȘA S.L. SPANIA	Grupuri electrogene	1A	759	09.09.2016	08.09.2017	31.10.2017	08.09.2019
59.	ENGENOR CONSTRUCȚII & SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele în domeniul infrastructurii feroviare	1A	685	03.10.2017	02.10.2018	-	-
60.		Construcții, reparații, întreținere și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CEM, CED) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	708	06.10.2017	05.10.2018	-	-
61.	ETNIS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	678	25.09.2017	24.09.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
62.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	597	07.07.2016	06.07.2017	18.09.2017	06.07.2018
63.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	650	08.09.2017	07.09.2018	-	-
64.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	671	02.08.2016	01.08.2017	26.09.2017	01.08.2019
65.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	752	27.10.2017	26.10.2019	-	-
66.	FERPOVE S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	659	13.09.2017	12.09.2018	-	-
67.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți mulați și piloți foraj pentru infrastructura feroviară	1A	457	29.06.2015	28.06.2017	12.09.2017	28.06.2019
68.	FORTIS MEDIA S.L. MADRID, SPANIA	Construcții, reparații, modernizări și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	790	26.09.2016	25.09.2017	31.10.2017	25.09.2019
69.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI /	Aparat de reazem tip oală TETRON CD	1A	736	18.10.2017	17.10.2019	-	-
70.	FREYSSINET PRODUCTS COMPANY - FPC, FRANȚA	Aparat de reazem din elastomer armat	1A	737	18.10.2017	17.10.2018	-	-
71.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	760	30.10.2017	29.10.2018	-	-
72.	GEIGER RANSSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	724	29.08.2016	28.08.2017	12.09.2017	28.08.2018
73.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări poduri, podețe, viaducte și tuneluri de cale ferată (lucrări speciale pentru fundații)	1A	765	22.06.2016	21.06.2017	31.10.2017	21.06.2019
74.		Construcții, reparații și consolidări terasamente pentru calea ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforți, drenuri)	1A	766	22.06.2016	21.06.2017	31.10.2017	21.06.2019
75.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Placa din galoșul de cauciuc	1A	656	10.06.2015	09.06.2017	08.09.2017	09.06.2019
76.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces	1A	648	08.09.2017	07.09.2018	-	-
77.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	688	03.10.2017	02.10.2018	-	-
78.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	720	10.10.2017	09.10.2018	-	-
79.	GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A. / DÜRR TECHNIK GmbH & Co.KG GERMANIA	Compresor auxiliar	1B	493	09.07.2015	08.07.2017	23.10.2017	08.07.2019
80.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	761	30.10.2017	29.10.2018	-	-
81.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	688	16.09.2015	15.09.2017	21.09.2017	15.09.2019
82.	IDEEA PROIECT S.R.L. CORBEANCA	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	760	13.09.2016	12.09.2017	06.09.2017	12.09.2018
83.	IMLMOTOARE S.R.L. GALAȚI	Reparații planificate (E10, E20, E30, E40, E50, E60, E70) ale motoarelor diesel DEUTZ	1B	763	30.10.2017	29.10.2019	-	-
84.	IMLMOTOARE S.R.L. GALAȚI / DEUTZ AG KÖLN	Motoare diesel DEUTZ	2A	762	30.10.2017	29.10.2019	-	-
85.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării subtratului căii ferate -PSS	1B	726	12.10.2017	16.07.2018	-	-
86.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	473	13.07.2015	12.07.2017	25.09.2017	12.07.2019
87.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	545	07.09.2017	06.09.2018	-	-
88.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	881	20.10.2016	19.10.2017	24.10.2017	19.10.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
89.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROTIARE S.A. BUCUREȘTI	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniei de contact pentru tramvai	1A	732	13.10.2017	12.10.2018	-	-
90.		Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai	1A	733	13.10.2017	12.10.2018	-	-
91.		Proiectarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	832	05.10.2016	04.10.2017	19.10.2017	04.10.2018
92.		Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	879	20.10.2016	19.10.2017	24.10.2017	19.10.2018
93.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA / FREQUENTIS AG AUSTRIA	Centrală DISPATCHER Tip FREQUENTIS 3020	1A	717	10.10.2017	09.10.2018	-	-
94.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH AUSTRIA	Aparate de frână pneumatică KNORR-BREMSE pentru rame de metrou (filtru de aer G 1, ventil de reducere a presiunii tip DMV 7A/7,5, ventil releu tip RR-1, ventil de descărcare dublu tip RT)	1A	676	21.09.2017	20.09.2019	-	-
95.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	637	04.09.2017	03.09.2019	-	-
96.	LOGTRAR S.R.L. ARAD	Vagon de marfă pe 4 osii tip Eas	1A	743	20.10.2017	19.10.2018	-	-
97.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	735	16.10.2017	15.10.2019	-	-
98.	MADONU SUBTERRANEOS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații, modernizări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	663	04.10.2017	03.10.2018	-	-
99.	MARUB S.A. BRAȘOV / BONATTRANS GROUP a.s. BOHUMIN, REPUBLICA CEHĂ	Bandaje brut laminate din oțel B6T / B3N pentru vehicule ferotiare	1A	516	14.06.2016	13.06.2017	11.10.2017	13.06.2019
100.		Roți monobloc forjate și laminate din oțel ER7 / ER8 pentru vehicule ferotiare	1A	517	14.06.2016	13.06.2017	11.10.2017	13.06.2019
101.	MAURER SE MÜNCHEN, GERMANIA / MAURER SÖHNE GELEŠME DERZLEŞME ŞANAYI VE TICARET LIMITED ŞİRKETİ TURCIA	Aparate de reazem din elastomeri	1A	669	22.06.2016	21.06.2017	20.09.2017	21.06.2019
102.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări, întreținere poduri, podețe și viaducte	1A	658	14.09.2017	13.09.2019	-	-
103.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / HUTA BANKOWA Sp.z.o.o. POLONIA	Bandaje în stare brut-laminate din oțel nealiat pentru vehicule ferotiare	1A	684	14.09.2015	13.09.2017	07.09.2017	13.09.2019
104.	MIGHTY PROD S.R.L. ȘIMNICU DE SUS / GARDNER DENVER Oy FINLANDA	Compresor elicoidal monobloc tip TAMROTOR TAMPEST 6 PLUS	1A	133	26.02.2015	25.02.2017	08.09.2017	25.02.2019
105.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei pentru motoare diesel de locomotivă MOL M 25W-40 SUPER 3	1B	753	30.10.2017	29.10.2019	-	-
106.		Ulei sintetic pentru motoare diesel MOL SYNT DIESEL, SAE 10W-40	1B	754	30.10.2017	29.10.2019	-	-
107.		Ulei pentru transmisii mecanice tip MOL T 85 W - 90 EP 3	1B	755	30.10.2017	29.10.2019	-	-
108.		Ulei pentru transmisii hidraulice tip MOL HYDRO HME 32 RO	1B	756	30.10.2017	29.10.2019	-	-
109.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI/ NAUE GmbH & Co. KG GERMANIA	Geocompozite bentonitice pentru etanșare BENTOFIX	2B	719	10.10.2017	09.10.2018	-	-
110.		Saltele de protecție antierozională SECUMAT	2B	742	20.10.2017	19.10.2019	-	-
111.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / NEXANS HELLAS INDUSTRIAL SOCIETE ANONYME ATENA, GRECIA	Cabluri fără halogeni de joasă tensiune și de semnalizare	1A	709	06.10.2017	05.10.2018	-	-
112.		Cabluri fără halogeni de medie tensiune	1A	710	06.10.2017	05.10.2018	-	-
113.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe încărcare/descărcare în domeniul infrastructurii ferotiare	1A	880	20.10.2016	19.10.2017	17.10.2017	19.10.2019
114.	NOTTA STAR S.R.L. MIHAIL KOGĂLNICEANU / ORION S.R.L. CORNU	Intermedierea furnizării saboților de mână tip II din aliaje neferoase pentru asigurarea vagoanelor de marfă	1A	671	21.09.2017	20.09.2019	-	-
115.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FCA	1A	718	10.10.2017	09.10.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
116.	PENTAC IMPEX S.R.L. TURDA	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	703	04.10.2017	03.10.2018	-	-
117.	PORR BAU GmbH VIENA, AUSTRIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	686	04.10.2017	03.10.2018	-	-
118.		Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	687	03.10.2017	02.10.2018	-	-
119.		Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	407	20.05.2016	19.05.2017	18.10.2017	19.05.2018
120.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	690	04.10.2017	03.10.2018	-	-
121.		Construcții, reparații și întreținere clădiric specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	691	04.10.2017	03.10.2018	-	-
122.		Construcții, reparații treceri lanivel cu calea ferată	1A	692	04.10.2017	03.10.2018	-	-
123.		Montare și introducere în calea ferată a aparatelor de cale	1A	693	04.10.2017	03.10.2018	-	-
124.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	694	04.10.2017	03.10.2018	-	-
125.		Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	695	04.10.2017	03.10.2018	-	-
126.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	696	04.10.2017	03.10.2018	-	-
127.		Construcții, reparații peroane, rampe, copertine, tunele și pasaje pietonale	1A	697	04.10.2017	03.10.2018	-	-
128.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	698	04.10.2017	03.10.2018	-	-
129.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	699	04.10.2017	03.10.2018	-	-
130.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	700	04.10.2017	03.10.2018	-	-
131.	PRIVATE JOINT STOCK COMPANY PLUTON, ZAPORIJIA, UCRAINA	Redresoare de tracțiune de metrou V-TPED	2A	757	30.10.2017	29.10.2018	-	-
132.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale prin procedeul PLA OXY-PROPAN, tehnologie RAILTECH	1A	664	18.08.2016	17.08.2017	21.09.2017	17.08.2019
133.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	715	06.10.2017	05.10.2018	-	-
134.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	622	15.07.2016	14.07.2017	04.09.2017	14.07.2018
135.	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA SPANIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	664	28.09.2017	27.09.2018	-	-
136.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	665	28.09.2017	27.09.2018	-	-
137.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	666	28.09.2017	27.09.2018	-	-
138.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE / SCHUNK BAHN und INDUSTRIETECHNIK GmbH BERGHEIM, AUSTRIA	Pantograf asimetric tip SCHUNK WBL-Z	1B	806	28.09.2016	27.09.2017	04.10.2017	27.09.2019
139.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1500 CP	1A	651	07.09.2017	06.09.2019	-	-
140.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de telecomunicații TTR	1A	729	13.10.2017	12.10.2018	-	-
141.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	427	18.06.2015	17.06.2017	07.09.2017	17.06.2019
142.		Celula de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	428	18.06.2015	17.06.2017	07.09.2017	17.06.2019
143.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SEMVAC A/S SVENBORGVEJ, DANEMARCA	Piese de schimb toalete ecologice pentru material rulant	2A	746	07.09.2016	06.09.2017	18.09.2017	06.09.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungerii	Data expirării prelungerii
144.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	653	08.09.2017	07.09.2019	-	-
145.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	662	18.09.2017	17.09.2019	-	-
146.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BACĂU	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	730	13.10.2017	12.10.2019	-	-
147.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Dezinsecție și deratizare	2A	682	20.07.2015	19.07.2017	28.09.2017	19.07.2019
148.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ, Postul de revizie TEIUȘ	Revizia tehnica a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	741	19.10.2017	20.04.2019	-	-
149.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU, Postul de revizie Mărășești	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	657	11.09.2017	10.09.2019	-	-
150.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	555	29.07.2015	28.07.2017	22.09.2017	28.07.2019
151.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ, posturile de revizie Cluj Napoca Est, Halmeu	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	646	05.09.2017	04.09.2019	-	-
152.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI, Posturile de revizie: Adjud, Buzău și Punctele de revizie Barboși Triaj și Borzești Bacău	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	600	11.08.2015	10.08.2017	13.10.2017	10.08.2019
153.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	699	24.09.2015	23.09.2017	11.10.2017	23.09.2019
154.	SOCOMEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / SICON S.R.L. ITALIA	Surse de alimentare neîntreruptibile UPS NETYS RT2 1,1 - 3,3 kVA	1A	667	19.09.2017	18.09.2018	-	-
155.		Surse de alimentare neîntreruptibile UPS MASTERYS GP	1A	668	19.09.2017	18.09.2019	-	-
156.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații TTR	1A	721	10.10.2017	09.10.2018	-	-
157.	STAN METALE INTERMEDIERI S.R.L. BRAȘOV	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	894	27.10.2016	26.10.2017	24.10.2017	26.10.2019
158.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Secția Ghighiu	Curățarea și spălarea la interior și la exterior a vagoanelor cisternă	2A	751	27.10.2017	26.10.2019	-	-
159.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Sudarea șinelor de cale ferată și de metrou prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete cu mașina de sudat mobilă Plasser&Theures Ges. m.b.H. tip APT1500 RA, identificată cu cu nr.109 EVN 99 80 9127 002-0, an fabricație 2010; cu mașina de sidat mobilă Plasser&Theures Ges. m.b.H. / GRUNDFAHRZEUG tip APT 500 L, identificată prin nr.92, EVN cu nr. 92 EVN 99 70 99190-1, an fabricație 1998; cu mașină tip DAF 8x2 XF 95 WELDERRLINER fabricată de Saz Sro în anul 2004, cu nr. KVSH-01, EVN 998 199 030 13-6	1A	645	07.09.2017	06.09.2019	-	-
160.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, modernizarea, reabilitarea liniilor de tramvai	1A	723	11.10.2017	10.10.2018	-	-
161.	SYSTRA S.R.L. BUCUREȘTI / SYSTRA S.A. FRANȚA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul	1A	759	30.10.2017	29.10.2019	-	-
162.	ȘTEFIMAR EUROCONS S.R.L. CUCA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	524	16.06.2016	15.06.2017	12.09.2017	15.06.2019
163.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	525	16.06.2016	15.06.2017	12.09.2017	15.06.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
164.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare a liniilor de tramvai	1A	680	27.09.2017	26.09.2019	-	-
165.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	545	21.06.2016	20.06.2017	26.09.2017	20.06.2018
166.		Procesarea amestecului de agregate minerale destinate realizării substratului căii (PSS)	1B	784	26.09.2016	25.09.2017	18.10.2017	25.09.2018
167.	TECNOSCAVI S.R.L. OTOPENI	Construcții, reparații și întreținere tereasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	727	12.10.2017	11.10.2018	-	-
168.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / F.C. MISURE S.R.L.	Transformator de măsură de tensiune TVF25 25/0,1 Kv	2A	654	08.09.2017	07.09.2018	-	-
169.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	623	06.10.2017	05.10.2019	-	-
170.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm	1B	750	26.10.2017	25.10.2018	-	-
171.	TEST PRIMA SRL SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	621	06.10.2017	05.10.2019	-	-
172.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	622	06.10.2017	05.10.2019	-	-
173.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Numărător de osii Tip AzLM 6.4	1A	701	12.10.2017	11.10.2018	-	-
174.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții - montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul	2A	655	08.09.2017	07.09.2019	-	-
175.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	748	28.06.2016	27.06.2017	24.10.2017	27.06.2018
176.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	548	27.07.2015	26.07.2017	26.10.2017	26.07.2019
177.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	641	19.06.2015	18.06.2017	04.09.2017	18.06.2019
178.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF în domeniul feroviar	1A	740	19.10.2017	18.10.2018	-	-
179.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj sisteme pentru avizare/informare a publicului și de supraveghere video	1A	661	29.07.2016	28.07.2017	11.09.2017	28.07.2019
180.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	877	20.10.2016	19.10.2017	19.10.2017	19.10.2019
181.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șine cu canal pentru tramvai tipurile 60R1, 60R2, 62R2 și 53R1	1A	744	23.10.2017	22.10.2019	-	-
182.		Șină de cale ferată profiluri 49E1 și 60E1 din mărci de oțel R260, R350 HT și R400HT	1A	747	19.06.2014	18.06.2016	23.10.2017	18.06.2018
183.		Șina de contact (șina a 3-a) tip STR 81	1A	718	23.08.2016	22.08.2017	20.09.2017	22.08.2019
184.	VOITH TURBO S.R.L. BUCUREȘTI / VOITH TURBO GmbH & Co KG GERMANIA	Cuple automate și semipermanente reparate pentru vehicule feroviare	1A	643	04.09.2017	22.06.2019	-	-
185.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Clemă elastică VOSSLOH SKI 24, șabă plată Uls 6 și șurub vertical Hs 32-55 cu piuliță hexagonală pentru prindere indirectă a șinei pe traversă	1A	722	11.10.2017	10.10.2019	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Acorduri tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizori/Producători)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	491	10.07.2015	09.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 679/2017
2.		Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	492	10.07.2015	09.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 689/2017
3.	AKTOR TECHNICAL SOCIETATE ANONIME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cai ferate și apărări de maluri	1A	275	04.05.2015	03.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 674/2017
4.		Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	276	04.05.2015	03.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 673/2017
5.		Construcții, reparații poduri, podețe viaducte de cale ferate	1A	277	04.05.2015	03.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 675/2017
6.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. PREDEAL-SĂRARI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	752	20.10.2015	19.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 758/2017
7.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	639	02.09.2015	01.09.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 649/2017
8.	COMPANIA DE CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	306	21.05.2015	20.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 704/2017
9.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	307	21.05.2015	20.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 705/2017
10.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	605	14.08.2015	13.08.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 684/2017
11.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente pentru calea ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforți, drenuri)	1A	546	22.06.2016	21.06.2017	04.07.2017	21.06.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 766/2017
12.		Construcții, reparații și consolidări poduri, podețe, viaducte și tuneluri de cale ferată (lucrări speciale pentru fundații)	1A	547	22.06.2016	21.06.2017	04.07.2017	21.06.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 765/2017
13.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Placa din galoșul de cauciuc	1A	399	10.06.2015	09.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 656/2017
14.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării substratului căii ferate -PSS	1B	520	17.07.2017	16.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 726/2017
15.	MAURER AG MÜNCHEN, GERMANIA	Aparate de reazem din elastomeri	1A	548	22.06.2016	21.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 669/2017
16.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Dezinsecție și deratizare	2A	521	20.07.2015	19.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 682/2017
17.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	564	28.06.2016	27.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 748/2017
18.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	425	19.06.2015	18.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 641/2017
19.	VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șină de cale ferată profil 49E1 și 60E1 mărcile R260 și 350 HT	1A	584	19.06.2014	18.06.2016	08.06.2016	18.06.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 747/2017

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări electrice	VIZĂ AL	512/2015-R	22.02.2019
2.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de verificări și examinări	VIZĂ AL	513/2015-R	22.02.2019
3.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări și analize chimice	VIZĂ AL	514/2015-R	22.02.2019
4.	FEPA SA	BĂRLAD	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	395/2011- R3	08.05.2019
5.	RAPID SA	BISTRITĂ	Laboratorul de Analize și Încercări	VIZĂ AL	343/2009-R4	20.07.2019
6.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	402/2011-R3	23.06.2019
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. TIMIȘOARA, SELC ORAVIȚA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	404/2011-R3	23.06.2019
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Laboratorul determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	537/2015-R1	11.10.2019
9.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Laboratorul de Încercări fizico-mecanice, analize metalografice și încercări nedistructive	VIZĂ AL	344/2009-R3	01.09.2019

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ABED NEGO COM SRL	ORADEA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBEL	SERIA 2006-065	AD	5811/2017	08.10.2019
2.	ALSTOM TRANSPORT SA Depoul Berceni	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 02-04-06	VIZĂ AD	4980/2015	19.07.2019
3.	ALSTOM TRANSPORT SA Depoul Pantelimon	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 116-12-04	VIZĂ AD	4979/2015	19.07.2019
4.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pentru probat motor de tracțiune tip MJA 220-5 care echipează trenurile BOMBARDIER	COD VFC -150K-1200-ALS NR.INV. AT-ROB-01100	VIZĂ AS	3653/2011-R	27.07.2019
5.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-04-00	VIZĂ AD	4345/2013-R	23.07.2019
6.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1050	SERIA 105-12-04	VIZĂ AD	4977/2015	14.07.2019
7.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 810	SERIA 002-10-08	VIZĂ AD	4978/2015	15.07.2019
8.			Standul de verificat resorturi de cauciuc pentru suspensia primară a ramelor de metrou	NR.INV.30035	VIZĂ AS	5033/2015	12.10.2019
9.			Dispozitiv de măsurat asimetria osiei montate "f"	NR.INV. AT- DISP-0222	AD	5789/2017	19.09.2019
10.			Dispozitiv de măsurat distanța între cutiile lagărelor de osie "b"	NR.INV. AT- DISP-0234	AD	5790/2017	19.09.2019
11.			Dispozitiv de măsurat distanța între lonjeronul boghiului și limitatorul de cursă de pe lagărul de osie "B"	NR.INV. AT- DISP-0543	AD	5791/2017	19.09.2019
12.			Dispozitiv de măsurat distanța între corpul osiei și semicupla tubulară "C"	NR.INV. AT- DISP-0542	AD	5792/2017	19.09.2019
13.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari – Atelier electric-electronic	BUCUREȘTI	Standul de verificat și reglat relee tip MET	NR.INV.30013	VIZĂ AS	3667/2011-R	22.08.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
14.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari - Atelier electric-electronic	BUCUREȘTI	Standul de verificat și reglat sistem de conducere R.E.M. Tip SACVAM -3	NR.INV.20256	VIZĂ AS	5019/2015	20.08.2019
15.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea arcurilor elicoidale și în foi	NR.INV.50204	VIZĂ AS	5025/2015	10.09.2019
16.			Stand pentru rodajul reglatoarelor antipatinaj tip M2, M3 și MWX2	NR.INV.41115	VIZĂ AS	5034/2015	13.10.2019
17.			Standul de verificare a gabaritului CFR de vagon (de încărcare)	NR.INV. G 511	VIZĂ AS	3677/2011	29.09.2019
18.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Stand pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD VMD-001-014-00	VIZĂ AS	4315/2013	09.07.2019
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand pentru probat pompe hidrostatice	COD PH-MR-01	AS	5806/2017	03.10.2019
20.			Stand pentru probat pompe hidrostatice	COD PH-MR-01	AS	5806/2017	03.10.2019
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probe pentru electromotorul de acționare al graduatorului	COD 722 IRLU	VIZĂ AS	3557/2011	23.05.2019
22.			Standul de probe pentru electromotoare trifazate ale locomotivelor electrice	COD 723 IRLU	VIZĂ AS	3558/2011	23.05.2019
23.			Standul de probe pentru contactori electropneumatici, inversoare de sens și dispozitive de comanda pantograf	COD 721 IRLU	VIZĂ AS	3559/2011	23.05.2019
24.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	COD 724 IRLU	VIZĂ AS	3560/2011	23.05.2019
25.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru încercarea pneumatică a aparatului de frână pentru LDE 2100 CP	COD SPAF	VIZĂ AS	3657/2011	31.07.2019
26.			Standul pt. echilibrarea dinamică a rotoarelor mașinilor electrice	COD SPEDRME1	VIZĂ AS	5031/2015	04.10.2019
27.			Standul pt. probarea hidrolică a rezervoarelor de aer și asemiacuplărilor de aer	COD SPRS	VIZĂ AS	5032/2015	07.10.2019
28.			Standul pentru probat regulatorul hidrostatic	COD SPRH	VIZĂ AS	4946/2015	17.06.2019
29.			Standul de probat pompe pentru transferul de combustibil	COD SPPCSPM	VIZĂ AS	4947/2015	17.06.2019
30.			Standul pentru probat pompa principală de ungere	COD SPPPU	VIZĂ AS	4948/2015	17.06.2019
31.			Standul pentru probat radiatoare de răcire	COD SPRR	VIZĂ AS	4949/2015	17.06.2019
32.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV. 2.22.11/390	VIZĂ AS	3471/2011	28.02.2019
33.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD 1-KD2	VIZĂ AS	3573/2011	31.05.2019
34.			Șublerul pt. verificat buză banda, tip SVBB	SERIA 365-04-05	VIZĂ AD	5017/2015	17.08.2019
35.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 015-02-03	VIZĂ AD	5018/2015	19.08.2019
36.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de rodat boghiuri pentru LDE 2100 CP	NR.INV.II 210004	VIZĂ AS	4270/2013	23.04.2019
37.			Standul multifuncțional pentru probat componente ale instalației pneumatice a locomotivelor	NR.INV.210228	AS	5812/2017	11.10.2019
38.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 27-06-06	VIZĂ AD	3118/2009	04.02.2019
39.			Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD DSV-01	AS	5816/2017	16.10.2019
40.			Standul de probat întreruptoare automate tip USOL 100A	COD USOL-01	AS	5817/2017	16.10.2019
41.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL, tip Hik gl și tip Hik p1	COD SV-06	VIZĂ AS	3903/2012	08.05.2018
42.	CICEU SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 2449/1985	VIZĂ AD	3611/2011	22.06.2019
43.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 811	VIZĂ AS	5037/2015	18.10.2019
44.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 812	VIZĂ AS	5038/2015	18.10.2019
45.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 813	VIZĂ AS	5039/2015	18.10.2019
46.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 814	VIZĂ AS	5040/2015	18.10.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat ASI/AD	Valabilitate viză*
47.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 815	VIZĂ AS	5041/2015	18.10.2019
48.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 821	VIZĂ AS	5042/2015	18.10.2019
49.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 822	VIZĂ AS	5043/2015	18.10.2019
50.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 823	VIZĂ AS	5044/2015	18.10.2019
51.			Masă de verificat relee CED tip "ATELIERELE CT CFR ARAD"	SERIA 824	VIZĂ AS	5045/2015	18.10.2019
52.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI SECȚIA CT 3 SUCEAVA	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60193047	AS	5774/2017	17.09.2019
53.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166623	AS	5775/2017	17.09.2019
54.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 11/1984	AS	5776/2017	17.09.2019
55.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 60166615	AS	5777/2017	17.09.2019
56.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 60166618	AS	5778/2017	17.09.2019
57.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI SECȚIA CT BACĂU	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/9	AS	5779/2017	17.09.2019
58.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/14	AS	5780/2017	17.09.2019
59.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 17/1984	AS	5781/2017	17.09.2019
60.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 4126/13	AS	5782/2017	17.09.2019
61.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI, SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI SECȚIA CT1 IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166612	AS	5783/2017	17.09.2019
62.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 05/1984	AS	5784/2017	17.09.2019
63.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 60166610	AS	5785/2017	17.09.2019
64.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 60166611	AS	5786/2017	17.09.2019
65.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 96498311	AS	5787/2017	17.09.2019
66.			Masă de verificat relee SCB Tip ARAD	SERIA 96498312	AS	5788/2017	17.09.2019
67.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD ST-S 03 PI	VIZĂ AS	3652/2011	26.07.2019
68.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de Reparații Locomotive Călărași	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 022-01-01	AD	5826/2017	30.10.2019
69.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 011-07-05	AD	5827/2017	30.10.2019
70.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 769-11-08	AD	5828/2017	30.10.2019
71.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 007-01-01	AD	5829/2017	30.10.2019
72.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 107-10-15	AD	5830/2017	30.10.2019
73.	CRIS INSTELECT SRL	SIGHIȘOARA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, Tip LUGOJ	SERIA 4197/05	AD	5819/2017	17.10.2019
74.	DARIA CONST SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3206/1990	VIZĂ AD	3610/2011	22.06.2019
75.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL – Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Standul pentru linia CF cu planeitate controlată necesară pentru măsurători și reglaje la vehiculele feroviare	COD S.L.P.C.	AS	5760/2017	07.09.2019
76.			Standul pentru linia CF cu planeitate controlată necesară pentru măsurători și reglaje la vehiculele feroviare	COD S.L.P.C.	AS	5760/2017	07.09.2019
77.	DO STYLE 99 SRL	CONSTANȚA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și suprainălțarea căii ferate și metrou	SERIA 1086/1980	VIZĂ AD	5020/2015	23.08.2019
78.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probarea boghiurilor sub sarcină	COD STV04/2-17 NR.INV. 2808	AS	5751/2017	24.08.2019
79.			Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE	COD STV 10/2-05	VIZĂ AS	3648/2011-R	25.07.2019
80.			Standul pentru probat relee de presiune tip DÜ	COD STV 10/2-07	VIZĂ AS	3649/2011-R	25.07.2019
81.			Standul pentru probat ventile de descărcare tip M și MT	STV 10/2-08	VIZĂ AS	3650/2011-R	25.07.2019
82.			Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M2	STV 10/2-12	VIZĂ AS	3651/2011-R	25.07.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
83.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat distribuitoare de aer KE	COD STV 10/2-05, NR.INV.42119	VIZĂ AS	3675/2011-R	13.09.2019
84.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	COD STV 01/2-14 SERIA 010-02-01	VIZĂ AD	3676/2011-R	13.09.2019
85.			Presă pentru presat/depresat componentele osiei montate	COD STV 22/3-17	VIZĂ AS	3250/2009-R	26.11.2019
86.			Standul pentru verificarea traductorului de turație și a instalației de închidere și blocare uși acces la 5 km/h	COD STV 23/3-01	AS	5822/2017	22.10.2019
87.			Standul pentru verificat gabarit static vagoane	COD STV 02/2-04 SERIA 20038	AS	5823/2017	22.10.2019
88.	FEROM SRL, Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pt. probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1008	VIZĂ AS	3693/2011	20.10.2019
89.	FEROVIAR CONS SRL	SLOBOZIA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	COD TMC-1435	VIZĂ AD	3659/2011-R	10.08.2019
90.	FRIREP SA – Linia de Reparații Pașcani	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD FRP-ST10-00	VIZĂ AS	4989/2015	20.07.2019
91.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 1434/1981	AD	5758/2017	03.09.2019
92.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 2148/1983	AD	5759/2017	03.09.2019
93.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR Constanța	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, Cod DD 1410	SERIA 023-07-2009	AD	5803/2017	02.10.2019
94.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR Ghighiu	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, Cod DD 1410	SERIA 022-07-2009	AD	5802/2017	02.10.2019
95.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, Atelierul Întreținere Locomotive Constanța	BUCUREȘTI	Standul pentru verificare manometre, tip GPM/2	SERIA 674, NR.INV.16.786	AS	5810/2017	08.10.2019
96.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, Atelierul Întreținere Locomotive Dej	BUCUREȘTI	Standul de verificare manometre, tip GPM/3	SERIA 675, NR. INV.16.785	AS	5796/2017	20.09.2019
97.	GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, Secția Locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Standul de verificare manometre, tip GPM/2	SERIA 672, NR. INV. 16.784	AS	5795/2017	20.09.2019
98.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA – Punctul de lucru PLOIEȘTI	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă pe 4 osii	COD UDIS-013/2	VIZĂ AS	3565/2011	26.05.2019
99.			Standul mobil pentru probe finale la instalații de frână	COD UDIS-026	VIZĂ AS	3566/2011	29.05.2019
100.			Standul pentru probat sub sarcină boghiu tip Y25	COD UDIS-049	VIZĂ AS	3567/2011	30.05.2019
101.			Standul de probat reguloare de timonerie de frână	COD UDIS-021	VIZĂ AS	3574/2011	31.05.2019
102.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-024	VIZĂ AS	4298/2013	07.06.2019
103.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-025	VIZĂ AS	4299/2013	07.06.2019
104.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiu Y25	NR.INV.1235	VIZĂ AS	4218/2013	04.03.2019
105.	ISAF SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificări bloc de codificator tip BDEF - 4 și BDEF-4V	SV II	VIZĂ AS	3205/2009	26.08.2019
106.			Stand pt. reglarea focalizării unităților optice tip CFR	SV III	VIZĂ AS	3206/2009	26.08.2019
107.			Stand pentru verificarea mărimilor electrice	SV I	VIZĂ AS	3207/2009	26.08.2019
108.	KNORR-BREMSE SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea distribuitoarelor de aer tip KE	BUHSTP001	VIZĂ AS	3222/2009	23.10.2019
109.	MARI-VILA COM SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA ST 12785	AD	5793/2017	19.09.2019
110.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.50371	VIZĂ AD	3666/2011	22.08.2019
111.			Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 163-02-08	VIZĂ AD	4970/2015	06.07.2019
112.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 38-02-07	VIZĂ AD	4971/2015	06.07.2019
113.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor	NR. INV.26-7282	AS	5799/2017	24.09.2019
114.			Standul pentru verificat la tracțiune aparat de legare și cârlig de tracțiune	NR.INV.19-6766	AS	5800/2017	24.09.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
115.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate, Tip 333	SERIA 000622	AS	5813/2017	12.10.2019
116.			Standul de măsurat rezistența electrică a vagoanelor de marfă	NR.INV.29-7447	AS	5814/2017	12.10.2019
117.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	NR.INV.24D-190 și SERIA 0650	AS	5815/2017	12.10.2019
118.			Standul pentru probat arcuri de suspensie și pachete de elemente elastice ale aparatelor de tracțiune și aparatelor de ciocnire	NR.INV.8-6567	AS	5821/2017	19.10.2019
119.	RELOC SA	CRAIOVA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, Tip LUGOJ	SERIA 4106/2002	AD	5801/2017	26.09.2019
120.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pt. rodat și probat transmisii hidraulice tip TH	COD IES-115-017	VIZĂ AS	3626/2011	30.06.2019
121.			Standul pentru rodat și probat reductor inversor tip NG 1200/2	COD IES-115-020	VIZĂ AS	3625/2011	29.06.2019
122.			Standul pentru verificat cadrul de bioghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD IES 114-CBMD	VIZĂ AS	4944/2015	17.06.2019
123.			Standul pentru verificat cadrul de bioghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD IES 114-TD-BMD	VIZĂ AS	4945/2015	17.06.2019
124.	REVA SA	SIMERIA	Standul de probat la tracțiune aparat de legare	NR.INV. 300239	VIZĂ AS	4280/2013	12.05.2019
125.			Standul pentru asamblat osia montată prin presare	NR.INV.300130	VIZĂ AS	5024/2015	06.09.2019
126.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-06-00	VIZĂ AD	4258/2013	18.04.2019
127.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 017-01-01	VIZĂ AD	4259/2013	18.04.2019
128.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 852-08-06	VIZĂ AD	4260/2013	18.04.2019
129.			Standul de probat regulatoare automate de tensiune	COD RAT 001	VIZĂ AS	3561/2011	23.05.2019
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI, SELC BACĂU	IAȘI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L.C.Z.01	AS	5820/2017	17.10.2019
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200083	VIZĂ AS	3173/2009-R	08.07.2019
132.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200195	VIZĂ AS	3174/2009-R	08.07.2019
133.			Linie CF cu planeitate controlată pe care verifică cote și jocuri la suspensia locomotivelor electrice	NR. INV. 140003	VIZĂ AS	3176/2009-R	14.07.2019
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI, SELC MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.2/317	VIZĂ AS	4803/2015-R	16.02.2019
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat instalații INDUSI	COD SI-DBC-01	AS	5794/2017	19.09.2019
136.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane, tip DVB 1-40	SERIA 873-09-06	VIZĂ AD	3181/2009-R1	30.07.2019
137.			Standul pentru probat regulatoare hidrostatice din dotarea locomotivelor tip LDE și tip LDH	COD SRH-DBC-01	VIZĂ AS	5002/2015	28.07.2019
138.			Standul de probat aparatură de temporizare pentru LE	COD SVAT-LR-01	AS	5825/2017	29.10.2019
139.			Standul de probat relee de presiune tip HUBA, electroventile, presostate și mancontacte pentru LE	COD SVRPH-LE-01	AS	5831/2017	30.10.2019
140.			Standul de probat amplificatoare de relee de la locomotive electrice	COD SVAR-LE-01	AS	5832/2017	30.10.2019
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI, SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV	MEDGIDIA	Standul pentru probat regulatoare automate de tensiune pentru locomotivele Tip LDE și LDH	NR.INV.3-4077	AS	5808/2017	04.10.2019
142.	- SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia		Standul pentru probat aparatura pneumatică pentru locomotive	NR.INV.3-4078	AS	5809/2017	04.10.2019
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI, SELC BACĂU	IAȘI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L.C.Z. 01	AS	5820/2017	17.10.2019
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru verificat instalații INDUSI și DSV	NR.INV.320013	AS	2676/2007-R1	04.10.2019
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - POST REV. VAG. BACĂU	BACĂU	Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 115-12-2004	VIZĂ AD	3191/2009-R2	06.08.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
146.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV, POST REVIZ. SIBIU	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 11-99	VIZA AD	4329/2013-R	16.07.2019
147.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 303-92	VIZA AD	4330/2013-R	16.07.2019
148.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-99	VIZĂ AD	4331/2013-R	16.07.2019
149.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-98	VIZĂ AD	4332/2013-R	16.07.2019
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUZĂU	BUZĂU	Linia CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV.1005	AS	5766/2017	10.09.2019
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Standul linie CF cu planeitate controlată	COD LC "0"	AS	5798/2017	24.09.2019
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV, Post revizie SIBIU	BRAȘOV	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF-01	VIZĂ AS	4606/2014-R	16.07.2018
153.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV, Post Revizie vagoane SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 052-05-99	VIZĂ AD	4419/2013-R	19.11.2019
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 072-92	VIZĂ AD	4359/2013	25.08.2019
155.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 128-92	VIZĂ AD	4360/2013	25.08.2019
156.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 700-07-01	VIZĂ AD	4361/2013	26.08.2019
157.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 704-07-01	VIZĂ AD	4362/2013	26.08.2019
158.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 111-92	VIZĂ AD	4363/2013	26.08.2019
159.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 003-01	VIZĂ AD	4364/2013	26.08.2019
160.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat regulatoare centrifugale tip AR11	NR.INV. 212049	VIZĂ AS	4239/2013	26.03.2019
161.			Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	NR.INV. 212050	VIZĂ AS	4240/2013	26.03.2019
162.			Linia cu planeitate controlată	COD LPC-CJ-01	VIZĂ AS	3188/2009	05.08.2019
163.			Standul de probat regulatoare centrifugale tip AR11	NR.INV. 212049	VIZĂ AS	4239/2013	26.03.2019
164.			Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	NR.INV. 212050	VIZĂ AS	4240/2013	26.03.2019
165.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pentru probarea regulatoarelor automate de timonerie tip DRV	COD SAB-001	VIZĂ AS	4373/2013	28.09.2019
166.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 075-92	VIZĂ AD	4335/2013	18.07.2019
167.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-01-01	VIZĂ AD	4336/2013	18.07.2019
168.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 107-02-01	VIZĂ AD	4337/2013	21.07.2019
169.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 003-03-02	VIZĂ AD	4338/2013	21.07.2019
170.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 276-1992	VIZĂ AD	4339/2013	21.07.2019
171.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 011-10-01	VIZĂ AD	4340/2013	21.07.2019
172.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-02-03	AD	5767/2017	11.09.2019
173.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 020-05-03	AD	5768/2017	11.09.2019
174.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 25-05-04	AD	5769/2017	11.09.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
175.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 46-05-03	AD	5770/2017	11.09.2019
176.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 072-05-04	AD	5771/2017	11.09.2019
177.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 43-09-03	AD	5772/2017	11.09.2019
178.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 063-12-01	VIZĂ AD	5003/2015	25.08.2019
179.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 046-12-01	VIZĂ AD	5004/2015	25.08.2019
180.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 1205-11-01	VIZĂ AD	5005/2015	25.08.2019
181.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	5006/2015	25.08.2019
182.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 011-04-02	VIZĂ AD	5007/2015	25.08.2019
183.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA, Punctul de revizie Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 013-04-02	VIZĂ AD	5008/2015	23.08.2019
184.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 37-05-03	VIZĂ AD	4987/2015	19.07.2019
185.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-07-98	VIZĂ AD	4988/2015	19.07.2019
186.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZ.VAG. BUCUREȘTI TRIAJ - Post reviz. Vag. Ploiești Tj.	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 106-02-01	VIZĂ AD	4958/2015	29.06.2019
187.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 83-08-01	VIZĂ AD	4959/2015	29.06.2019
188.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 033-06-01	VIZĂ AD	4960/2015	29.06.2019
189.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA VAG. BUCUREȘTI T.J.	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	NR. 046-91	AD	5752/2017	24.08.2019
190.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI	DORNEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 016-04-02	VIZĂ AD	5012/2015	23.08.2019
191.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 050-12-01	VIZĂ AD	5013/2015	23.08.2019
192.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 1201-11-01	VIZĂ AD	5014/2015	23.08.2019
193.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA, Punctul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 009-97	VIZĂ AD	5010/2015	23.08.2019
194.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 1223-11-01	VIZĂ AD	5011/2015	23.08.2019
195.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA, Punctul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 001-04-02	VIZĂ AD	5009/2015	23.08.2019
196.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJR	VIZĂ AD	3148/2009-R	02.04.2019
197.			Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJA	VIZĂ AD	3149/2009-R	02.04.2019
198.			Standul de încercat arcuri elicoidale de suspensie	COD PVA	VIZĂ AS	3152/2009-R	13.04.2019
199.			Standul pentru probarea semiacuplărilor flexibile de aer de 5 bar	COD SPSA 007 08	VIZĂ AS	4261/2013	21.04.2019
200.			Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane de marfă	COD SVSV 04	VIZĂ AS	4262/2013	21.04.2019
201.			Standul linie CF cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor de marfă	COD LPC-01	VIZĂ AS	4263/2013	22.04.2019
202.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 112-02-01	VIZĂ AD	3575/2011-R	01.06.2019
203.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 51-02-01	VIZĂ AD	3576/2011-R	01.06.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
204.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 002-08-01	VIZĂ AD	3577/2011-R	01.06.2019
205.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 20-02-01	VIZĂ AD	3578/2011-R	01.06.2019
206.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de măsurat rezistența electrică vagon	NR.INV.10.045	VIZĂ AS	3404/2010-R	26.10.2018
207.			Standul pentru probarea sub sarcină a boghiului Y25	NR.INV.10.006	VIZĂ AS	3632/2011-R	10.07.2019
208.			Standul pt. probat arcuri elicoidale de suspensie și elemente elastice de aparate de ciocnire și tracțiune	NR.INV.10.043	VIZĂ AS	3633/2011-R	10.07.2019
209.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ/WJP	NR.INV.10.045	VIZĂ AD	3634/2011-R	10.07.2019
210.			Standul pt. măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	NR.INV.10.109	VIZĂ AS	4690/2014	14.10.2018
211.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	NR.INV.2.07048	VIZĂ AS	4856/2015	26.04.2019
212.	TANCRAD SRL	GALAȚI	Dispozitiv mobil TRIMBLE GEDO CE 2.0 pentru măsurarea și verificarea liniei decale ferată în sistem 3D	SERIA ES74D22882/38310135	AD	5797/2017	21.09.2019
213.	TEF LOGISTICA FERROVIARĂ SRL, Punctul de lucru TEF LF Medgidia	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 12-06-06	AD	5761/2017	10.09.2019
214.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 504-01-05	AD	5762/2017	10.09.2019
215.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate COD DVI 1360	SERIA 02-01-06	AD	5763/2017	10.09.2019
216.			Dispozitivul Pentru verificat dimensiunile buzei roților tipDVB 1-40	SERIA 761-11-08	AD	5764/2017	10.09.2019
217.			Șublerul pentru verificat buza bandaj tip SVBB I 28.60	SERIA 415-10-05	AD	5765/2017	10.09.2019
218.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 12-06-06	AD	5761/2017	10.09.2019
219.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 504-01-05	AD	5762/2017	10.09.2019
220.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 02-01-06	AD	5763/2017	10.09.2019
221.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților tip DVB 1-40	SERIA 761-11-08	AD	5764/2017	10.09.2019
222.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB I 28.60	SERIA 415-10-05	AD	5765/2017	10.09.2019
223.	TEHNO CONSTRUCT SRL	CONSTANȚA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	SERIA 767	AD	5773/2017	17.09.2019
224.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 17-01-02	VIZĂ AD	4265/2013	22.04.2019
225.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 18-01-06	VIZĂ AD	4266/2013	22.04.2019
226.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-001	VIZĂ AS	4267/2013-R	22.04.2019
227.			Standul pentru verificat vitezometre HASLER	COD SVH-THF	AS	5824/2017	25.10.2019
228.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, Punctul de lucru Port Constanța – Zona Poarta 3 Bis	CONSTANȚA	Standul pentru proba hidraulică de rezistență și proba pneumatică de etanșitate la semicuplări de aer, robinete frontale de aer și robinete semnal de alarmă	COD ST-MF-H-P/SAC	VIZĂ AS	4272/2013	25.04.2019
229.	TIM RAIL CARGO SRL, Punctul de lucru Timișoara	DUMBRĂVIȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, Cod DD 1410	COD D1-1, SERIA 074-92	AD	5804/2017	03.10.2019
230.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, Tip DVI 1360	COD D 6-2, SERIA 07-11-04	AD	5805/2017	03.10.2019
231.	VEST CONSTRUCT SRL	BRAȘOV	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 4319	AD	5757/2017	03.09.2019
232.	VICTORIA CONSTRUCT SRL	REȘIȚA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, Tip LUGOJ	SERIA 488/1976	AS	5818/2017	17.10.2019

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat robinetul FD1, robinete frontale, cilindru de frână și traductor de presiune DÜ 15	NR.INV.210228	5114/2016	Retrase și înlocuite cu AS 5812 / 2017 (12.10.2017)
2.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.210228	4789/2015	Retrase și înlocuite cu AS 5812 / 2017 (12.10.2017)
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat supape de comandă simplă tip V 5	NR.INV.210228	4274/2013	Retrase și înlocuite cu AS 5812 / 2017 (12.10.2017)

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

ERATĂ:

În **Buletinul AFER nr. 2/2017**, lista „Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.03.2017 - 31.04.2017” se completează după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ, Atelierul Oradea	DEJ	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.400263	AS	5637/2017	02.04.2019
2.			Standul de probat pompe injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.183456	AS	5638/2017	02.04.2019

Corecția s-a efectuat și în formatul electronic al revistei

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI)
emise de ONFR – AFER
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. METABET C.F. S.A. Pitești	Traverse monobloc de beton precomprimat tip TW, pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sistem de prindere Vossloh tip W14 și W21	2269/4/CH/2017/INF/ROEN/0029 12.10.2017 11.10.2019	Specificația tehnică ST nr.510/2011, rev. 1 din 22.11.2016	-
2.	S.C. TRAVERTEC S.R.L. Buzău	Traverse din beton precomprimat pentru prindere elastică W14;W21, tip T00W60, desen nr.N006566K	2269/4/CH/2017/INF/ROEN/0030 13.10.2017 09.10.2019	Specificația tehnică ST nr. 10012/2002, rev. 2 din 31.01.2013	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 083	06.10.2017	05.10.2020	FABRICAREA ALTOR ECHIPAMENTE ELECTRICE - Producție, montaj și service perii de cărbune pentru toate tipurile de motoare electrice, pantografe și patine pantograf, contacte de împământare și contacte glisante – (din C 2790).	certif.
2.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMM 089	06.10.2017	05.10.2020	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SSO 065	06.10.2017	05.10.2020	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 002	06.10.2017	05.10.2020	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate – (din M 711).	recertif.
2.	BETA COPS S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 003	08.09.2017	07.09.2020	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
3.	ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	SMC 129	08.09.2017	07.08.2020	- Proiectare, fabricare reconstrucție și modernizare vagoane de călători și de marfă - (din C 3020); - Reparare și întreținere vagoane de călători și de marfă – (din C 3317); - Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020); - Proiectare de construcții/confecții metalice – (din M 7112); - Execuția de construcții/confecții metalice – (din C 2511).	recertif.
4.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MAGURELE	SMC 145	06.10.2017	05.10.2020	FABRICAREA ALTOR ECHIPAMENTE ELECTRICE - Producție, montaj și service perii de cărbune pentru toate tipurile de motoare electrice, pantografe și patine pantograf, contacte de împământare și contacte glisante – (din C 2790)..	recertif.
5.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 185	06.10.2017	05.10.2020	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	recertif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv - ramura tracțiune			
1.	Ene Ion	CN Nr. 138/20.09.2017	20.09.2018
2.	Frangulea Dragomir	CN Nr. 144/25.09.2017	25.09.2018
3.	Lăpușan Maecel Ioan	CN Nr. 141/20.09.2017	20.09.2018
4.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 158/25.10.2017	25.10.2018
5.	Răducan Nicolae	CN Nr. 152/09.10.2017	09.10.2018
6.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 159/25.10.2017	25.10.2018
7.	Stelian George	CN Nr. 151/09.10.2017	09.10.2018
8.	Urs Dan Ioan	CN Nr. 142/20.09.2017	20.09.2018
9.	Valasutean Marius	CN Nr. 140/20.09.2017	20.09.2018
10.	Velea Florian	CN Nr. 150/09.10.2017	09.10.2018
În domeniul controlului nedistructiv - ramura vagoane			
1.	Barbu David	CN Nr. 160/30.10.2017	30.10.2018
2.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 146/09.10.2017	09.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
3.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 139/20.09.2017	20.09.2018
4.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 161/30.10.2017	30.10.2018
5.	Florescu Ion	CN Nr. 148/09.10.2017	09.10.2018
6.	Flueraru Stelian	CN Nr. 162/30.10.2017	30.10.2018
7.	Ghețu Gheorghe	CN Nr. 153/16.10.2017	16.10.2018
8.	Marin Cătălin	CN Nr. 143/20.09.2017	20.09.2018
9.	Mușă Laurențiu Gheorghe	CN Nr. 163/30.10.2017	30.10.2018
10.	Nistor Gheorghe	CN Nr. 145/09.10.2017	09.10.2018
11.	Pană Adrian	CN Nr. 149/09.10.2017	09.10.2018
12.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 147/09.10.2017	09.10.2018
În domeniul controlului vizual			
1.	Ghiță Liviu Ștefan	CN Nr. 154/23.10.2017	23.10.2018
2.	Purcaru Gigel	CN Nr. 157/23.10.2017	23.10.2018
3.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 156/23.10.2017	23.10.2018
4.	Stancu Cosmin Mihaiță	CN Nr. 155/23.10.2017	23.10.2018

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Constantin Petrică	SM Nr. 26/25.09.2017	25.09.2020
2.	Constantin Petrică	SM Nr. 27/25.09.2017	25.09.2020
3.	Crețu Adrian	SM Nr. 18/25.09.2017	25.09.2020
4.	Crețu Adrian	SM Nr. 19/25.09.2017	25.09.2020
5.	Dumitru Constantin	SM Nr. 20/25.09.2017	25.09.2020
6.	Dumitru Constantin	SM Nr. 21/25.09.2017	25.09.2020
7.	Ilioiu Petre	SM Nr. 17/15.09.2017	25.09.2020
8.	Radu Ionel	SM Nr. 24/25.09.2017	25.09.2020
9.	Radu Ionel	SM Nr. 25/25.09.2017	25.09.2020
10.	Șerban Nicolae	SM Nr. 22/25.09.2017	25.09.2020
11.	Șerban Nicolae	SM Nr. 23/25.09.2017	25.09.2020
12.	Tobol Costel	SM Nr. 28/25.09.2017	25.09.2020
13.	Tobol Costel	SM Nr. 29/25.09.2017	25.09.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Boghean Ionel	SM Nr. 32/28.09.2017	28.09.2019
2.	Codru Costică	SM Nr. 30/28.09.2017	28.09.2019
3.	Dogaru Dănuț	SM Nr. 38/28.09.2017	28.09.2019
4.	Mihăilă Ionel	SM Nr. 40/28.09.2017	28.09.2019
5.	Nebunu Costel Gabriel	SM Nr. 31/28.09.2017	28.09.2019
6.	Punguță Dumitru	SM Nr. 39/28.09.2017	28.09.2019
7.	Punguță Neculai	SM Nr. 37/28.09.2017	28.09.2019
8.	Șalariu Constantin	SM Nr. 36/28.09.2017	28.09.2019
9.	Șalariu Neculae	SM Nr. 35/28.09.2017	28.09.2019
10.	Stanciu Gheorghe	SM Nr. 34/28.09.2017	28.09.2019
11.	Stoica Alin Ionuț	SM Nr. 33/28.09.2017	28.09.2019

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul
ONFR - AFER*



RAPORT DE ACTIVITATE

al

ORGANISMULUI DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN - OLFR

01 ianuarie – 31 decembrie 2016

Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR a fost înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și funcționează ca un organism independent în baza Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, cu modificările și completările ulterioare.

Organismul de Licențe Feroviare Română - OLFR este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată de Ministerul Transporturilor.

La data de 04 noiembrie 2016 a fost adoptată Legea nr. 202 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European. Legea transpune Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea Spațiului Feroviar Unic European. Capitolul al III-lea al Legii tratează modal de acordare a licențelor de transport feroviar, conținând și prevederi referitoare la principalele activități desfășurate de către OLFR, respectiv:

- a) acordarea de licențe operatorilor care efectuează transport feroviar;
- b) acordarea de licențe operatorilor care efectuează numai manevră feroviară;
- c) acordarea de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată;

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87



- d) acordarea de licențe operatorilor care efectuează unele categorii de servicii de transport feroviar care nu intră în sfera de aplicare a legii nr. 202/2016;
- e) elaborarea propriei strategii de modernizare și dezvoltare;
- f) acordarea de licențe pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;
- g) întocmirea anuală a raportului privind activitățile desfășurate în anul precedent și publicarea acestuia în Buletinul AFER și pe pagina de internet a OLFR;
- h) notificarea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile de la data emiterii, a licențelor de transport feroviar acordate, modificate, suspendate sau retrase;
- i) elaborarea de norme și reglementări în domeniul său de activitate;
- j) asigurarea înregistrării operatorilor de transport feroviar în Registrul operatorilor de transport feroviar pe care îl gestionează;
- k) asigurarea evidenței și păstrarea normelor, reglementărilor, instrucțiunilor, metodologiilor și procedurilor aferente domeniului său de activitate;
- l) publicarea periodică, pe pagina sa de internet, a listei operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze prestații de transport feroviar;
- m) îndeplinirea și a altor atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

La momentul actual acordarea licențelor de transport feroviar se face în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor nr. 535/25.08.2007, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

Licențele de transport feroviar acordate de către OLFR în conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, sunt valabile în Uniunea Europeană pentru servicii echivalente de transport feroviar.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87



OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de servicii echivalent celui înscris în licență.

Din structura organizatorică a Organismului de Licențe Feroviare Română - OLFR fac parte următoarele compartimente funcționale:

- Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar (SLOT)
- Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară (CLMF)
- Compartimentul Economic OLFR;
- Compartimentul Juridic OLFR;
- Compartimentul Resurse Umane OLFR.

Compartimentele care desfășoară activitățile specifice de acordare a licențelor de transport feroviar sunt:

➤ Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, cu obiectul principal de activitate acordarea de licențe de transport operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători, precum și activitate de manevră (LTF).

➤ Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, cu obiectul principal de activitate acordarea de licențe de transport feroviar operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip C, numai manevră feroviară (LMF).

Celelalte trei entități sunt compartimente suport, care asigură buna desfășurare a activității din punct de vedere economic, juridic și al resurselor umane.

Pentru realizarea obiectului de activitate al OLFR, personalul este dimensionat în concordanță cu caracteristicile și ponderea activității, cu asigurarea pregătirii de specialitate și a experienței cerute de fiecare funcție în parte.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Activitatea de licențiere

În perioada 01 ianuarie 2016 – 31 decembrie 2016 activitatea de licențiere desfășurată în cadrul OLFR s-a concretizat în:

- **Acordarea de licențe noi:** 6 licențe de transport feroviar tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă) și 2 licențe de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară);
- **Acordarea vizei periodice** după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței pentru: 12 licențe de transport feroviar tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă) și 6 licențe de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară);
- **Reactualizarea a 42 de anexe** ale licențelor de transport feroviar (30 anexe pentru licențe tip A și/sau B și 12 anexe pentru licențe tip C), ca urmare a modificărilor apărute în documentația care a stat la baza acordării licenței în ceea ce privește documentele doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile;
- **Modificarea unui număr de 7 licențe** de transport feroviar (6 licențe tip A și/sau B și 1 licență tip C), la solicitarea deținătorilor, ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor de transport, modificării denumirii sau adresei sediului social;
- **Suspendarea unui număr de 4 licențe** de transport feroviar (3 licențe tip A și/sau B și 1 licență tip C), ca urmare a faptului că societatea nu și-a început activitatea în calitate de operator de transport feroviar în primele 6 luni de la obținerea licenței;
- **Retragerea a 4 licențe** de transport feroviar (2 licențe tip A și/sau B și 2 licențe tip C), ca urmare a faptului că operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea la 12 luni de la obținerea licenței sau la solicitarea operatorului de transport feroviar pentru încetarea activității feroviare.

Situația în detaliu a licențelor de transport și manevră feroviară acordate, reactuale, modificate, suspendate sau retrase în perioada **ianuarie – decembrie 2016**, comparativ cu perioada **ianuarie – decembrie 2015**, respectiv **ianuarie – decembrie 2014**, este prezentată în cele ce urmează:

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Tabel 1

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență transport feroviar tip A CĂLĂTORI			Licență transport feroviar tip B MARFĂ			Licență transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI + MARFĂ			Licență transport feroviar tip C MANEVRĂ		
Anul	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Acordare licențe noi	1	1	3	1	1	3	-	-	-	1	1	2
Vizare periodică	2	2	2	10	8	10	1	2	1	6	6	6
Modificare (denumire, adresă etc.)	-	1	1	6	3	5	-	2	-	1	1	1
Reactualizare anexă	3	4	4	24	23	23	7	6	3	16	13	12
Suspendare	2	-	1	2	-	2	-	-	-	-	2	1
Retragere	-	2	1	1	1	1	-	-	-	2	6	2

După cum reiese din situația prezentată în Tabelul 1, în anul 2016 OLFR a acordat mai multe licențe de transport feroviar noi față de anii precedenți (2014 și 2015), iar activitățile de acordare viză periodică și reactualizare anexă s-au menținut la un nivel relativ constant.

De asemenea, în anul 2016 s-au înregistrat mai puține cazuri de retragere a licențelor comparativ cu anul 2015.

La sfârșitul perioadei analizate, **31 decembrie 2016**, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar erau înregistrați:

- 32 operatori de transport feroviar tip A și/sau B (transport de marfă și/sau călători) care dețin licențe **active** (din totalul de 60 licențe emise);
- 11 operatori de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară) care dispun de licențe **active** (din totalul de 83 licențe emise).

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Activitatea de transpunere a legislației europene

Două din principalele obiective ale OLFR pt. anul 2016 au fost: implementarea prevederilor Directivei 2012/34/UE privind acordarea licențelor de transport feroviar așa cum au fost transpuse în legislația națională și actualizarea și completarea cadrului de reglementare la nivel național în ceea ce privește operațiunile efectuate pe calea ferată în cazurile exceptate de la prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic, ambele având ca termen de realizare trimestrul IV a anului curent.

Reprezentanții OLFR au participat, în ultimii 3 ani la toate reuniunile de lucru ale grupului SERAC – privind instituirea spațiului feroviar unic european, observațiile făcute de delegația României fiind însoțite de către reprezentanții CE, acestea regăsindu-se în "Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare", adoptat la data de 4 februarie 2015.

OLFR a participat activ, încă din anul 2013, la elaborarea, transpunerea în legislația națională și implementarea noului Regulament de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.

Pe parcursul anului 2015 specialiștii OLFR au participat la toate reuniunile grupului de lucru constituit la nivelul Ministerului Transporturilor privind implementarea Directivei 2012/34/UE în legislația națională. Cu această ocazie, OLFR a făcut o serie de propuneri în ceea ce privește transpunerea Directivei, acestea fiind însoțite de toți factorii implicați în procesul de implementare.

În anul 2016 OLFR a continuat să participe activ la definitivarea proiectului de Lege, răspunzând cu promptitudine la toate solicitările formulate în acest sens de către Direcția de Transport Feroviar.

Astfel, la 04 noiembrie 2016 a fost adoptată Legea nr. 202 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European.

Conform prevederilor art. 25 (1) la Legea nr. 202/2016: „Procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar din România se aprobă prin hotărâre a Guvernului, se publică în Monitorul Oficial al României, partea I, și se postează pe pagina de internet a OLFR. Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la aprobarea și publicarea procedurilor de acordare a licențelor.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

În conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, activitățile specifice de acordare a licențelor includ și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe.

Astfel, în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice pe licențele de transport feroviar, scadente la viză, s-au organizat și efectuat vizite de evaluare la sediul solicitantului în vederea verificării documentelor originale care au stat la baza întocmirii documentației depuse la OLFR și care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse.

În cadrul activităților desfășurate în ceea ce privește acordarea licențelor s-a avut permanent în vedere evaluarea necondiționată și nediscriminatorie a operatorilor economici care solicită acordarea licențelor de transport feroviar, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil și nediscriminatoriu al operatorilor de transport feroviar la infrastructura feroviară. În același timp, s-a urmărit licențierea numai a operatorilor economici care au putut face dovada capacității satisfacerii cerințelor esențiale în vederea efectuării de servicii de transport feroviar, în condiții de siguranță a circulației și calitatea serviciilor oferite beneficiarilor de transport.

Pentru eficientizarea activității s-a urmărit menținerea în permanență a unei comunicări reale cu operatorii de transport feroviar, astfel încât solicitările acestora să poate fi rezolvate operativ, cu încadrarea în termenele impuse de legislație, iar situațiile care impun suspendarea sau retragerea licenței de transport feroviar să poată fi evitate.

Periodic, după eliberarea noilor licențe de transport feroviar, modificarea, suspendarea sau retragerea unei licențe, s-a notificat atât Ministerul Transporturilor cât și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, conform prevederilor OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare și s-au introdus datele corespunzătoare în baza de date a agenției (ERADIS).

Totodată, s-au actualizat - cu o frecvență lunară - informațiile postate pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER, utile atât operatorilor de transport feroviar licențiați cât și potențialilor solicitanți de licențe de transport feroviar.

În perioada analizată nu s-au înregistrat contestații cu privire la deciziile OLFR de acordare, neacordare, suspendare sau retragere a unei licențe.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Pentru a răspunde acestor cerințe, OLFR a elaborat și înaintat Direcției de Transport Feroviar pentru a fi introdus pe circuitul de avizare proiectul Hotărârii de Guvern privind procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar în România, ca act normativ subsecvent al Legii nr. 202/2016.

La întocmirea proiectului de act normativ s-a ținut cont și de sugestiile operatorilor de transport feroviar, consultați cu ocazia unei reuniuni de lucru organizate la sediul AFER în data de 07.09.2016, la care au participat Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România – OPSFPR, reprezentanți ai altor operatori de transport feroviar care nu sunt reprezentanți de OPSFPR (SNTFC, SNTFM, SOFTRANS S.R.L., CONSTANTIN GRUP S.R.L., MMV RAIL ROMANIA S.A., TRANSBLUE S.R.L., TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L., CER-FERSPED S.A.) și reprezentanți ai Uniunii Naționale a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România – UNSAR. Întâlnirea a avut drept scop inclusiv încercarea de stabilire a nivelului minim al acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru operatorii de transport feroviar, așa cum este stipulat în "Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare", adoptat la data de 4 februarie 2015.

Totodată, pentru a reglementa noile activități prevăzute în Legea nr. 202/2016, OLFR a elaborat și procedura de acordare a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată și procedura de acordare a licenței pentru transport urban cu metroul.

La finalul lunii decembrie, proiectul Hotărârii de Guvern se afla pe circuitul de analiză în cadrul direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor, OLFR menținând permanent legătura cu entitățile mai sus menționate în vederea unei colaborări constructive și eficiente, ținând cont că actele normative subsecvente Legii nr. 202/2016 trebuie să fie aprobate în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a Legii, respectiv data de 12.11.2016.

Restructurarea politicii tarifare aferente activităților specifice OLFR

Un al treilea obiectiv, stabilit pentru anul 2016, a fost restructurarea politicii tarifare a activităților din cadrul OLFR, având ca termen de realizare trimestrul IV a.c.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Din analizele efectuate, precum și ca urmare a experienței acumulate în cadrul activității de licențiere, s-a constatat că structura tarifelor practicate de către OLFR poate fi îmbunătățită ținând cont de principiile de bază ce se regăsesc inclusiv în Planul strategic de dezvoltare și modernizare al AFER pentru perioada 2016-2020, și anume: *sustenabilitate, recuperarea costurilor, suportabilitate*.

Metodologia de calcul a tarifelor are la bază componenta fixă, "tarif orar", și costurile exprimate în „oră×om”, pe tipuri de activități specifice.

Plecând de la aceste premise, reprezentanții OLFR care au participat alături de specialiști din celelalte structuri ale AFER la întocmirea și promovarea unui proiect de ordin de ministru care să modifice OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Ferroviară Română - AFER, au făcut o serie de propuneri care s-au concretizat în:

1. Stabilirea unui tarif unic pentru acordarea licențelor de transport feroviar de călători și/sau marfă, indiferent de tipul serviciilor de transport feroviar înscrise pe licență ;
2. Detalierea unor activități și tarifierea lor separată, spre exemplu:
 - defalcarea procesului de acordare a licențelor în 2 etape:
 - verificarea preliminară a dosarului depus în vederea obținerii licenței;
 - efectuarea vizitei de evaluare și eliberarea licenței.
3. Redimensionarea unor tarife, corespunzător volumului de activitate prestat de către OLFR, de exemplu:
 - pentru „activitatea de verificare anuală a cerințelor de asigurare a responsabilităților civile cu reactualizare anexă;
 - pentru „activitatea de verificare a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței în vederea ridicării suspendării;
 - pentru „eliberarea unei noi licențe ca urmare a modificării denumiri / adresei operatorului economic.

9

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

În anul 2017, la nivelul Organismului de Licențe Feroviare Române se vor elabora, în acord cu prevederile Hotărârii de Guvern privind acordarea licențelor, procedurile interne privind acordarea licențelor de transport feroviar, licențelor de manevră feroviară, licențelor pentru intermedierea activității de transport pe calea ferată și a licențelor pentru efectuarea transportului urban cu metroul.

Totodată, OLFR va urmări identificarea de noi activități compatibile cu profilul de activitate și efectuarea demersurilor pentru crearea cadrului legislativ necesar desfășurării acestora.

DIRECTOR OLFR
Carmen Anca BURSUC

11

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

Proiectul de ordin pentru modificarea și completarea OMTI nr. 2180/2012 a fost prezentat și aprobat în cadrul Consiliului de Conducere al AFER, a fost înaintat la MT în vederea aprobării. La finalul lunii decembrie 2016 au fost primite din partea Direcției Juridice – MT observații la acest proiect, fiind necesare modificări în ceea ce privește forma de prezentare a actului normativ.

Stabilirea nivelurilor de competență profesională a personalului OLFR

Un alt obiectiv al OLFR pentru anul 2016 a fost cel legat de stabilirea nivelurilor de competență profesională a personalului OLFR în concordanță cu nivelurile de responsabilitate necesare pentru desfășurarea în condiții de eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu, atât la nivel managerial cât și la nivel executiv.

Prioritar transpunerea legislației europene, ducerea la îndeplinire a sarcinilor administrative presupune utilizarea unui personal înalt calificat care să corespundă unor grade de competență de nivel european.

Astfel, pentru ducerea la îndeplinire a obiectivelor stabilite de prevederile legale în vigoare, OLFR trebuie să dispună în exclusivitate de personal cu studii superioare, având un înalt nivel de pregătire.

În acest context, în perioada analizată s-a pus accent pe perfecționarea personalului, constând atât în autoperfecționare cât și în participarea la diverse cursuri. Astfel, toți salariații din cadrul OLFR, implicați în gestionarea dosarelor de licențe, au participat la cursul susținut pe platforma de instruire online *eAcademie pentru funcționari din administrația publică*, la cursurile *eGuvernare privind aspecte introductive referitoare la guvernarea electronică și Tehnologia Informației și comunicațiilor*. Alți 2 salariați au participat la cursuri de perfecționare în domeniul lor de competență: *Analiză financiară*, respectiv *Resurse umane*.

Noile activități prevăzute a fi desfășurate de către OLFR, conform prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, impun ca definirea și implementarea criteriilor privind competențele necesare pentru desfășurarea în condiții de eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu, precum și elaborarea procedurilor referitoare la managementul competențelor să se constituie în preocupări imperative ale Organismului în perioada imediat următoare.

10

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel: 021-307.79.45, 021-307.79.07, fax: 021-307.79.87

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate/ încetare suspendare/ retrase în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47 cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775 Fax: 0264-596.775	modificată 28.08.2015	02	05.09.2007	nu	2 ani	04.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
2.	MMV RAIL ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. George Coșbuc, nr. 11, ap. 2, cod 400375, județul Cluj Tel: 0371-60.03.96 Fax: 0371-60.03.96	nouă	54	14.09.2015	nu	2 ani	12.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 1
3.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr. 34, cod 021254, sector 2 Tel: 021-212.33.57 Fax: 021-211.97.74	nouă	06	26.09.2007	nu	2 ani	26.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
4.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 0264-454.420 Fax: 0264-403.101	modificată 01.09.2009 modificată 08.09.2009	10	25.10.2007	nu	2 ani	24.10.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" ÎNCETARE SUSPENDARE									
1.	ROFERSPED S.A. București, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29a, etaj p, cod 011311, sector 1 Tel.: 021-224.14.67/68 Fax: 021-224.39.05	nouă	58	09.11.2016	nu	2 ani		marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	încetarea suspendării 25.10.2017
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRAȘ									
1.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, et. 2, camera 216, cod 020331, sector 2 Tel: 031-405.29.25 Fax: 031-405.29.26	modificată 27.06.2011	08	28.09.2007 RETRASĂ 28.09.2017	nu	2 ani	24.09.2009 26.09.2011 26.09.2013 24.09.2015	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	încetare activitate

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate în perioada 01.09.2017 – 31.10.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr. 6, cod 120031, jud. Buzău Tel: 0238-727.744 Fax: 0238-727.744	modificată 09.10.2015	M - 079	11.10.2013	2 ani	06.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2
2.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina, nr.14, bloc D-17, ap. 2, cod 415075, județul Sălaj Tel: 0260-662.066 Fax: 0260-662.066	nouă	M - 015	26.10.2007	2 ani	20.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



AGENCIA DE INVESTIGARE
FERROVIARĂ ROMÂNĂ
- AGIFER -

RAPORT ANUAL 2016



INTRODUCERE

Acesta este raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER (denumită în continuare AGIFER) pentru anul calendaristic 2016. Acesta este redactat în conformitate cu *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010 și îndeplinește cerința Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului transpusă în legislația română. Prin Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

Această legislație de referință se regăsește și pe site-ul web al AGIFER la adresa www.agifer.ro.

2

CUPRINS

1 PREZENTARE

1.1.	Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER	4
1.2.	Rolul și scopul	5
1.3.	Date generale privind AGIFER	5
1.4.	Organizarea	6
1.5.	Grafic organizațional	7

2 PROCESUL INVESTIGĂRII

2.1	Cazurile care au fost investigate	8
2.2	Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)	10
2.3	Procesul de investigare	11

3 INVESTIGAȚII

3.1	Privire de ansamblu a investigațiilor, finalizate în anul 2016 comparativ cu anul 2015, identificarea principalelor tendințe	12
3.2.	Investigații finalizate și începute în anul 2016	12
3.3.	Studii de cercetare (sau studii de siguranță) comandate și finalizate în anul 2016	24
3.4	Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în anul 2016	25
3.5	Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani	67

4 RECOMANDĂRI

4.1	Scurtă revvedere și prezentare a recomandărilor emise în anul 2016	68
-----	--	----

1.1 Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER

Agenția de Investigare Feroviară - AGIFER a luat ființă la data de 04 septembrie 2015 prin reorganizarea Organismului de Investigare Feroviară Român, îndeplinind toate atribuțiile acestuia, cuprinse în actele normative naționale și europene, în vigoare la data reorganizării.

Anul 2016, primul an complet de activitate a AGIFER, a fost un an în cursul căruia s-au efectuat un număr total de 74 acțiuni de investigare, continuând și finalizând cele 28 investigații deschise și rămase în curs din anul 2015, la care s-au adăugat un număr de 46 investigații nou deschise. Din totalul celor 74 investigații, una fost deschisă în urma unui accident grav, una ca urmare a unei coliziuni între o drezină pantograf și un tren de marfă, 37 ca urmare a deraierii materialului rulant, 10 în urma producerii de incendii la materialul rulant motor și 25 pentru alte incidente, toate aceste cazuri fiind produse la trenuri în circulație. Menționez că, așa cum prevede legislația națională, AGIFER nu investighează cazurile de loviri ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel cu calea ferată sau loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare dacă din primele constatări nu reiese nefuncționări ale instalației de semnalizare sau neînchideri ale barierelor.

Este regretabil faptul că în anul 2016 a avut loc un accident feroviar grav produs în activitatea de manevră a operatorului național de marfă, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Bârsești, prin tamponarea violentă a 2 locomotive electrice. În urma impactului mecanic una dintre locomotive a fost accidentată mortal pe loc, iar mecanicul celeilalte locomotive accidentat grav, ulterior decedând și el. Țin pe această cale să-mi exprim compasiunea pentru familiile persoanelor decedate și să-mi reafirm convingerea că circumstanțele acestui eveniment vor fi investigate temeinic și recomandările făcute vor conduce la îmbunătățirea siguranței feroviare prin eliminarea cauzelor care au generat acest accident.

O investigație bună privind accidentele/incidentele este un instrument puternic pentru a releva cauzele care stau la baza producerii acestora. Un subiect important care trebuie explorat în timpul unei investigații este gradul în care toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate au analizat și înțeles pericolul și riscurile existente în activitatea lor. Prin această abordare urmărim să conștientizăm fiecare actor feroviar de faptul că, prin efectuarea unor analize de risc aprofundate și luarea măsurilor necesare pot fi evitate o mare parte din evenimente.

Trebuie să încercăm întotdeauna să eliminăm eventualele accidente grave înainte de a se produce, abordând cauzele care stau la baza unor accidente mai puțin grave și a unor incidente care au fost evitate în ultima clipă și să examinăm de ce apar anumite tipuri de accidente. Acesta este unul dintre motivele pentru care în fiecare an trecem în revistă tipurile de accidente pe care le-am investigat anterior. Rolul investigațiilor noastre este de a verifica cât de bine funcționează măsurile de siguranță în practică și de a identifica lacune și slăbiciuni ale măsurilor de control al riscurilor.

Situația ipotetică în care nu se mai produc accidente nu este un deziderat realist, cea mai mare provocare pentru mine și întreaga mea echipă o constituie îmbunătățirea continuă a siguranței feroviare, prin aprofundarea investigațiilor, chiar dacă acestea este uneori deranjantă, până când sunt devaluate condițiile și determinate cauzele și factorii care stau la baza unui accident.

Mulumesc tuturor organizațiilor care au colaborat cu noi pe parcursul anului și aș dori să menționez pașii importanți făcuți în această direcție cu Inspectoratul General al Poliției Române - Direcția de Poliție Transporturi. Relațiile noastre de lucru cu gestionarul/administratorul de infrastructură și operatorii de transport feroviar, sunt din ce în ce mai strânse, iar aceste relații se bazează pe o înțelegere reciprocă a rolurilor noastre și o recunoaștere a capacităților tehnice. Independența noastră este importantă pentru noi, dar este de asemenea esențială, să nu fim percepuți ca o instituție inabordabilă și îndepărtată de problemele reale ale sectorului feroviar.

De asemenea, țin să mulțumesc Rețelei Organismelor Naționale de Investigare, Agenției Europene pentru Căile Ferate și Organismelor Naționale de Investigare parteneri, cu care AGIFER a colaborat atât în acțiuni de investigare cât și în schimburile bilaterale de bune practici.

Nu în ultimul rând, mulțumesc echipei de specialiști din cadrul AGIFER, pentru standardele ridicate ale investigațiilor, pentru profesionalismul și responsabilitatea de care dau dovadă.

Director General AGIFER

3

4

Dr. ing. Vasile BELIBOU

1.2 Rolul și scopul

Rolul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER

Rolul AGIFER este de a desfășura acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor și de a face analize și studii asupra cauzelor și circumstanțelor care au condus la producerea acestora. De asemenea AGIFER poate desfășura și alte sarcini stabilite prin Hotărâre a Guvernului României în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

În conformitate cu prevederile Directivei de Siguranță, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România (denumit în continuare **Regulament de investigare**), în luarea deciziei privind deschiderea unei acțiuni de investigare, AGIFER, ținând seama de:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

AGIFER nu investighează:

- incidentele feroviare care nu sunt relevante pentru sistemul de transport feroviar;
- lovirile ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de căile trenuri în circulație care nu sunt urmate de neînchiderea barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare;
- lovirile ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare;
- cazurile de suicid;

Pentru oricare din aceste cazuri se poate declanșa acțiunea de investigare ținând seama de cele precizate la paragraful anterior.

Scopul urmărit de AGIFER

Prin acțiunile de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare AGIFER urmărește îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea producerii unor accidente sau incidente în condiții similare celor investigate.

Acțiunile de investigare, atunci când este necesar, au ca rezultat final recomandări de siguranță, care reprezintă o propunere a AGIFER pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

1.3 Date generale privind AGIFER

Personal angajat la finalul anului 2016

În cadrul AGIFER, la finalul anului 2016, și-au desfășurat activitatea un număr total de 42 salariați, din care:

- 1 director general;
- 1 director general adj.;
- 1 director economic;
- 2 consilieri director general;
- 4 șefi serviciu;
- 20 investigatori;
- 2 psihologi;
- 1 consilier juridic;

5

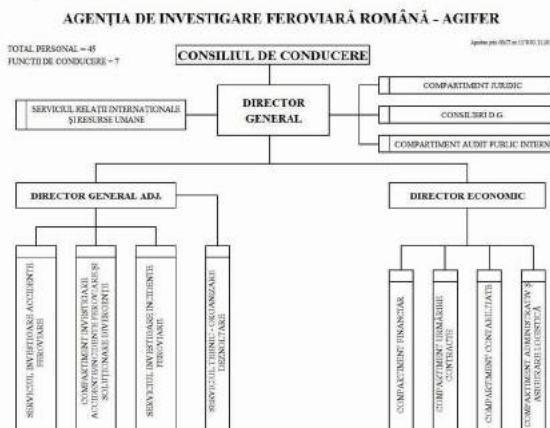
- 1 auditor;
- 5 experți;
- 1 tehnician;
- 1 referent;
- 2 economiști.

Bugetul alocat

În anul 2016, pentru desfășurarea activității, AGIFER a avut alocat un buget de 4.276.836 lei, echivalent 950.408 euro (considerând un curs de referință 1 € = 4,5 lei).

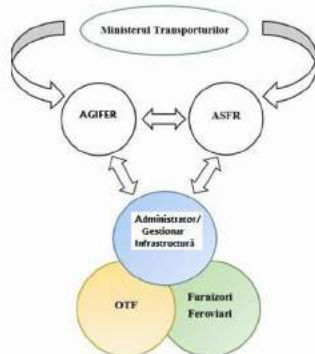
1.4 Organizarea

În cursul anului 2015, prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1178/03.11.2015 a fost aprobată structura organizatorică a Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, aceasta fiind prezentată mai jos:



6

1.5 Grafic organizațional



2 Procesul investigării

Investigația este un proces desfășurat în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, care include strângerea și analiza informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Investigația are statutul juridic de act administrativ, permițând investigatorilor principali să își îndeplinească sarcinile în modul cel mai eficient și în timpul cel mai scurt cu putință. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigația nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Rezultatul acțiunii de investigare a unui accident sau incident, constituie obiectul raportului de investigare întocmit în funcție de gravitatea accidentului sau incidentului.

Raportul descrie obiectivele investigației și cuprinde, dacă este cazul, recomandări de siguranță.

Premergător întocmirii raportului de investigare (a raportului de investigare final) se întocmește un proiect de raport, care în conformitate cu prevederile art.22(3) din Legea nr.55/2006 se înaintează administratorului de infrastructură, operatorilor de transport feroviar implicați, Autorității de Siguranță Feroviară Română, victimelor și rudelor acestora, proprietarilor bunurilor deteriorate, producătorilor, serviciilor de urgență implicate reprezentanților personalului și utilizatorilor pentru a-și informa cu privire la investigație și mersul acesteia, respectiv, pentru a le acorda posibilitatea să-și prezinte opiniile, punctele de vedere referitoare la investigație, să facă comentarii cu privire la informațiile din proiectul de raport.

Dacă punctele de vedere și comentariile făcute în proiectul de raport sunt relevante pentru investigare, acestea vor fi luate în considerare la elaborarea raportului final.

7

După finalizare raportul de investigare este înaintat conducerii Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER pentru avizare și publicare pe site-ul acesteia.

2.1 Cazurile care au fost investigate

În cursul anului 2016 personalul AGIFER a investigat un număr de 74 accidente/incidente, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010 - denumit în continuare **Regulament de investigare**. Din cele 74 acțiuni de investigare, un număr de 28 erau deschise din 2015, iar celelalte 46 au fost deschise în cursul anului 2016.

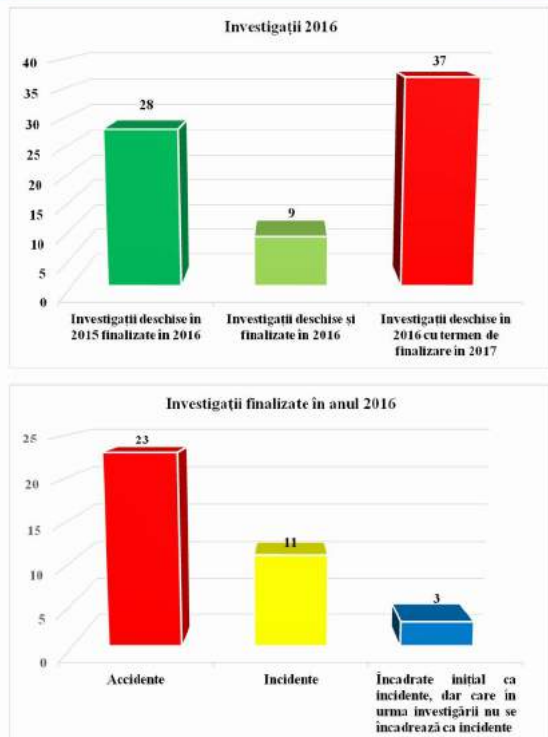
De asemenea, în anul 2016, au fost finalizate și închise 37 de acțiuni de investigații, respectiv:

- 23 accidente feroviare;

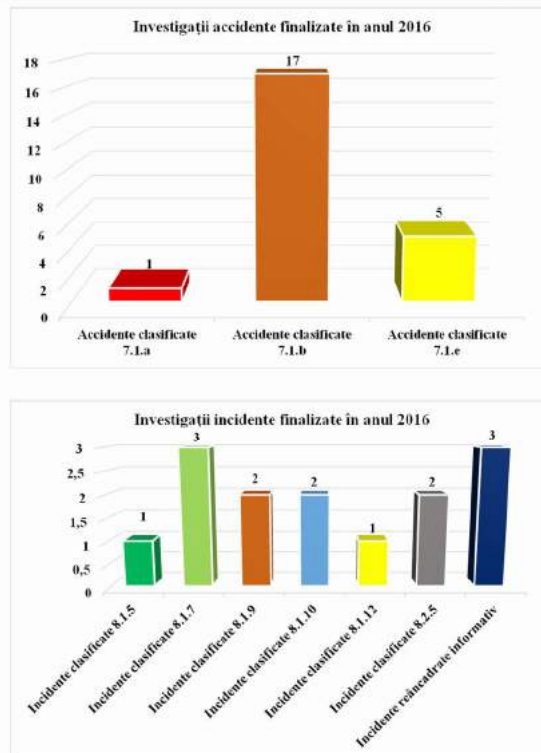
- 14 incidente feroviare, din care:

- 11 cazuri încadrate conform prevederilor art.8.1 grupa A din **Regulamentul de investigare**, pentru care Agenția de Investigare Feroviară Română a asigurat investigatorul principal. În 2 cazuri, ca urmare a activității de investigare, comisia de investigare a considerat că acestea nu se încadrează ca incident feroviar potrivit prevederilor din **Regulamentul de investigare**;
- 2 cazuri încadrate conform prevederilor art.8.2 grupa B din **Regulamentul de investigare**, pentru care Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis începerea activității de investigare și a numit membrii comisiei de investigare;
- 1 caz încadrat conform prevederilor art.8.3 grupa C din **Regulamentul de investigare**, pentru care Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis începerea activității de investigare și a numit membrii comisiei de investigare. Ca urmare a activității de investigare, comisia de investigare a considerat că acesta nu se încadrează ca incident feroviar potrivit prevederilor din **Regulamentul de investigare**.

8



9



10

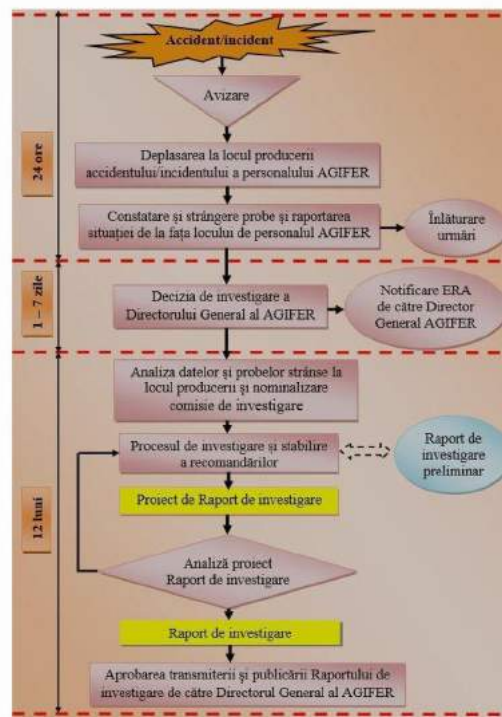
2.2 Instituțiile implicate în investigație (în mod curent sau excepțional)

De la înființare și până în prezent, pe parcursul desfășurării acțiunilor de investigație Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a cooperat cu autoritățile responsabile cu ancheta judiciară, precum și cu alte autorități cu atribuții de intervenție la locul accidentului/incidentului.

În conformitate cu prevederile art.20 alin.4 din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, în realizarea investigațiilor Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER poate apela în caz de nevoie la specialiști din domenii conexe. În cursul anului 2015 în cazul accidentului feroviar produs la data de 05.06.2015 ora 02:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Strehia - Caransebeș (linie simplă electrificată), în stația CFR Orșova, în circulația trenului de marfă nr.21153 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea a 4 vagoane din compunere (de la urma trenului: al 4-lea de un boghiu, al 5-lea răsturnat, al 6-lea și al 7-lea de toate osiile și înclinate la 45°), a fost cooptat în comisia de investigație un reprezentant al Facultății de Construcții Timișoara. Acțiune de investigație pentru acest caz desfășurându-se și pe parcursul anului 2016 până la data de 06.06.2016.

11

2.3 Procesul de investigație:



12

AGIFER
Raport anual 2016

2016 Raport anual

3 INVESTIGAȚII

3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor finalizate în anul 2016 comparativ cu anul 2015, identificare principalelor tendințe.

Tipul accidentelor investigate în anul 2016 ⁽¹⁾	Numărul accidentelor	Numărul victimelor		Pagube (lei)	Pagube (€)	Tendință comparativ cu anul 2015 a numărului accidentelor (Diferența dintre numărul de cazuri și procentual)
		Morți	Răniți grav			
Coliziuni între trenuri	1	-	1	559,59	124,18 €	0 (0%)
Deraieri de trenuri	17	-	-	1477047,60	1477047,60 €	+1 (+6%)
Loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel	0	-	-	0	0	-1 (-100%)
Incendii la materialul rulant	5	-	-	3415146,80	758921,51 €	+2 (+66,6%)
Total pagube (aproximativ)	23	-	1	10080288,25	2240664,06 €	+2 (-9,5%)

⁽¹⁾ a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

3.2. Investigații finalizate și începute în anul 2016

În anul 2016 Agenția de Investigare Feroviară Română a finalizat și închis 37 acțiuni de investigații (din care 28 au fost investigații deschise în anul 2015) și a inițiat procedura de investigare pentru un număr de 37 cazuri pentru care acțiunile de investigare deschise în anul 2016 urmează a fi finalizate în anul 2017.

În tabelul de mai jos prezentăm investigațiile și temeiul legal în care au fost efectuate acestea înănd seama de cerințele Directivei europene privind siguranța feroviară și legislația națională.

Investigații finalizate în anul 2016					
Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Data finalizării	
1	07.02.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Sâmbicului Mare - Ronaș Triaj (linie simplă neelectrificată), gestionată de către RC-CF Trans Sef Brașov, între stațiile CF Satu Nou și Biled, la km. 33+800, în circulația trenului de marfă nr.89388, compus din 10 vagoane încărcate de tip Uagps, remorcat de locomotiva DHC 713 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), s-a produs deraierea de ambele boghiuri la vagoanele 5, 6, 7, 8 iar la vagonul al 9-lea de prima osie în sensul de mers	i	11.01.2016	
2	14.04.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Agigea Nord, la	i	15.02.2016	

13

2016 Raport anual

		gararea la linia nr.5. a trenului de marfă nr.82571 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al patrulea vagon din compunere.		
3	27.04.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Tulcea Mărfuri, în circulația trenului de marfă nr.21716 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1383, aflată în remorcare trenului.	i	12.01.2016
4	28.04.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Săbăoani, s-a constatat că, IDM de serviciu nu deținea autorizație pentru manipularea instalației SCB.	iii	22.03.2016
5	07.05.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrificată), între stațiile CF Predale și Timiș de Sus, pe firul II de circulație, la km.150+965, în circulația trenului de marfă nr.30686 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker România), remorcat cu locomotiva EA 006 și locomotiva împingătoare EA 166, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a celui de-al 3-lea vagon din compunerea trenului.	i	21.03.2016
6	16.05.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Copșa Mică - Sibiu (linie simplă neelectrificată), la km.405+960, între stațiile CF Loanneș și Ocna Sibiului, în circulația trenului de călători nr.2568 compus din automobilul ADH 1412, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers.	i	08.03.2016
7	22.05.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, la linia nr.1, în circulația trenului nr.31652, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea de ambele boghiuri a celui de-al 18-lea vagon din compunere.	i	06.05.2016
8	26.05.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighisoara (linie dublă electrificată), în stația CF Vânători, km.288+300, în circulația trenului de marfă nr.50428 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea a 7 vagoane aflate în compunerea trenului în pozițiile 23 + 29 (vagonul al 24-lea răsturnat).	i	23.05.2016

14

2016 Raport anual

9	27.05.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Focșani - Mărășești (linie dublă electrificată), între stațiile CF Mărășești și Putna Seacă, pe firul I de circulație, la km.112+000, s-a produs ajungerea din urmă și lovirea ultimului vagon din compunerea trenului de marfă nr.41786 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) de către trenul nr.58394 (drezină pantograf DP 052 aparținând districtului LC Mărășești), având ca urmare rănirea a 4 salariați CFR aflați în cabina drezinei.	i	20.05.2016
10	05.06.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electrificată), la intrarea în stația CF Orșova, la linia nr.2, peste schimbătorul de cale nr.5/9, în circulația trenului de marfă nr.21153 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva EA 492, s-a produs deraierea a 4 vagoane din compunere (de la urma trenului: al 4-lea de un boghiu, al 5-lea răsturnat, al 6-lea și al 7-lea de toate osiile și înclinat la 45°).	i	06.06.2016
11	02.07.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Roșiori Nord, în circulația trenului de marfă nr.01706 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea locomotivei de remorcare ED 043, de primele cinci osii, în sensul de mers.	i	30.06.2016
12	05.07.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, între stațiile CF Coșlariu grupa Podu Mureș și Crăciunel, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de al 7-lea vagon de la siguranță, din compunerea trenului de marfă nr.40617 (aparținând operatorului de transport DB Schenker Rail Romania SA).	i	04.07.2016
13	06.07.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația CF Cătușa, în circulația trenului de marfă nr.59464, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, s-a produs deraierea a două vagoane din compunerea trenului (vagonul al 11-lea de ambele boghiuri, vagonul al 12-lea de primul boghiu în sensul de mers).	i	30.06.2016
14	20.07.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Costești - Roșiori Nord (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Balaci și Roșiori Nord, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu	i	19.07.2016

15

2016 Raport anual

15	11.08.2015	autoturisme, aflate în compunerea trenului de marfă nr.60812 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA).		
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Livezeni (linie dublă electrificată), la km.65+670, pe firul II, între stațiile CF Bănița și Merisor, în circulația trenului de marfă nr.80438, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 085, aflată în remorcare trenului.	i	04.08.2016
16	22.08.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Ucea - Victoria (secție neinteroperabilă gestionată de către SC VIROMET SA - linie simplă neelectrificată), la km.8+100, s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1524, aflată în remorcare trenului de marfă nr.89497, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.	i	13.06.2016
17	06.09.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electrificată), la km.446+250, între stațiile CF Valisoara și Valea Timișului, în circulația trenului de marfă nr.80368-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), compus din 26 vagoane (încărcate cu motorină), s-a produs deraierea a 6 vagoane (din care 2 vagoane răsturnate).	i	01.07.2016
18	11.09.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Dâmbu - Armășești, în stația CF Dâmbu, în circulația trenului de marfă nr.31550 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de ambele boghiuri a celui de-al 24-lea vagon din compunerea trenului.	i	31.08.2016
19	14.10.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Războieni - Apahida (linie dublă electrificată), în stația CF Valea Florilor, cap X, pe firul I, în circulația trenului de marfă nr.80413 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), compus din 18 vagoane încărcate cu motorină, s-a produs deraierea a 6 vagoane (din care trei vagoane răsturnate), aflate în compunerea trenului de la al 12-lea la al 17-lea.	i	12.10.2016
20	15.10.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Iliu - Radna, în	i	13.10.2016

16

AGIFER
Raport anual 2016

2016 Raport anual

21	03.11.2013	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, între stațiile CF Arad și Aradu Nou, în circulația trenului de călători nr.14316-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), s-a produs depășirea semnalului de intrare Y _{FA} al stației CFR Aradu Nou în poziție pe oprire.	iii	12.04.2016
22	04.11.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în circulația trenului de marfă nr.31762-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CF Fetești, s-a constatat îndrumarea cu procentul de masă frânată neasigurat.	iii	11.07.2016
23	04.11.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în circulația trenului de marfă nr.31764-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CF Fetești, s-a constatat îndrumarea cu procentul de masă frânată neasigurat.	iii	11.07.2017
24	19.11.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Vânători (linie dublă electrificată), pe firul II de circulație, la km.238+850, între stațiile CF Rupea și Racoș, în circulația trenului de marfă nr.41758-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 33 vagoane încărcate cu motorină, remorcat cu locomotiva EA 456 și locomotiva împingătoare EA 869, s-a produs deraierea a 7 vagoane (din care 3 vagoane răsturnate), aflate în compunerea trenului de la al 12-lea la al 18-lea.	i	18.11.2016
25	17.11.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în circulația a trenului de marfă nr.31734-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CF Fetești, s-a constatat îndrumarea acestui tren cu procentul de masă frânată neasigurat.	i	20.10.2016
26	29.11.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Filiași, la km.285+500, în circulația trenului de marfă nr.93754 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs lovirea capacelor dispozitivelor DAM aferente aparatelor de cale nr.4 respectiv nr.18 și a dalilor de beton de la pasajele pietonale de	iii	07.04.2016

17

2016 Raport anual

27	21.12.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CF TUNEL, în circulația trenului de lucru nr.38230, format din utilajul PLASSER DGS 62N, s-a produs depășirea semnalului Y pe indicația de „roșu” urmată de talonarea macazului nr.6.	iii	07.04.2016
28	27.12.2015	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în capul Y al stației CF Arad, la manevra de introducere a locomotivei DA 1097 pentru remorcare trenului de călători regio nr.3115 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) la linia 7P (ocupată), s-a produs tamponarea violentă a garniturii trenului de călători regio nr.3115 aflată în staționare. Urmare a acestei situații, a fost avariat primul vagon și au fost răniți un număr de 7 pasageri din care 4 au fost transportați la spital.	i	26.09.2016
29	11.01.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria – Livezeni (linie dublă electrificată), în stația CF Petroșani, la gara linia 8 a trenului de marfă nr.20954 (aparținând operatorului de transport SC Cargo Trans Vagon SA), compus din 16 vagoane, s-a produs deraierea de primul boghiu a vagonului nr.8553531007/4-5 (al 10-lea de la locomotivă).	i	19.12.2016
30	23.01.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație neinteroperabilă Târgoviște – Pietroșina (linie simplă neelectrificată), în stația CF Aninoasa, s-a produs declanșarea unui incendiu la automotorul DESIRO 2114 care forma trenul de călători Regio nr.9438 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	i	14.12.2016
31	25.01.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Suceava, s-a produs tamponarea la manevra de cuplare a locomotivei de DHC 615 la garnitura trenului nr.5604 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), urmată de îndrumarea și circulația cu probleme tehnice la vagonul nr.50532068004-2 aflat în compunerea trenului nr.5604.	i	07.07.2016
32	23.01.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni – Piatra Olt în circulația trenului de marfă nr.80450 remorcat cu locomotiva DA 1544, s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite prin ordin de circulație.	iii	15.09.2016

18

2016 Raport anual

33	09.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, la km. 133+700, între stațiile CF Tulcea Mărfuri și Cataloi, în circulația trenului de marfă nr.93311-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1306, aflată în remorcare trenului.	i	14.12.2016
34	17.05.2016	Pe raza de activitate a SC Metrorex SA, în stația Nicolae Grigorescu, s-a produs expedierea în altă direcție de mers decât cea prevăzută a trenului nr.3917 (aparținând SC Metrorex SA).	iii	08.06.2016
35	04.07.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Caravan, s-a produs depășirea semnalului de ieșire X II și talonarea macazului nr.2 de către trenul de călători nr.1695 (aparținând SNTFC „CFR Călători”).	iii	19.12.2016
36	13.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, s-a produs depășirea vitezei prevăzută în livret de 40 km/h pe distanța Segarcea – Cerât, de către automotorul nr.932, care a format trenul R nr. 9135 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA), ce a circulat cu viteze cuprinse între 41 – 61 km/h.	iii	15.09.2016
37	23.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Galați, între stațiile CF Pufesti și Adjud, s-a constatat lovirea unui inductor de cale de către o roată volantă de la sistemul de acționare a frânei de mână a vagonului de marfă nr.8153356487-9 aflat în trenul nr.71722-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA).	iii	19.12.2016

(1) Baza legală a investigației: I= În conformitate cu Directiva de Siguranță, II= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art.2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), III= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări în care Directiva de Siguranță nu face referință).

Investigații începute în anul 2016 ce urmează a fi finalizate în anul 2017

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Data finalizării
1	06.02.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Jibou (linie simplă neelectrificată), în stația CF Letea, în circulația trenului de marfă nr.42691 format din 29 vagoane (încărcate cu sare), remorcat cu locomotivele DA 931 și DA 1158, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a 10 vagoane din compunerea trenului.	i	02.02.2017
2	08.02.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație neinteroperabilă Luduș - Măgheruș Șieu (linie simplă neelectrificată) gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, la	i	02.02.2017

19

2016 Raport anual

3	18.02.2016	km.15+400, între stațiile CF Luduș și Sărmășel, în circulația trenului de călători Regio nr.14020 (aparținând operatorului de transport feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a automotorului AMX 1602.	i	09.02.2017
4	10.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Siculeni, în circulația trenului de marfă nr.83286 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr.31534542105-3 situat al 4-lea de la locomotivă în compunerea trenului.	i	09.03.2017
5	12.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF Chitila, în circulația trenului de marfă nr.40616-1 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail România SRL), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului, având numerele 43714378439-9 și 73714378591-2.	i	20.02.2017
6	12.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Strehla și Butoiști, km 304+00, în circulația trenului de călători nr.9502 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs lovirea unei eclise metalice de la o joantă de către locomotiva de remorcare EA 329.	iii	09.03.2017
7	21.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Augustin, zona schimbătorului de cale nr.7, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a locomotivei EA 498, aflată la remorcare trenului de călători IR nr.1745 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).	i	20.03.2017
8	15.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Jibou (linie dublă neelectrificată), la trecerea prin stația CF Gâlgău a trenului de marfă nr.42619, compus din 30 vagoane, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs	i	16.01.2017

20

AGIFER
Raport anual 2016

2016		Raport anual			
		deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 25-lea vagon din compunere, vagon încărcat cu containere în stare goală.			
9	22.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Jibou – Carei, în stația CF Zalău Nord , în circulația trenului 48402A (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de 5 osii a locomotivei de remorcare DA 970.	i		19.04.2017
10	26.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Craiova , în circulația trenului de marfă nr.39554 aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu cereale aflate al 9-lea, al 10-lea și al 11-lea în compunerea trenului (din care două vagoane răsturnate).	i		21.04.2017
11	03.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Drăgotești și Borăscu , la km. 39+000, în circulația trenului de marfă nr.23652 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de ambele boghii a primului vagon din compunere și a celui de-al 2-lea vagon de primul boghiu în sensul de mers.	i		21.04.2017
12	19.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia ferată industrială aparținând Terminal Arpechim, racordată la stația CF Bradu de Sus , s-a produs deraierea primelor două vagoane de la locomotivă, proprietate a agentului economic CH-VTGCH și închinată de operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.	iii		03.04.2017
13	05.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal , s-a produs lovirirea electromecanismului macazului nr.30, de către trenul nr.39552, remorcat cu DA 1009 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România).	iii		27.04.2017
14	08.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Ploiești Vest (linie dublă neelectrificată), la km.148+125, pe firul I de circulație, între stațiile CF Predeal și Timișu de Sus , în circulația trenului de marfă nr.33304 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs un incendiu la locomotiva EA 852 aflată în remorcare trenului.	i		03.05.2017
15	21.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie simplă neelectrificată), în stația CF	i		19.04.2017

21

2016		Raport anual			
		Drăgotești , la trecerea peste aparatul de cale nr.7 a trenului de marfă nr.23639 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, a celui de-al 27-lea vagon din compunerea trenului.			
16	25.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria – Hunedoara (linie simplă neelectrificată), în stația CF Peștiș , în circulația trenului de marfă nr.30638 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România), s-a produs deraierea a 11 vagoane din compunerea trenului.	i		23.05.2017
17	28.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni – Aluna (linie simplă neelectrificată), la km 37+800, între stațiile CF Alunu și Berbești , în circulația trenului de marfă nr.79184 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), s-a produs deraierea celui de-al 15-lea vagon din compunere de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers.	i		23.05.2017
18	01.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF Ruginoasa și Pașcani , s-a produs lovirirea a 9 inductori de cale, de către locomotiva EC-085 a trenului de călători nr.5402-1 (aparținând SRTFC Iași).	iii		30.05.2017
19	14.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă neelectrificată), între stațiile CF Cafa și Rupea , s-a produs un incendiu la locomotiva EA 557, aflată la roată în compunerea trenului de călători Regio nr.3536 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA).	i		25.05.2017
20	22.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Salva – Vișeu de Jos (linie simplă neelectrificată), în zona km 12+200, între stațiile CF Telciu și Coșbuc , în circulația trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea a două vagoane.	i		14.06.2017
21	10.07.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF București Noi , în circulația trenului de marfă nr.71706, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a 2 vagoane încărcate, de câte un boghiu, al 12-lea vagon și al 13-lea vagon din compunerea trenului.	i		15.06.2017
22	02.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Valea Albă , în circulația trenului de marfă nr.92310, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR	i		27.07.2017

22

2016		Raport anual			
		Marfă” SA, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei ED 047 (aflată a doua în capul trenului).			
23	05.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău – Mărășești (linie dublă neelectrificată), între stațiile CF Buzău și Boboc , pe firul II de circulație, la km 135+680, în circulația trenului de călători nr.5110, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 818, aflată în remorcare trenului.	i		14.07.2017
24	26.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord (linie simplă neelectrificată), la km 54+400, între stațiile CF Târnavele și Rădulești , s-a produs un incendiu la locomotiva DA614 care circula ca tren nr.87232, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.	i		24.07.2017
25	02.09.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași-Strehaia, în stația CF Gura Motrului , în circulația trenului de marfă nr.93756A-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea primei osii a locomotivei de remorcare a trenului EA 130.	i		31.08.2017
26	02.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Siculeni (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Biesadu Oltrului și Malnaș Băi , la km 54+100, în circulația trenului de călători nr.1642, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 014 de osia a 6-a, în sensul de mers.	i	investigație în derulare	
27	02.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Hârșești și Recea , s-a constatat lovirirea a 14 inductori de cale de către locomotiva DA 1191, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care a remorcat trenul de călători Regio nr.9401-2.	iii		23.05.2017
28	06.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Balota , s-a constatat lovirirea a unui inductor de cale de către locomotiva EA 566, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, care era aflată la roata trenului de marfă nr.97559.	iii		23.05.2017
29	19.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, stația CF Medgidia , în circulația trenului de marfă nr.80394 remorcat cu locomotiva DA 1523, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a celui de-al 6-lea vagon	i	investigație în derulare	

23

2016		Raport anual			
		din compunere, încărcat cu ciment.			
30	29.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stațiile CF Dunărea și Cernavodă Pod , s-a produs lovirirea unui profil metalic de către locomotiva EA 538 aflată în remorcare trenului nr.1581, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii		23.02.2017
31	13.09.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal , s-a produs depășirea vitezei prevăzută la restricția de viteză de 30 km/h din stația CFR Caracal, de către trenul nr.20902, aparținând operatorului de transport feroviar SC Trans Feroviar Grup SA, ce a circulat cu viteza 69 km/h	iii		23.05.2017
32	17.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Gheorgheni - Dedea (linie simplă neelectrificată), în stația CF Ditrău , în zona schimbătorului de cale nr.4 din cap Y, în circulația trenului de marfă nr.51720, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a 4 vagoane încărcate cu azotat de amoniu (aflate în compunerea trenului al 17-lea, al 18-lea și al 19-lea deraiate de ambele boghii și al 20-lea de un boghiu)	i	investigație în derulare	
33	23.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Arad , la manevra de la linia 1A liberă la linia 12A1 ocupată cu un convoi de 25 vagoane (24 încărcate cu combustibil și un vagon de siguranță în capul trenului aflat în stare goală), locomotiva DA 352 aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România a tamponat violent garnitura de vagoane aflată în staționare avarind primul vagon și suspendându-l peste cel de al doilea vagon	i	investigație în derulare	
34	30.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Bărești , la manevra de regarare a locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotiva EC 104, ambele aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, garat la linia 5, s-a produs tamponarea violentă a celor 2 locomotive. În urma impactului mecanic locomotivei EA 515 a fost accidentat mortal, mecanicul locomotivei EC 104 a fost accidentat grav și s-au produs următoarele pagube: • distrugerea cutiei primului vagon, din compunerea trenului de marfă nr.81708-1; • avarierea gravă a celor două locomotive și deraierea de primul boghiu a locomotivei EC 104.	i	investigație în derulare	
35	30.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF	i	investigație	

24

		Constanța, în stația CF Neptun, s-a produs declanșarea unui incendiu la automobilul AM753, care circula ca tren de călători nr.8389, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA. În urma incendiului mecanicul de locomotivă a suferit arsuri la față și la membrele superioare iar automobilul a fost avariat în proporție de aproximativ 50%.		în derulare
36	25.12.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Șofronea, s-a produs lovitura și spargerea capacului barelor de acționare și control de la macazul nr.4, a sistemului ELP de la macazul nr.3 și a bobinei de joantă a secțiunii 013C, de către locomotivă izolată EA 389 cc circula ca tren nr.79818, aparținând operatorului de transport feroviar MMV Romania.	iii	investigație în derulare
37	27.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF Tutova și Bărlad, s-a constatat lovitura inductorilor de cale de 1000/2000 Hz și 500 Hz aferenți semnalului BI 5, de către o piesă căzută de la locomotivă DA 863 ce remorca trenul nr.1831, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	04.05.2017

(1) Baza legală a investigației: i= în conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.3. Studii de cercetare (sau studii de siguranță) finalizate sau comandate în anul 2016

Studii comandate în 2016 și finalizate în 2016

Data comenzi	Denumirea Studiului (tipul încăderii, localizarea)	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Date complementare
-	-	-	-

(1) Baza legală a investigației: i= în conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Studii comandate în anul 2016 rămase în lucru

Data comenzi	Denumirea Studiului (tipul încăderii, localizarea)	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Date complementare

25

- art.221(2) lit.a din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară – nr.002 și Tabelul nr.1 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, referitor la încăderile în toleranțele admise ale valorii distanței dintre fețele exterioare ale buzelor roților la osiile montate, pentru a fi admise în exploatare.

Cauze primare:

Comisia de investigare a identificat drept cauze primare ale acestui accident feroviar deficiențele manifestate în elaborarea sistemului de management al siguranței, deficiențe ce sunt consemnate la cap. C.5.2. Sistemul de management al siguranței din prezentul raport de investigare, respectiv:

- Neîncluderea art.3 din Fișa nr.4, referitor la revizia chenizală și a Fișelor nr.2 și nr.3 din Instrucțiunea privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997 în „Diagrama Flux a procesului de diagnoză a căii și recensăminte de lucrări” din procedura cod PP-63 „Mentenanță infrastructură feroviară”.
- Neîncluderea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 între codurile de bună practică, care se aplică pentru riscul asociat pericolului identificat și denumit „defectarea suprastructurii căii”.
- Neidentificarea în Evidența Pericolelor, întocmită conform procedurii cod PP-83-01 „Controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea de gestionare infrastructură feroviară”, a pericolului care a determinat producerea accidentului, respectiv depășirea valorii maxime admise a ecartamentului căii.

Recomandări de siguranță:

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către gestionar de infrastructură feroviară, comisia de investigare a constatat o serie de deficiențe manifestate în elaborarea și aplicarea sistemului de management al siguranței, deficiențe ce sunt consemnate la cap.C.5.2. Sistemul de management al siguranței.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță adresate Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR:

- RC - CF TRANS SRL Brașov, în calitate de gestionar de infrastructură feroviară va revizui procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea acestora, să garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

3.4.2. Accidentul feroviar produs la data de 14.04.2015 ora 15:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Agigea Nord, la gararea la linia nr.5, a trenului de marfă nr.82571 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al patrulea vagon din compunere, Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.02.2016.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului din dreapta de către roata nr.8 (a osiei 7-8, prima în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 31535493160-4, ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționează pe roata atacantă (roata din partea dreaptă a osiei 7-8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționează pe roata atacantă a fost generată de descărcarea puternică de sarcină a roții din dreapta a osiei 7-8 (prima în sensul de mers al trenului) ca urmare a torsionării căii peste valoarea admisă.

27

11.10.2016	Expertiză tehnică a secțiunii de rupere a osiei (determinări metalografice privind compoziția chimică și structura materialului din care este alcătuită osia și încercări fizică-mecanice pe eșantionul prelevat din corpul osiei) nr.6, seria nr.32978, osie deraiată de la locomotivă EA 014 de remorcare a trenului de călători nr.1642 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), în circulația pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Siculenii (linie simplă electrificată), între halta de mișcare Bicsadu Otului și stația CFR Malnaș Băi, la km 54+100, la data de 02.10.2016, ora 02:45.	i	-
------------	---	---	---

(1) Baza legală a investigației: i= în conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.4. Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate și închise în anul 2016

În cursul anului 2016 au fost finalizate și închise un număr de 37 acțiuni de investigare dintre care 28 au fost deschise în anul 2015, restul de 9 fiind deschise în cursul anului 2016.

În continuare este prezentată o sinteză privind cele 37 de rapoarte de investigare finalizate și închise în cursul anului 2016.

3.4.1. Accidentul feroviar produs la data de 07.02.2015, ora 14:15, în circulația trenului de marfă nr. 89388, compus din 10 vagoane încărcate de tip Uaggs, remorcat de locomotivă DHC 713 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA), pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Sănicolau Mare - Ronaț Triaj (linie simplă neelectrificată), gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov, între stațiile CF Satu Nou și Biled, la km 33+800, prin deraierea de ambele boghiuri la vagoanele 5, 6, 7, 8 iar vagonul al 9-lea de prima osie în sensul de mers. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.01.2016.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare a celui de al 5-lea vagon după locomotivă, nr.33539332500-6, la deplasarea pe o zonă cu valori ale ecartamentului peste limita maximă admisă în exploatare.

Factori care au contribuit:

- menținerea în cale a unor traverse care nu asigurau prinderea șinelor și nu mențineau ecartamentul căii în limitele toleranțelor admise;
- distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei conducătoare a vagonului nr.33539332500-6 (al 5-lea vagon după locomotivă) mai mică decât valoarea minimă admisă în exploatare.

Cauze subiacente:

Cauzele subiacente ale producerii accidentului au constat în nerespectarea unor prevederi din următoarele Norme Naționale de Siguranță, astfel:

- art.25.4 din Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, referitor la faptul că nu se admite menținerea în cale a două traverse rele vecine și nu se admit mai mult de două traverse rele la un grup de 15 traverse;

26

Torsionarea căii peste valoarea limită admisă s-a produs în condițiile în care, cu ocazia lucrărilor de RPe efectuate în stația CFR Agigea Nord, în cazul diagonalei 15-19 nu s-a realizat aducerea liniilor vecine la aceeași cotă.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor din Dosarul de Organizare al lucrărilor de RPe din stația CFR Agigea Nord, referitoare la:

- reperarea pe teren a parametrilor geometriei proiectați ai căii înainte și după terminarea lucrărilor;
- măsurarea zilnică a ecartamentului, nivelului transversal din 2,5 m în 2,5 m și a săgeților pe porțiunea de linie cu restricție de viteză de 30 km/h;
- supravegherea zilnică a liniei între burajul I și burajul III și intervenția în situația în care apar deformări în afara toleranțelor admise în exploatare.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie întocmirea Dosarului de Organizare al lucrărilor de RPe din stația CFR Agigea Nord fără respectarea prevederilor art. 3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000, conform căruia, „cu ocazia lucrărilor de RPe și buraj mecanizat, pe zona aparatelor de cale, se va avea în vedere aducerea liniilor vecine la aceeași cotă, astfel încât diagonalele aferente să fie în același plan”. Astfel, prin acest dosar de organizare lucrările au fost dimensionate eronat, fără a fi cuprinse în cadrul acestora și zona schimbătorului de cale nr.19 (diagonala 15-19 în totalitate).

Recomandări de siguranță:

Anterior producerii acestui accident feroviar, în stația CFR Agigea au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPe) cu mașini grele de cale Plasser&Theurer pe schimbătoarele de cale din capătul X al stației CFR Agigea Nord.

În urma investigării accidentului, comisia de investigare a constatat faptul că, Dosarul de Organizare a acestor lucrări a fost întocmit fără respectarea prevederilor art.3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000, articol conform căruia, „cu ocazia lucrărilor de RPe și buraj mecanizat, pe zona aparatelor de cale, se va avea în vedere aducerea liniilor vecine la aceeași cotă, astfel încât diagonalele aferente să fie în același plan”. Astfel, zona pe care urmau să fie executate lucrările de RPe a fost stabilită greșit, fără a cuprinde și zona schimbătorului de cale nr. 19 (diagonala 15-19 în totalitate).

De asemenea, comisia de constatat faptul că, cu ocazia lucrărilor de RPe nu au fost respectate prevederile din Dosarul de organizare al lucrărilor de RPe executate în caputul X al stației CFR Agigea Nord referitoare la:

- reperarea pe teren a parametrilor geometriei proiectați ai căii înainte și după terminarea lucrărilor;
- măsurarea zilnică a ecartamentului, nivelului transversal din 2,5 m în 2,5 m și a săgeților pe porțiunea de linie cu restricție de viteză de 30 km/h;
- supravegherea zilnică a liniei între burajul I și burajul III și intervenția în situația în care apar deformări în afara toleranțelor admise în exploatare.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita CNCF „CFR” SA ca, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de pregătire a lucrărilor de reparație curentă a liniilor și să-și stabilizeze măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces, întocmirea documentației necesare pentru acest tip de lucrări se face ținând cont de toate reglementările specifice în vigoare pentru acest tip de lucrări.

3.4.3. Accidentul feroviar produs la data de 27.04.2015, ora 03:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Tulcea Mărfuri, în circulația trenului de

28

marfă nr.21716 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1383, aflată în remorcare trenului.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 12.01.2016.

Cauza directă:

Incendiu s-a produs datorită scurtcircuitului apărut în circuitul motorului de tracțiune nr.5, ca urmare a întreruperii conexiei de legătură a cablului de alimentare de forță „A” cu polul auxiliar, fapt care a condus la apariția unui arc electric urmat de spargerea izolatorului coroanei portierii (consumării prin arc electric) și străpungerea capacului superior de vizitare al acesteia. Străpungerea capacului superior de vizitare de către arcul electric, cumulat cu punerea în scurt a circuitului de alimentare a motorului de tracțiune, a condus la aprinderea izolației cablurilor de forță și a reziduurilor de produse petroliere urmat de propagarea incendiului în sala mașinii a locomotivei.

Factori care au contribuit:

- neîntrirea în acțiune a protecției la supracurent datorită defectării servoregulatorului electronic de câmp - SREC;
- neîntrirea în acțiune a protecției împotriva punerii la masă pe circuitul de forță ca urmare a defectării aparatului de monitorizare a rezistenței de izolație - AMRI și izolării acestuia;
- răcirea necorespunzătoare a motorului de tracțiune nr.5 ca urmare a depunerilor de produse petroliere, provenite din zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și ale motorului diesel, pe corpul motorului precum și pe sita scutului ventilatorului, fapt ce a favorizat încălzirea motorului de tracțiune.

Cauze subiacente:

Nu au fost respectate prevederile Specificației tehnice cod ST-LDE 2100 CP- REV ediția 1 Revizia 4 „Revizii planificate tip PTAE (Ph3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziilor planificate:

- nu au fost verificate circuitele de alimentare a releeului de protecție 76;
- nu a fost efectuată curățarea sitei scutului ventilatorului motorului de tracțiune.

Cauza primară:

Lipsa procedurilor referitoare la modul în care trebuie efectuată verificarea circuitelor de alimentare ale releeului de protecție 76, pentru locomotivele dotate cu SREC – servoregulator electronic de câmp și AMRI – aparat de monitorizare a rezistenței de izolație, a condus la utilizarea în exploatare a acestei locomotive fără protecții la supracurent și la punerea la masă.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație a fost identificată următoarea deficiență fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

Ordinul de circulație seria CT nr.1063257 emis de stația Tulcea Mărfuri pentru trenul de marfă nr.21716 la data de 27.04.2015 nu conține referiri la restricția de viteză de la km. 39+470 la 39+775 conform telegramei nr.10 din 03.02.2015 emisă de Sucursala Regională de Căi Ferate - Divizia Linii.

Măsuri care au fost luate:

Urmare acestui accident feroviar, în vederea prevenirii apariției de incendii la locomotivele diesel electrice de 2100CP, societatea de întreținere și reparații locomotive și utilaje SC IRLU „CFR IRLU” SA a întreprins următoarele măsuri:

- a solicitat conducerii Secției Palas reinstaurarea personalului conform prevederilor „Indrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive” aprobat cu ordinul 17 RL/Icol.1988;

instruire practică și de stagii în vederea autorizării”, a condus la interpretări eronate și confuzii din partea acestora, aspect pe care comisia de investigație a considerat a fi periculoasă și inacceptabilă în siguranța feroviară. Pentru evitarea repetării apariției unor astfel de situații, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să revizuiască cadrul legislativ pentru autorizarea personalului cu atribuții în siguranța circulației responsabile în manipularea unor tipuri de instalații de siguranță circulației, astfel încât acesta să fie clar, adecvat și neinterpretabil.

3.4.5. Accidentul feroviar produs la data de 07.05.2015 ora 14:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrică), între stațiile CF Predeal și Timișu de Sus, pe firul II de circulație, la km.150+965, în circulația trenului de marfă nr.30686 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar DB Schenker România), remorcat cu locomotiva EA 006 și locomotiva împingătoare EA 166, prin deraierea de primul boghiv în sensul de mers a celui de-al 5-lea vagon din compunerea trenului.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.03.2016.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roata atacantă (nr.7) de la vagonul nr.83536658171-7 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile unei încălcări neomogene în plan transversal a vagonului, fapt ce a condus la descărcarea puternică de sarcină a roții atacante.

Cauze subiacente:

- Încărcarea vagonului nr.83536658171-7 din compunerea trenului de marfă nr.30686, fără a fi respectate prevederile punctului 3.3. din Anexa II RIV. referitoare la repartizarea omogenă a încărcăturii în vagoane.
- Luarea în primire a acestui vagon de către operatorul de transport feroviar de la expeditorul marfii fără a respecta prevederile Normei Uniforme Marfă (NUM) 7 la art. 36 din Regulamentul de transport pe căile ferate din România referitoare la verificarea modului de încărcare a marfii în vagoane.

Cauza primară:

Neaplicarea prevederilor referitoare la modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România, document de referință al procedurii cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor”, parte a sistemului de management al siguranței al DB Schenker Rail România SRL, în sensul că operatorul de transport feroviar nu a încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească în detaliu modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane.

Măsuri care au fost luate:

La vagonul deraiat în accidentul feroviar a fost constatată o repartizare neomogenă a încărcăturii în plan transversal. Operatorul de transport feroviar nu avea încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească, în detaliu, modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane, fapt ce a condus la primirea la transport a vagoanelor din compunerea trenului nr.30686 fără o verificare a modului de încărcare a marfii în vagoane, contrar prevederilor din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România.

În timpul desfășurării investigației operatorul de transport feroviar a reanalizat managementul procesului de predare-primire a expedițiilor de vagoane și și-a revizuit Procedura „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor” în sensul că a introdus în această procedură prevederi privind verificarea modului de încărcare a marfurilor în vagoane.

- s-a reeditat și actualizat AFER specificația tehnică : „Revizii planificate tip PTAE (PTH), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel electrice de 2100CP”, cod: ST LDE 2100CP-Rev;
- în cadrul „Nomenclatorului de Lucrări” s-au introdus lucrări de verificare, degresare, curățare a Servoregulatorului de câmp SREC 170/30R (echipament care înlocuiește releele maxime de curent DS4);
- în fișa de măsurători „Încercări și verificări la reostat”, pct.13 s-a introdus Servoregulatorul de câmp SREC 170/30R la rubrica: verificarea funcționării curentului maximal pe grupele de motoarelor de tracțiune.

Din analiza măsurilor întreprinse societatea de întreținere și reparații locomotive și utilaje SC IRLU „CFR IRLU” SA se constată că în cadrul Specificației Tehnice „Revizii planificate tip PTAE (PTH), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel electrice de 2100CP”, cod: ST LDE 2100CP-Rev, nu au fost prevăzute și verificări privind modul de funcționare al servoregulatorului electronic de câmp tip SREC.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.21716 s-a constatat că în cadrul reviziilor planificate nu au fost verificate circuitele de alimentare ale releeului de protecție 76 în condițiile în care nu există proceduri referitoare la modul în care trebuie efectuate aceste verificări pentru locomotive dotate cu SREC – servoregulator electronic de câmp și AMRI – aparat de monitorizare a rezistenței de izolație.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că:

- furnizorul de servicii feroviare critice SC IRLU „CFR IRLU” SA, va lua măsurile necesare pentru evitarea punerii în exploatare a locomotivelor fără verificarea în prealabil a circuitelor de alimentare a releeului de protecție 76;
- întrucât aparatele SREC și AMRI nu au sisteme redundante pentru acționarea releeului de protecție nr.76, SNTFM „CFR MARFĂ” SA va lua măsuri pentru asigurarea funcționării protecțiilor sau semnalizării în timp real a defectării acestora.

3.4.4. Incidentul feroviar produs la data de 28.04.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Săbăoani, unde IDM de serviciu s-a constatat că nu deținea autorizație pentru manipularea instalației SCB.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 22.03.2016.

În urma acțiunii de investigație s-a stabilit că acest caz nu se încheiează ca incident feroviar.

Cauza directă: nu au fost identificate;

Cauze subiacente: nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Măsuri luate pe timpul investigației:

După constatările făcute de către inspectorul din cadrul ASFR, SRCF Iași a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO 6-6.2.2 „Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor”, ca parte a sistemului de management integrat al calității a organizației (data intrării în vigoare 04.05.2015, revizia 0).

Recomandări de siguranță:

Din consultarea cadrului legislativ care reglementează instruirea și autorizarea personalului care deservește instalații de siguranță circulației, aplicat de către entitățile responsabile cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestuia, din documentele prezentate membrilor comisiei de investigație cât și discuțiile purtate cu factorii de decizie din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. a rezultat faptul că difuzarea și aplicarea Deciziei nr.86 directorul general a CENAFER ce aprobă „condițiile și duratele minime de

De asemenea, operatorul de transport feroviar (DB Schenker Rail România SRL) a încheiat cu expeditorul vagoanelor din compunerea trenului implicat în accidentul feroviar *Convenția privind încărcarea și predarea-primirea vagoanelor* nr. 58/24.02.2016, document în care a stabilit, în detaliu, modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane, astfel încât, în cadrul acestui proces să poată fi verificat și modul de încărcarea marfurilor în vagoane.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere măsurile care au fost luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigație, consideră că, în acest caz, nu mai este nevoie de emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.6. Accidentul feroviar produs la data de 16.05.2015 ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Copsa Mică - Sibiu (linie simplă neelectrică), între stațiile CF Loameș și Ocna Sibiului, km.405+960, în circulația trenului de călători nr.2568 compus din automotorul ADH 1412, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin deraierea de ambele osii ale primului boghiv în sensul de mers.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 08.03.2016.

Cauză directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automotorul ADH 11 ce a format trenul de călători nr.2568 urmată de escaladarea suprafeței de rulare a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare.

Cauza subiacentă:

Cauza subiacentă a producerii acestui accident o constituie întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei, fapt confirmat de menținerea în exploatare a unor traverse necorespunzătoare care nu permiteau fixarea șinelor.

Cauza primară

Cauza primară a producerii acestui accident a fost neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere”, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare publice (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

Astfel, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA (în calitate de deținător al automotorului), nu a făcut nicio solicitare pentru obținerea autorizației de punere în funcțiune a automotorului tip ADH 11 și, pe cale de consecință, nu deține autorizație pentru punerea în funcțiune a acestuia, contrar prevederilor HG nr.877/2010.

Recomandări de siguranță:

Deraierea automotorului ADH 11 ce forma trenul de călători nr.2568 s-a produs datorită ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

Comisia de investigație consideră că nerespectarea în totalitate a prevederilor procedurile operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12

„Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această întreținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

De asemenea, în cadrul acțiunii de investigație s-a mai constatat faptul că, pentru automotorul tip ADH 11 care a format trenul implicat în accident, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA nu deține autorizație de punere în funcțiune în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar (aspect ce nu are relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului), cu toate că a intrat în parcul acestuia în anul 2011 urmare unor lucrări de „adaptare pentru circulația pe CFR” și era menționat în Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță Partea B deținut de către operatorul de transport feroviar.

Având în vedere aspectele menționate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară să solicite:

1. Administratorului de infrastructură feroviară să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică.
2. Operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA documente referitoare la natura lucrărilor efectuate la tipul de automotor menționat și, pe cale de consecință, să solicite respectarea prevederilor hotărârii de guvern menționate.

3.4.7. Accidentul feroviar produs la data de 22.05.2015 ora 03:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, linia nr.1, în circulația trenului nr.31652, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea de ambelc boghiuri a celui de-al 18-lea vagon din compunere.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 06.05.2016.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a roții atacante, nr.2, a osiei conducătoare a primului boghiu al celui de-al 18-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr. 31652 (roata din partea dreaptă a sensului de mers) ca urmare a torsionării căii peste limita maximă admisă de reglementările specifice în vigoare.

Torsionarea căii peste valoarea limită admisă s-a produs datorită faptului că în cadrul lucrărilor de buraj mecanizat efectuate în stația CFR Caracal nu s-a realizat aducerea liniilor vecine la aceeași colă.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art. 3 din Dispoziția CNCF „CFR” SA nr.12/2000 care a condus la realizarea incompletă a lucrărilor de buraj mecanizat pe zona aparatelor de cale, fără a cuprinde în cadrul acestora și zona schimbătoarelor de cale nr.14, 16/18 (latura 14 – 16/18 a bretelei combinate nr.12-14-16/18-20).

Cauze primare:

Lipsa unor instrucțiuni/proceduri de lucru la nivelul administratorului de infrastructură feroviară referitoare la executarea lucrărilor de buraj cu mașini grele de cale Plasser & Theurer.

Recomandări de siguranță:

La data anterioară producerii acestui accident feroviar, în stația CFR Caracal au fost efectuate lucrări de buraj mecanizat cu mașina de burat tip Plasser 4S.

În urma investigării accidentului, comisia de investigație a constatat că modul de lucru cu aceste tipuri de mașini grele de cale nu a fost cunoscut și însușit de către toți factorii implicați în executarea acestor lucrări, fiind însușit doar de către personalul SC „IMCF” SA, nu și de către

Cauzele primare ale producerii acestui accident au fost lipsa din cadrul de reglementare specifică a unor prevederi detaliate referitoare la:

- sarcinile și responsabilitățile personalului responsabil cu întreținerea liniilor (personalul L) și ale personalului responsabil cu întreținerea instalațiilor CT (personalul CT), în cadrul lucrărilor executate în comun, pentru asigurarea mentenanței fixatoarelor de macaz cu clemă și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoare de cale centralizate electrodinamic;
- modul și mijloacele de verificare a înclinării umerilor oblici ai cutiei de înzăvorăre și a toleranței prevăzută în documentația tehnică de referință;
- atribuțiile și responsabilitățile fiecărei persoane din compunerea unei echipe care asigură mentenanța electromecanismelor de macaz (echipa CT).

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- lipsa din cadrul de reglementare a unor prevederi clare și de amănunt referitoare la activitatea de verificare a existenței sigiliilor de control de la bolțurile de tracțiune și control ale electromecanismelor de macaz desfășurată de personalul din ramura trafic cu responsabilități în siguranța circulației;
- la fixarea casetelor de înzăvorăre de contraace au fost folosite inele resort în locul șabelor plate;
- locomotiva titulară nu avea în dotare oglinzi retrovizoare pe partea mecanicului ajutor la ambele posturi.

Recomandări de siguranță:

Accidentul produs în circulația trenului de marfă nr.50428 s-a datorat desfacerii cuplajului dintre capătul barei de manevrare a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixatorului de vârf, ca urmare a lipsei asigurării bolțului barei de tracțiune din acest cuplaj, anterior trecerii trenului peste macazul centralizat al schimbătorului de cale nr.7.

Având în vedere constatările comisiei de investigație a acestui accident feroviar, Agenția de Investigație Feroviară Română recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să asigure următoarele:

1. Completarea cadrului de reglementare referitor la verificarea și executarea lucrărilor de mentenanță la fixatoarele de macaz cu clemă și a electromecanismelor de macaz de la schimbătoare de cale centralizate electrodinamic în comun de echipe L și CT, cu precizarea atribuțiilor și responsabilităților pentru fiecare specialitate în parte.
2. Stabilirea unor măsuri tehnice pentru securizarea procesului de întreținere, care să excludă posibilitatea demontării cuplajelor barelor de tracțiune și control de către persoane neautorizate.
3. Completarea sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA cu proceduri referitoare la executarea lucrărilor de revizii biannuale la electromecanismele de macaz și a lucrărilor de verificare a părților ascunse ale schimbătoarelor de cale în echipe L și CT prin care să se stabilească repartizarea sarcinilor personalului și responsabilizarea acestuia pentru executarea lor.

3.4.9. Accidentul feroviar produs la data de 27.05.2015, ora 22:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Focșani - Mărășești (linie dublă electrică), între stațiile CF Mărășești și Putna Seacă, pe firul I de circulație, la km 112+000, prin ajungerea din urmă și lovirea ultimului vagon din compunerea trenului de marfă nr. 41786 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) de către trenul nr.58394 (drezină pantograf DP 052 aparținând districtului LC Mărășești). Raportul de investigație a fost finalizat la data de 20.05.2016.

personalul cu responsabilități în siguranța circulației de la Secția L2 Roșiori. De asemenea documentele specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale, a administratorului de infrastructură feroviară, nu conțin prevederi suficiente referitoare la procesul tehnologic cu mașini grele de cale Plasser & Theurer, pentru înțelegerea sub control în condiții de siguranță a circulației feroviare.

Având în vedere constatările comisiei de investigație a acestui accident feroviar, Agenția de Investigație Feroviară Română consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Analizarea sistemului de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASF, referitor la executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii cu mașini grele de cale și disponerea completării cu prevederi specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale cu mașini de tip Plasser & Theurer.
2. Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASF a procesului de instruire a personalului din cadrul CNCF „CFR” SA, responsabil cu executarea lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbătoare de cale cu mașini grele de tip Plasser & Theurer și disponerea includerii în cadrul acestui proces a temelor de instruire specifice privind urmărirea modului de executare a acestui tip de lucrări.

3.4.8. Accidentul feroviar produs la data 26.05.2015, în jurul orei 06:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă electrică), în stația CFR Vânători, km.288+300, în circulația trenului de marfă nr.50428 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), prin deraierea a 7 vagoane aflate în compunerea trenului în pozițiile 23 + 29 (vagonul al 24-lea răsturnat).
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 23.05.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie deszăvorărea și deplasarea acelor macazului nr.7 în timpul trecerii trenului nr.50428 peste schimbătorul de cale nr.7, ca urmare a desfacerii cuplajului și întreruperii lanțului cinematic dintre electromecanismul de acționare a macazului propriu-zis și fixatorul de vârf al schimbătorului de cale nr.7. Acest lanț cinematic avea rolul de a realiza manevrarea, blocarea și asigurarea poziției acelor macazului conform parcursului comandat.

Factorii care au contribuit la deszăvorărea și deplasarea acelor macazului centralizat a schimbătorului de cale nr.7, au fost:

- lipsa asigurării bolțului barei de tracțiune aferentă electromecanismului de acționare a macazului nr.7 (componentă a lanțului cinematic dintre electromecanism și fixatorul de vârf al schimbătorului de cale nr.7), anterior trecerii trenului nr.50428 peste acest schimbător de cale, pentru împiedicarea ieșirii acestui bolț din orificiile cuplajului dintre capătul barei de tracțiune a electromecanismului de macaz și bara de acționare a fixatorului de vârf;
- uzurile elementelor componente ale fixatoarelor de vârf și de mijloc corespunzătoare schimbătorului de cale nr.7 peste cotele admise, prevăzute de documentația tehnică de referință;
- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona fixatorului de vârf, care nu permiteau strângerea tirfoanelor necesară fixării de traverse, a plăcilor metalice cu alunecători.

Cauze subiacente: Nu au fost identificate.

Cauzele primare:

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar: eroare umană ce a constat în nerespectarea indicațiilor date de semnalele de bloc BI 12 și PrYF care afișau indicația „OPREȘTE fără a depăși semnul!”.

Această eroare, cumulată cu neurmărirea parcursului din fața drezinei pantograf, a condus la ajungerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din compunerea trenului de marfă care circula înaintea drezinei pantograf.

Factori care au contribuit:

- lipsa dotării drezinei pantograf cu un sistem de control automat al vitezei trenului;
- nefuncționarea vitezometrelor, aprecierea incorectă a vitezei drezinei pantograf și neluarea tuturor măsurilor de circulație în siguranță.

Cauze subiacente:

1. Nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 referitoare la indicațiile date de către semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat și de semnalul luminos de trecere ale blocului de linie automat cu funcția de prevestitor.
2. Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340, referitoare la:
 - starea tehnică a vitezometrelor;
 - instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire autorizat
 - agentului autorizat de însoțire cunoașterea și respectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare referitoare la activitatea de transport feroviar;
 - obligațiile agentului autorizat de însoțire;
3. Nerespectarea prevederilor pct.B din Anexa I.1. la Ordinul MTI nr. 815 din 12 octombrie 2010, referitoare la asigurarea instruirii mecanicului drezinei pantograf de către personal de specialitate care să dețină competențe profesionale specifice tipurilor de material rulant.
4. Nerespectarea de către administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA a prevederilor Regulamentului UE nr.1078/2012 privind o metodă comună de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entităților responsabile cu întreținerea, prin neaplicarea procesului de monitorizare contractului său (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA).

Cauze primare:

Lipsa din cadrul de reglementare al deținătorului și utilizatorului drezinei pantograf DP 052 (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) a prevederilor specifice referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.

Observații suplimentare:

În cursul investigației au mai fost constatate unele deficiențe, fără legătură cu cauzele producerii accidentului feroviar, după cum urmează:

- utilizarea drezinei pantograf DP052 în condițiile în care, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.342/1999, aceasta nu mai era autorizată din punct de vedere tehnic pentru a circula pe infrastructura feroviară publică din România (autorizația seria AVF nr.1392/2009 eliberată de către AFER la data de 14.12.2009 este expirată din data de 13.12.2010);
- la data producerii accidentului feroviar nu era întocmit programul de consens la domiciliu pentru agentul însoțitor al drezinei pantograf și electromecanicii IFFE așa cum este prevăzut în Regulamentul de organizare a consensului la domiciliu pentru personal din ramura de electrificare nr. 1/1179/30.07.2007 aprobat de către conducerea operatorului economic SC „ELECTRIFICARE CFR” SA.

Deși fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului feroviar investigat, aceste deficiențe se pot constitui în riscuri ce pot conduce oricând la producerea de accidente/incidente feroviare.

Recomandări de siguranță:

La data de 27.05.2015, între stația CFR Mărășești și halta de mișcare Putna Seacă a avut loc un accident feroviar ce a constat în atingerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon al trenului de marfă nr.41786 de către drezina pantograf DP052 ce circula ca tren nr.58394.

Comisia de investigare a concluzionat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a unei erori umane ce a constat în nerespectarea de către mecanicul drezinei pantograf a indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul” dată de semnalul de bloc PrYF al haltei de mișcare Putna Seacă. Această eroare, cumulată cu neurmărirea parcursului din fața drezinei pantograf, a condus la atingerea din urmă și tamponarea violentă a ultimului vagon din componența trenului de marfă care circula înaintea drezinei pantograf.

Eroarea umană menționată mai sus a condus la producerea accidentului în condițiile inexistenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe acest tip de drezine, singura măsură de control a acestui tip de erori fiind salariatul care îndeplinește atribuțiile agentului de însoțire, salariat care, în cazul acestui accident, a fost supus și el aceleiași erori umane.

Conform prevederilor art.6, alin.(1) *Instrucțiunilor pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003*, în situația când circula izolată sau într-un convoi, un utilaj tehnologic trebuie să fie condus de un agent autorizat în acest sens (în cazul de față, mecanic drezină pantograf) care va fi însoțit de un agent de însoțire, instruit, examinat și autorizat conform reglementărilor în vigoare.

De asemenea, comisia de investigare a constatat că la ora actuală nu există o normă națională sau procedură prin care să fie reglementată instruirea, examinarea și autorizarea agentului de însoțire de pe utilajele tehnologice utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare publice sau contractanții săi.

Întrucât acest agent de însoțire nu apare în lista de funcții privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare activitatea pe proprie răspundere conform Ordinului MTCT nr.2262/2005 și prin obligațiile și atribuțiile sale precizate în *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr.340/2003* - activitatea sa nu are o componentă de siguranță circulației, fiecare organizație care deține sau utilizează astfel de vehicule feroviare trebuie să-și organizeze activitatea de instruire, examinare și autorizare a agenților de însoțire.

Totodată comisia de investigare a constatat faptul că la nivelul operatorului economic deținător și utilizator al drezinei pantograf implicată în acest accident (SC „ELECTRIFICARE CFR” SA) nu există precizări, indicații, instrucțiuni de lucru sau o procedură care să detalieze poziționarea agentului de însoțire față de mecanicul drezinei pantograf, astfel încât să existe certitudinea că acesta își îndeplinește atribuțiile și obligațiile date prin *Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr.340/2003*.

În ultimii ani, pe infrastructura feroviară administrată de către CNCF „CFR” SA, s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul” în care au fost implicați salariați ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaje tehnologice pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii).

Pentru evitarea producerii unor accidente în condiții similare cazului analizat, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să dispună măsurile necesare pentru a se asigura că:

1. CNCF „CFR” SA și SC „ELECTRIFICARE CFR” SA vor analiza oportunitatea dotării drezinelor pantograf de tipul celei implicate în acest accident feroviar cu instalații de control automat al vitezei;

personalului districtului de linie nr.5 Drobeta Turnu Severin și a districtului de poduri, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

2. Neidentificarea ca pericol a menținerii în exploatare a defectelor de gradul 3 și 4 ale geometriei căii, precum și a defectelor înregistrate pe porțiunile de linie cu restricție de viteză de 30 km/h (sau mai mică), depistate cu ocazia măsurărilor efectuate cu vagonul de măsurat calea.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare în urma verificărilor efectuate la L4 Drobeta Turnu Severin s-a constatat faptul că șeful de district poduri a executat activități cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat potrivit reglementărilor specifice pentru funcția de șef district poduri/LA.

Recomandări de siguranță:

Așa cum este menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, și a procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

În contextul celor prezentate și a neconformităților identificate la suprastructura feroviară în zona producerii accidentului, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigare consideră necesară adresarea următoarei recomandări de siguranță:

1. ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice - CNCF „CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, urmărește permanent identificarea riscurilor asociate pericolelor, a riscurilor de interfață și a riscurilor datorate schimbărilor.

3.4.11. Accidentul feroviar produs la data de 02.07.2015, în jurul orei 23:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Roșiori Nord, în circulația trenului de marfă nr.61706 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea locomotivei de remorcare ED 043, de primele cinci osii în sensul de mers.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 30.06.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie înțepenirea osiei intermediare a primului boghiv în sensul de mers (osia nr.5) și împiedicarea autoghidării osiei atacante. Acest fapt a condus la creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă depășindu-se limita de stabilitate la deraiere pe această roată.

Factori care au contribuit:

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, această roată fiind cea mai descărcată față de celelalte roți de pe partea dreaptă în sensul de mers ale primului boghiv în sensul de mers;
- variația ecartamentului căii cu valori peste toleranțele admise.

Cauze subiacente:

Nerespectarea art.1, pct.14.1.c din Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989 referitoare la variația neuniformă a ecartamentului, cu abateri de cel mult 2 mm/m.

2. SC „ELECTRIFICARE CFR” SA va întocmi o procedură referitoare la poziționarea agentului de însoțire în raport cu sensul de deplasare al drezinei pantograf.

3.4.10. Accidentul feroviar produs la data de 05.06.2015 ora 02:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electrificată), la intrarea în stația CFR Orșova, la linia nr.2, peste schimbătorul de cale nr.5/9, în circulația trenului de marfă nr.21153 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva EA 492, prin deraierea a 4 vagoane din componență (de la urma trenului: al 4-lea de un boghiv, al 5-lea răsturnat, al 6-lea și al 7-lea de toate osiile și înclinate la 45°).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 06.06.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 31535484375-9 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

1. Factori care au contribuit la descărcarea parțială de sarcină verticală a roții atacante:
 - diferența de 23 mm (punctul „4” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „4”, aflate la o distanță de 10 m, distanță ce este foarte apropiată de distanța dintre osiile extreme (10,8 m) ale vagonului nr. 31535484375-9, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonală dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
 - excesul de supranălțare existent la locul producerii deraierei, fapt ce a condus la accelerații transversale negative.
2. Factori care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):
 - uzura pronunțată a garniturii din poliamidă de la crapodina boghivului I (primul boghiv în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.31535484375-9, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigiditate al ansamblului boghiv – cutie vagon și implicit mărirea unghiului de atac;
 - depășirile toleranțelor în exploatarea pentru valorile săgeților vecine și între săgețile maxime și minime pe curbă, fapt ce a amplificat mișcările dinamice laterale ale vehiculului feroviar tractat în timpul rulării.

Cauze subiacente

Cauza subiacentă a acestui accident feroviar o constituie nerespectarea prevederilor art.7B, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele poziției căii în plan, atât pentru valorile săgeților vecine, cât și între săgețile maxime și minime pe curbă.

Cauze primare

1. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, s-au făcut următoarele constatări, privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

În „Fișa de măsurare a sarcinilor pe osie la locomotive electrice”, completată pentru locomotiva ED 043, cu ocazia verificărilor efectuate la data de 02.07.2015, după strunjirea bandajelor, nu au fost menționate valorile jocului axial la osiile nr.2 și nr.5.

În „Fișa de măsuratori a dimensiunilor după strunjire” completată după efectuarea lucrărilor de reprofilare prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran Hegenscheidt nu s-au notat și valorile rugozității suprafețelor prelucrate, deși acest lucru este menționat în specificația tehnică Cod ST – Hegenscheidt MFD 106 CNC, avizată de AFER.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.12. Accidentul produs la data de 05.07.2015, privind accidentul feroviar produs la data de 05.07.2015, între stațiile CF Coșlariu grupa Podu Mureș și Crăciunel, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de al 7-lea vagon de la siguranță, din componența trenului de marfă nr.40617 (aparținând operatorului de transport DB Schenker Rail Romania SA în prezent Deutsche Bahn Cargo România SRL).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.07.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (roata nr.1 situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.43714378134-6 ca urmare a modificării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea stângă (roata nr.1) a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

- diferența de 31 mm (punctul „4” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „4”, aflate la o distanță de 10 m, distanță ce este egală cu ampatamentul (distanța dintre osiile) unității de vagon deraiate, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonală stânga spate – dreapta față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (stânga față – dreapta spate);
- existența unei zone de aproximativ 30% din suprafața secțiunii foi de arc principale a arcului de suspensie de la roata nr.1 cu urme de ruptură mecanică, zonă ce a contribuit la ruperea acesteia foi de arc, fapt ce a condus la înrăutățirea capacității de ghidare a acestei roți și, implicit la creșterea forței de ghidare.

Cauze subiacente:

Cauza subiacentă a acestui accident feroviar o constituie nerespectarea prevederilor art.7A, pct.1 și 2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989* cu privire la toleranțele admise la denivelarea căii.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.13. Accidentul feroviar produs la data de 06.07.2015, ora 18:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația de cale ferată uzinală Cătusa, în circulația trenului de marfă nr.59464, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, prin deraierea a două vagoane din compunerea trenului (vagonul al 11-lea de ambele boghiuri, vagonul al 12-lea de primul boghiu în sensul de mers).
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 30.06.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie starea necorespunzătoare a căii, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.88, cu valori ale ecartamentului peste limita maximă admisă în exploatare, fapt ce a condus la căderea roții între firele căii.

Factori care au contribuit: menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare, care nu asigurau prinderea șinelor și păstrarea ecartamentului în limitele admise.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.45 al Instrucției nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linie, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament larg (1520 mm) din rețeaua căilor ferate române ce reglementează faptul că, la ramificații, traseele să fie în stare bună și perfect burate.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.14. Accidentul feroviar produs la data de 20.07.2015, ora 16:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Costești – Roșiori Nord (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Balaci și Roșiori Nord, prin deraierea a trei vagoane încărcate cu autoturisme, aflate în compunerea trenului de marfă nr.60812 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA).
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 19.07.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea stabilității căii, generată de alcătuirea și mentenanța necorespunzătoare a căii sudate pe zona km 189+400-189+500.

Cauza subiacentă:

Nerespectarea prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989 și a Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980 (retipărită 1997), referitor la modul de alcătuire a căii fără joante și la asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare pe secția de circulație Costești-Roșiori Nord.

Cauze primare

1. Ineficiența măsurilor pe care administratorul de infrastructură feroviară publică și le-a propus pentru ținerea sub control a riscurilor clasificate, conform Procedurii Operaționale „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” cod: PO SMS 0-4.12, ca „nedorite” și care sunt asociate pericolelor determinate de: nerespectarea condițiilor de realizare a căii sudate, mentenanță și supraveghere a acestora și de nerespectarea normelor privind menținerea integrității și normelor de calitate a căii pe poduri.
2. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a

Nomenclatorul de lucrări pentru acest tip de revizie nu prevede controlul vizual la aparatele și cablurile din blocurile S1 – S6.

Recomandări de siguranță:

Pe infrastructura feroviară a administratorului CNCF „CFR” SA, secția de circulație Pui-Petroșani, în ultimii ani s-au înregistrat mai multe cazuri de degajări de fum la locomotivele operatorilor de transport feroviar. Au fost chiar cazuri de incendii cu distrugerea locomotivelor și pagube la infrastructura feroviară. Pentru evitarea apariției unor cazuri asemănătoare, comisia de investigație recomandă ASF să se asigure că operatorii de transport feroviar, vor analiza oportunitatea montării pe locomotivele electrice din parcul propriu, a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a unui incendiu.

3.4.16. Accidentul feroviar produs la data de 22.08.2015, ora 16:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Ucea – Victoria (secție neinteroperabilă gestionată de către SC VIOMET SA – linie simplă neelectrificată), la km.8+100, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1524 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.89497, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 13.06.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie arcul electric survenit în bobinajul rotorului al motorului de tracțiune nr.4 ca urmare a întreruperii acestuia în zona de îndoire tehnologică a spirelor, fapt ce a condus în final la aprinderea burdufului de la canalul de ventilație precum și a izolației electrice a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune.

Factorii care au contribuit:

Putemica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric din circuitul rotorului, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat circulația la data de 22.08.2015 (ploaie, vegetație căzută pe linie, profilul în rampă cu o declivitate de 10 ‰) care au condus la oprirea trenului, fapt ce a necesitat demarări succesive ale acestuia.

Cauze subiacente: nu au fost identificate.

Cauze primare: nu au fost identificate.

Măsuri care au fost luate:

Urmare acestui accident feroviar, în vederea prevenirii apariției de incendii la locomotivele diesel electrice de 2100CP, operatorul de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA a întreprins următoarele măsuri:

- menținerea sub control a echipamentelor cu ocazia efectuării reviziilor și reparațiilor planificate conform Ordinului MTI nr.1359 din 30 august 2012;
- cu ocazia efectuării reparațiilor planificate tip RR/RG se va proceda la înlocuirea cablajului de forță al locomotivelor cu cablaj nou rezistent la supraîncălziri și incendii și la înlocuirea burdufului pentru MT din prelată cu burduf din piele

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui accident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigație consideră că nu este necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.3 Miroși și a Districtului de Poduri, din cadrul Secției L.I.Pitești.

Observații suplimentare:

Cu ocazia completării ordinului de circulație seria RCv 14 Nr.040861 emis de stația Golești a fost înscris în mod eronat faptul că trenul nr.60812-1 circulă pe distanța Costești – Roșiori Nord în condițiile stabilite în livret pentru trenul nr.70299-2 în loc de trenul nr.79299-2

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr. nr.60812, aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA, s-a constatat că deraierea vagoanelor s-a produs ca urmare menținerii în exploatare a unei suprastructuri sudate, alcătuită necorespunzător și a aplicării unor măsuri, care s-au dovedit a fi inefficiente pentru ținerea sub control a riscurilor asociate pericolelor generate de starea necorespunzătoare a suprastructurii căii.

În contextul celor prezentate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să se asigure că CNCF „CFR” S.A. în calitate de administrator de infrastructură feroviară publică, va reevalua măsurile proprii pentru ținerea sub control a riscurilor astfel, încât să aibă certitudinea că acestea au ca efect reducerea riscurilor asociate pericolelor manifestate.

3.4.15. Accidentul feroviar produs la data de 11.08.2015, ora 19:54, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Livezei (linie dublă electrificată), între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merisor, la km.65+670, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.80438, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 085 aflată în remorcarea trenului.
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 04.08.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii incendiului a fost o defecțare a cablajului electric de forță din blocul de aparate S4, care a dus la supraîncălzirea locală și aprinderea izolației cablajului, cu extinderea flăcării la întregul bloc de aparate S4 și apoi la restul agregatelor din cutia locomotivei și posturile de conducere.

De asemenea, din cauza temperaturii ridicate generate de incendiu, componentele și materialele din blocul de aparate S4 au fost vaporizate, topite sau deformate, fapt care a împiedicat comisia de investigație să identifice cu precizie componenta a cărei defecțare a dus la declanșarea incendiului.

Factori care au contribuit:

- oprirea neîntinerică a trenului, în zona semnalului de intrare al haltei de mișcare Crivadia, ca urmare a fluctuațiilor de tensiune în linia de contact, fapt ce a condus, în timpul demarării trenului în rampă de 16 ‰, la o puternică solicitare a motoarelor de tracțiune, din care unul era izolat.

Cauze subiacente: nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Revizia intermediară la locomotiva EA 085 a fost consemnată ca fiind efectuată la data de 09.08.2015, ora 12:00, în stația CFR Aradu Nou, loc în care nu erau asigurate condițiile tehnice pentru efectuarea unei astfel de revizii și nu era nici timpul efectiv pentru efectuarea acesteia.

3.4.17. Accidentul feroviar produs la data de 06.09.2015, ora 22:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Strehaia - Caransebeș (linie simplă electrificată), între stațiile CF Vâlșoara și Valea Timișului, la km.446+250, în circulația trenului de marfă nr.80368-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), compus din 26 vagoane (încărcate cu motorină), prin deraierea a 6 vagoane (din care 2 vagoane răsturnate).
Raportul de investigație a fost finalizat la data de 01.07.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie supraîncălzirea urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.4 de la vagonul nr.82537987165-0 (aflat al 4-lea în compunerea trenului) și de pierderea capacității de ghidare a osiei corespunzătoare roților 3-4.

Factor care a contribuit:

Vechimea rulmenților montați în cutia de osie aferentă roții nr.4 de la acest vagon (rulmentul WJ - 47 de ani de la data fabricației, iar rulmentul WJP - 45 de ani de la data fabricației).

Cauze subiacente: nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauza primară:

Cauza primară o constituie lipsa din norma tehnică națională referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți a unor prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

Recomandări de siguranță:

La data de 06.09.2015, ora 22:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, între haltele de mișcare Vâlșoara și Valea Timișului, în circulația trenului de marfă nr.80368-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, s-a produs deraierea a șase vagoane (din care două răsturnate) din compunerea acestuia.

Comisia de investigație a constatat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a supraîncălzirii, urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.4 de la vagonul nr.82537987165-0 (aflat al 4-lea în compunerea trenului).

De asemenea, comisia de investigație a constatat faptul că, cei doi rulmenți cu role de tip WJ/WJP, cu care era echipată cutia de osie aferentă acestui fus, aveau o vechime de 45 și respectiv, 47 de ani.

Deși, prin fișele UIC (atât cea valabilă la data fabricării rulmenților implicați, cât și cea în vigoare la această dată), este impusă ca și condiție de fiabilitate durata de serviciu de 40 de ani pentru 75% dintre rulmenți, iar pe plan extern există norme tehnice prin care este limitată durata de utilizare a acestor rulmenți, prin metode tehnice naționale în vigoare nu este stabilită nicio durată maximă de serviciu pentru acest tip de rulmenți (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

Având în vedere cele menționate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română reanalizarea normei tehnice referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți și completarea acesteia cu prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

3.4.18. Accidentul feroviar produs la data de 11.09.2015, ora 01:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Dîmbu - Armășești, în stația CF Dîmbu, la ieșirea din stație spre firul I Ghighiu, în circulația trenului de marfă nr.31550 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de ambele boghiuri a celui de-al 24-lea vagon din compunerea trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 31.08.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie căderea roții din parte dreaptă, în sensul de mers, a osiei conducătoare de la vagonul nr.3153788/18902, între sinele căii, la deplasarea pe o zonă cu valori ale ecartamentului peste limita maximă admisă în exploatare.

Factori care au contribuit:

– existența a șapte traverse consecutive necorespunzătoare (crăpături, zone putrede, prinderi inactice), în zona producerii deraierei;

Cauze subiacente:

Neasigurarea mentenanței infrastructurii feroviare determinată de necunoașterea de către gestionarul de infrastructură neinteroperabilă a dispozitivului de linii din stația CFR Dâmbu, pe care l-a preluat de la administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

– revizorul tehnic de vagoane care a efectuat la data de 10.09.2016, în halta de mișcare Berca, revizia tehnică la compunerea a trenului de marfă nr.31550, nu a depistat și tratat, la roata nr.3 (a doua pe partea stângă în sens de mers) a vagonului nr.3153788/1890-2, cota $q_0 = 6,5$ mm încălcând prevederile art.87, Tabelul nr.1: Defecte la osile montate/Mod de tratare din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.19. Accidentul feroviar produs la data de 14.10.2015 ora 05:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Războieni - Apahida (linie dublă electrică), în stația CF Valea Florilor, cap X, pe firul I, în circulația trenului de marfă nr.80413 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), compus din 18 vagoane încărcate cu motorină, prin deraierea a 6 vagoane (din care trei vagoane răsturnate), aflate în compunerea trenului de la al 12-lea la al 17-lea. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.10.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea suprafeței de rulare a ciupercii șinei din dreapta de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului (osia corespunzătoare roților 7-8) de la vagonul nr.8453785/144-6 (al 13-lea din compunerea trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța de ghidare și sarcina care acționează pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța de ghidare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

– starea necorespunzătoare a suprastructurii feroviare în zona producerii accidentului feroviar;

– starea necorespunzătoare a terasamentului căii ferate pe zona km 457+470 pe pe firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii-Valea Florilor, care din punct de vedere al compoziției pământului determinată prin analize de laborator, are conținut de argilă prăfoasă în procent neconform cu prevederile STAS 7582-91 „Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”;

– precipitațiile din zilele premergătoare producerii accidentului.

45

– conducerea respectiv, deservirea locomotivei EA 1014 la data de 13/14.10.2015 cu instalația de siguranță și vigilență (DSV) scoasă din funcție contrar prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229 din 23.11.2006.

Recomandări de siguranță:

Anterior producerii acestui accident feroviar, pe linia curentă Câmpia Turzii – Valea Florilor, firul I au fost efectuate lucrări de reparație periodică cu ciurire integrală a primei de piatră spartă cu mașini grele de cale.

În urma investigării accidentului, comisia de investigare a constatat faptul că, Dosarul de Organizare a acestor lucrări a fost întocmit fără includerea lucrărilor pregătitoare, contrar prevederilor din *„Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”*.

Faptul că, după executarea lucrărilor de ciurire a zonă noroioasă conduce la concluzia că, nu au fost executate sondaje (șlituri) verticale atât pentru stabilirea nivelei căii, cât și pentru determinarea înălțimii straturilor de piatră spartă și de repartiție, în toate punctele stabilite de *„Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”* și în dosarul de organizare a lucrărilor.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să se asigure că CNCF „CFR” SA, în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare publice:

– în cadrul procesului de management al siguranței identifică pericolele generate de deviațiile de la codurile de practică, analizează riscurile asociate acestora (frecvența, gravitatea, nivelul de risc) și stabilește măsurile de siguranță pentru înțelegerea sub control a riscurilor ce pot apărea în situațiile în care, documentațiile de execuție a lucrărilor de reparație periodică cu ciurirea integrală a primei de piatră spartă, se întocmesc renunțând total sau parțial la anumite etape ale proceselor tehnologice prevăzute în codurile de practică, ce sunt documente de referință asociate procedurii operaționale cod PO SMS 9-4.07 *„Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”*;

– va analiza și va dispune, dacă va considera necesar, măsuri pentru verificarea amănunțită a structurilor terasamentului și straturilor de repartiție, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, în vederea identificării zonelor în care, compozițiile materialelor din care sunt realizate aceste straturi nu se încadrează în prevederile STAS 7582-91 *„Lucrări de cale ferată – Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității”*.

3.4.20. Accidentul feroviar produs la data de 15.10.2015 ora 20:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Ila - Radna, în stația CF Ilteu, Cap X, pe firul II, diagonală 1/3, în circulația trenului de călători nr.2343 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTCF „CFR Călători” SA), prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare a trenului EA 263. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.10.2016.

Cauzele și factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie cățărarea buzei roții pe șină urmată de căderea în exteriorul căii generată de reducerea forței verticale și creșterea forței de ghidare, care au acționat pe roata din partea stângă a osiei atacante, ca urmare a următorilor factori:

– depășirea toleranțelor admise la ecartamentul și nivelul transversal prescris al căii pe diagonală delimitată de schimbătoarele de cale nr.1 și nr.3 din stația CFR Ilteu;

– creșterea unghiului de atac dintre roata atacantă și șină generat de abaterile de la paralelism a osiilor montate de la boghiul II al locomotivei (primul în sensul de mers).

Cauze subiacente:

47

Cauza subiacentă:

Cauza subiacentă este mentenanța necorespunzătoare a infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului, în sensul că, aceasta s-a efectuat fără respectarea prevederilor:

- cap.II, lit.B *„Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”*, pct.2 din *„Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”*, din Dosarul de organizare a lucrărilor și în sensul că:
 - nu au fost executate sondaje (șlituri) în prima de piatră spartă pentru identificare cotei nivelului platformei, a înălțimii straturilor de piatră spartă și a celui de repartiție, în toate punctele, așa cum este prevăzut în Dosarul de Organizare al lucrărilor de ciurire integrală a primei de piatră spartă și în *„Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”*;
 - nu au fost executate lucrările de tăiere a banchetelor pentru eliminarea de pe platforma căii a apei acumulate din precipitații;
 - nu a fost urmărită menținerea direcției căii în toleranțele instrucționale;
 - nu au fost executate lucrările de readucere a joantelor la echer;
- art.7, pct.1 din *„Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989*, în sensul că, nu a fost respectată toleranța nivelului transversal al căii pe zona de aliniament pentru viteza maximă de circulație a trenurilor, de 80 km/h;
- art.10, pct.B.5 din *„Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989*, în sensul că, nu au fost executate lucrările pentru aducerea joantelor la echer;
- art.3, Fișa nr.4 din *„Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1989* referitor la programarea lucrărilor pentru remedierea defectelor constatate cu ocazia reviziilor;
- Cap.4 *„Norme de manoperă și de consum de materiale”*, pct.4.1 din *„Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.306/1982”* referitor la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală, respectiv de 174 om normă pe an pe km.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie întocmirea Dosarului de Organizare al lucrărilor de ciurire integrală a primei de piatră spartă dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor firul I fără respectarea prevederilor pct.III.1.2, din Anexa 1 - *„Diagrama flux a procesului de întreținere”* din cadrul procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 referitoare la faptul că întocmirea documentației pentru lucrările de reparație periodică se face pe baza proceselor tehnologice stabilite de instrucții, reglementări și dispozii. Astfel, dosarul a fost întocmit și aprobat fără a respecta prevederile cap.II, lit.B *„Reparația radicală a liniei în execuție mecanizată”*, pct.2 din *„Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniilor de cale ferată nr.302/1986”*, instrucție care este utilizată de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în sistemul propriu de management al siguranței.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate următoarele negreli fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului feroviar:

– personalul de locomotivă care a condus locomotiva EA 1014 la data de 13.10.2015 a depășit serviciul maxim admis pe locomotivă efectuând serviciu de la ora 11:30 și până la ora 05:48 (ora producerii accidentului feroviar) din data de 14.10.2015 realizând 18 ore și 18 minute de serviciu continuu pe locomotivă. În acest interval de timp, personalul de locomotivă a încheiat foaia de parcurs seria XS nr.3255 după care a redeschis foaia de parcurs seria XS nr.3256, în mod nejustificat, deoarece locomotiva nu a fost folosită efectiv și nici nu s-a efectuat odihnă în conformitate cu prevederile *Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013;

46

– nerespectarea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, art.1 pct.14, art 7 litera A respectiv art.19 pct.2 și pct.6 cu privire la toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prescris pe liniile cu primă de balast respectiv față de nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt;

– nerespectarea pct.9 al Anexei nr.2 din Norma tehnică feroviară *„Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”*, aprobată prin OMT nr.366/2008, ca urmare a neefectuării ciclului de reparații planificate la locomotive conform normativului feroviar *„Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”*, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Locomotiva EA 263 a fost menținută în exploatare cu elementele metalastice (suspensia primară) cu norma de utilizare depășită. Ordinul nr.366/2008 privind aprobarea Normei tehnice feroviare *„Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”*, Anexa 2, pct 2.9, prevede înlocuirea acestora obligatoriu la reparațiile cu ridicare de pe osii, respective 5 ± 1 ani, sau 600.000 km. Locomotiva EA 263 la momentul producerii accidentului feroviar, a avut de efectuat ultima reparație planificată, 10 ani, respectiv 1.166.579 km parcurși.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.21. Incidentul feroviar produs la data 03.11.2015, ora 11:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, între stațiile CF Arad și Aradu Nou, în circulația trenului de călători nr.14316-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), prin depășirea semnalului de intrare Y_{FA} al stației CFR Aradu Nou în poziție pe oprire.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 12.04.2016.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației *„OPREȘTE fără a depăși semnalul”* dată de semnalul luminos de intrare Y_{FA} al stației CFR Aradu Nou.

Cauzele subiacente ale producerii incidentului au fost:

– nerespectarea prevederilor art.90(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transport feroviar nr.201/2006, cu privire la obligația mecanicului de locomotivă de a-și însuși conținutul ordinului de circulație la primirea acestuia.

– nerespectarea prevederilor art.21 și ale art.161(2) din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, cu privire la indicația semnalului luminos de intrare, respectiv referitoare la indicația reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.

– nerespectarea obligațiilor personalului de locomotivă în parcurs, prevăzute la art.127(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transport feroviar nr.201/2006, referitoare la faptul că, mecanicul de locomotivă trebuie să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de călători regio nr.14316-2 din data de 03.11.2015 prin depășirea semnalului luminos de intrare Y_{FA} al stației

48

CFR Aradu Nou, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că:

- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reexaminarea psihologică a personalului implicat în producerea incidentului;
- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reevaluarea personalului implicat în producerea incidentului pentru confirmarea competențelor profesionale.

3.4.22. Incidentul feroviar produs la data 04.11.2015, ora 03:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Fetești, în circulația trenului de marfă nr.31762-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin îndrumarea cu procentul de masă frântă neasigurat. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.07.2016.

În urma acțiunii de investigare s-a stabilit că acest caz **nu se încadrează ca incident feroviar**.

Cauza directă: nu au fost identificate.

Cauze subiacente: nu au fost identificate.

Cauze primare: nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.23. Incidentul feroviar produs la data 04.11.2015, ora 17:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Fetești, în circulația trenului de marfă nr.31764-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin îndrumarea cu procentul de masă frântă neasigurat. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.07.2016.

În urma acțiunii de investigare s-a stabilit că acest caz **nu se încadrează ca incident feroviar**.

Cauza directă: nu au fost identificate.

Cauze subiacente: nu au fost identificate.

Cauze primare: nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.24. Incidentul feroviar produs la data de 19.11.2015, ora 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Vânători (linie dublă electrică), între stațiile CF Rupea și Racoș, pe firul II de circulație, la km. 238+850, în circulația trenului de marfă nr.41758-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 33 vagoane încărcate cu motorină, remorcat cu locomotiva EA 456 și locomotiva împingătoare EA 869, prin deraierea a 7 vagoane (din care 3 vagoane răsturnate), aflate în compunerea trenului de la al 12-lea la al 18-lea. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 18.11.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului (osia corespunzătoare roților 7-8) de la vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea din compunerea trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționau pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

49

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a descărcării puternice de sarcină a acestei roți.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de pe zona punctelor „1” și „0” (în sensul de mers al trenului), care permiteau deplasarea plăcilor metalice de pe firul exterior al curbei în sensul creșterii valorii ecartamentului căii;
- abaterile la ecartamentul căii pe zona dintre punctele 2 și 1 (în sensul de mers al trenului), a căror valori măsurate în stare statică depășeau valoarea admisă a toleranței ecartamentului căii. Aceste valori ale ecartamentului căii au condus implicit la depășirea variației admise a ecartamentului cu mai mult de 2mm/m;
- uzurile laterale neuniforme ale ciupercii șinelor, care au amplificat mișcarea de șerpuire a vagoanelor;
- excesul de supranălțare generat de restricționarea vitezei de circulație la 50 km/h pe zona curbei de la km 238+425+238+790, la care supranălțarea a fost calculată pentru viteză de 65 km/h.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.1, pct.14 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul nominal precizat pe liniile cu prismă de balast;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea noimei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.1 Racoș din cadrul Secției L2 Sighișoara.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- nu a fost respectată durata efectuării odihnei în afara domiciliului (în Depoul Brașov) pentru personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotivele de remorcare ale trenului de marfă nr.41758-1 implicat în accident (înainte de îndrumarea acestuia), aceasta fiind mai mică decât durata egală ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, contrar prevederilor art.8, pct.1 din Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservete locomotive în sistemul feroviar din România aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.256/2013;
- nu a fost efectuată supravegherea prin defilare a trenului nr.41758-1 la sosirea în stația CFR Brașov, întrucât revizorul tehnic de vagoane a fost avizat telefonic de către impiegatul de mișcare să se prezinte la acest tren după ce acesta a fost garat în stație. Prin acest fapt nu a fost respectat art.10, alin.(4), lit.a) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.

Recomandări de siguranță:

50

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.25. Incidentul feroviar produs la data 17.11.2015, ora 23:56, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Fetești, în circulația trenului de marfă nr. 31734-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin îndrumarea acestui tren cu procentul de masă frântă neasigurat. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.10.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie neasigurarea procentului de masă frântă a trenului de marfă nr.31734 pe distanța Livezi Ciuc – Glimpeș.

Factorii care au contribuit:

- posibilitatea transmiterii prin intermediul aplicației informatice ATLAS a unui mesaj care în câmpul rezervat procentului de masă frântă avea trecută o valoare și în câmpul „Mențiuni” să conțină altă valoare pentru procentul de masă frântă;
- câmpul din aplicație destinat procentului de masă frântă nu este un câmp obligatoriu de completat/verificat în procesul de solicitare/ofertare/avizare și aprobare a programării trenurilor;
- dispecerii din cadrul BCCTF nu au reglementat modul de efectuare a instruirii privind utilizarea acestei aplicații.

Cauze subiacente:

Nerespectarea Anexei nr.30 la Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 pentru trenurile de marfă care au în compunere vagoane echipate cu frână proporțională cu încălzirea, frânate cu frâna automată și frână electrică.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Măsurile care au fost luate:

Măsurile care au fost luate de CNCF CFR SA:

În vederea clarificării prevederilor privind programarea trenurilor de marfă care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frânare proporțională cu încălzirea (FPI) , se anulează prevederile paragrafului 16.2 din Dispozițiile Generale de la Livretele cu mersul trenurilor de marfă pe SRCF I 8: „La programarea trenurilor de marfă care circulă pe pante mari prevăzute în Anexa 12 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 și au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încălzirea, OTF va stabili procentul de masă frântă conform prevederilor Anexelor 25 31 din același Regulament și va aviza CNCF „CFR”. Să în privința acestui aspect” și se înlocuiesc cu următoarele prevederi:

“La programarea trenurilor de marfă care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încălzirea, se va proceda astfel:

1. În cazul în care un OTF are la livret trasă (prevăzută și) pentru circulația trenurilor care au în compunere vagoane cu FPI și traversează una dintre pantele mari prevăzute în Anexele 25 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 se va folosi procentul de masă frântă prevăzut sub trasă, impus în cazul prezentei acestor tipuri de vagoane în corpul trenului.

51

2. Trenurile care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încălzirea dar nu traversează niciuna din pantele mari prevăzute în Anexele 25 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, pot circula în condițiile oricărei trase destinate trenurilor de marfă, cu asigurarea unui procent de masă frântă de minim 50%.

3. În cazul în care OTF dorește utilizarea unui fragment dintr-o trasă din livret (prevăzută și) pentru circulația trenurilor ce au în compunere vagoane cu FPI, iar respectiv fragment de trasă nu transizează niciuna din pantele mari prevăzute în Anexele 25 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, trenul poate circula pe respectiva trasă prevăzută la livret și poate fi expedit cu un procent de masă frântă inferior valorii impuse pentru trenurile care au în compunere vagoane cu FPI, dar nu mai puțin de 50%.

4. În cazul în care un OTF nu are trasă prevăzută în livret pentru circulația trenurilor ce au în compunere vagoane cu FPI și dorește trecerea a cel puțin uneia dintre pantele mari prevăzute în Anexele 25 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, trasa se va socoti prin concatenarea “Elementelor de grafic pentru înlocuirea mersului trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu FPI” prevăzute la Anexa III d, e sau f cu alte trase (fragmente de trase) prevăzute la livrete și se va stabili un procent de masă frântă pentru întreaga relație de circulație, reprezentând cea mai mare dintre valorile procentelor de masă frântă ale elementelor constitutive.

5. Dacă în compunerea trenurilor de marfă se regăsesc vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încălzirea, dar acestea au frâna izolată, trenul trebuie să asigure un procent de masă frântă de minim 50%.

Dacă parametrii vitezi de OTF (viteză de circulație, procent de masă frântă minim și tonaj maxim) diferă de cei cuprinși la “Elementelor de grafic pentru înlocuirea mersului trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu FPI”, OTF va solicita explicit alocarea unei trase la livret.

Prin Fax/E-mail a fost transmis un tabel concentrator cu valorile procentelor de masă frântă stabilite sub elementele de grafic pentru înlocuirea mersului trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu FPI, în funcție de tonajul și de viteza maximă de circulație ale trenurilor pe secțiile de circulație caracterizate prin pante mari, cu lungime mai mare de 10 km, prevăzute în Anexele 25 31 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006.

Măsurile care au fost luate de SNTFM „CFR MARFĂ” SA

Serviciul Program Analiză din cadrul SNTFM „CFR MARFĂ” SA și-a însușit modul corect de solicitare către BCCTF-CN CF CFR SA, privind circulația trenurilor suplimentare în sistemul informatic ATLAS-RU, astfel încât să nu mai apară suspiciuni de nerespectare a procentului de masă frântă a trenurilor de marfă.

Alte constatări:

SC INFORMATICA FERROVIARĂ SA nu are calitatea de furnizor feroviar întrucât nu deține autorizație de furnizor feroviar și nici certificate de omologare tehnică feroviară sau agremente tehnice potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

Recomandări de siguranță:

Comisia de investigare, recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară elaborează și aplică proceduri privind utilizarea manualului aplicației informatice ATLAS și asigură instruirea dispecerilor centrali din cadrul BCCTF.

3.4.26. Incidentul feroviar produs la data 29.11.2015, ora 09:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Filiași, la km.285+500, în circulația trenului de marfă nr.93754 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) prin lovirea capacelor dispozitivelor DAM aferente aparator de cale nr.4 respectiv nr.18 și a dalelor de beton de la pasajele pietonale de trecere pe linia III stație, de către piese provenite de la material rulant aflat în mișcare.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.04.2016.

52

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat de timonerie de la osia nr.6 ca urmare a ruperii bulonului de fixare al acestuia.

Factori care au contribuit:

- existența unei fisuri vechi în zona de părți filetate a bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia;
- absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350;
- lungimea mare a cablului de siguranță a regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt ce a permis ieșirea urechii corpului acestuia din gabaritul CFR de locomotivă.

Cauze subiacente:

- nerespectarea ciclului de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar NF 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii;
- neefectuarea ungerei bulonului de fixare a capătului corpului (a urechii corpului) regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, contrar prevederilor specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05-2011.

Cauze primare:

Absența unor reglementări referitoare la lungimea cablului de siguranță necesară asigurării contra ieșirii din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat al timoneriei de frână tip RL2-350, în cazul ruperii acestuia.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

- după producerea incidentului mecanic de locomotivă nu a întocmit raport de eveniment prin care să avizeze stația conform art.22, alin.(1) și (2) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 și art.9, alin.(1), lit.i din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007;
- după avizarea făcută de către mecanic prin stația de radiotelefon la stația CFR Filiași referitor la problemele care le-a avut la locomotivă, impiegatul de mișcare de serviciu pe tură din 27/28.11.2015 nu a avizat incidentul produs, acesta fiind depistat și avizat în data de 29.11.2015, de asemenea, nu a dispus verificarea parcursului și a aparatelor din cale, în condițiile în care impiegatul de mișcare exterior a auzit zgomet la locomotivă în timpul deflării trenului, fapt ce contravine prevederilor art.22, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010;
- impiegatul de mișcare exterior de serviciu în datele de 28, 28/29 și 29.11.2015 nu au verificat corespunderea starea aparatelor de cale din capătul Y al stației CFR Filiași la luarea în primire a serviciului conform art.23, alin.(5), lit.e din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*.

53

- nerespectarea prevederilor din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*, art.21 cu privire la indicația semnalului luminos de intrare și a art.161 (2) - referitoare la respectarea indicației reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Pe infrastructura feroviară a administratorului CN CF „CFR” SA, în ultimii ani s-au înregistrat mai multe cazuri de erori umane ce au constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” în care au fost implicați salariați ai contractanților deținători sau utilizatori de material rulant (utilaje tehnologice pentru întreținerea căii, a liniei de contact și/sau deplasarea salariaților din întreținerea infrastructurii). Câteva din aceste erori umane au generat incidente care în condiții ușor diferite puteau fi accidente grave. În fapt, două dintre cazuri au fost înregistrate ca accidente grave care au fost posibile și ca urmare a inexistenței unui sistem de control automat al vitezei instalat pe utilajul tehnologic, singurul control al conducătorului fiind un agent de însoțire, supus aceluiași erori umane. Pentru evitarea producerii unor incidente sau accidente cu cauze similare, comisia de investigare recomandă montarea pe mașinile grele de cale a unor instalații de control automat al vitezei, punctuale, de tip INDUSI.

3.4.28. Incidentul feroviar produs la data de 27.12.2015, ora 14:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în capul Y al stației CF Arad, la manevra de introducere a locomotivei DA 1097 pentru remorcarea trenului de călători regio nr.3115 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) la linia 7P (ocupată), prin tamponarea violentă a garniturii trenului de călători regio nr.3115 aflată în staționare. Urmare a acestei situații, a fost avariat primul vagon și au fost răniți un număr de 7 pasageri din care 4 au fost transportați la spital. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.09.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie neadaptarea vitezei locomotivei DA 1097 la spațiul rezervat manevrei, fapt ce a condus la tamponarea violentă a garniturii trenului.

Factorii care au contribuit:

- neefectuarea unei frânări rapide de către mecanicul de locomotivă când a constatat că siguranța circulației a fost periclitată;
- defectarea locomotivei EGM 920, care a scurta timpul de punere în serviciu și ieșirea din depou a locomotivei DA 1097 pentru remorcarea trenului de călători regio nr.3115.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.179(3) și art.198(1) și din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005*, art.5(3) cu privire la obligația mecanicului de locomotivă de a regla viteza cu care se efectuează manevra astfel încât să se poată asigura oprirea locomotivei la locul stabilit, fără a se produce deteriorarea materialului rulant;
- nerespectarea prevederilor din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 - art.73(1)* privind obligația luării măsurilor de frânare rapidă în condițiile în care siguranța circulației a fost periclitată;
- nerespectarea Normativului Feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, anexa nr.1, tabelul 3.1, aprobat prin

55

Măsuri care au fost luate:

Urmare producerii acestui incident feroviar, până la data finalizării raportului de investigare, nu au fost dispuse măsuri de către părțile implicate.

Recomandări de siguranță:

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.93754 remorcat cu locomotivă electrică EA 314 s-a constatat că ruperea bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 s-a produs datorită existenței unei fisuri vechi pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia.

Apariția fisurii transversale la bulonul timoneriei de frână putea fi identificată cu ocazia reparațiilor planificate în condițiile în care se respectau normele de timp sau kilometri impuse de Normativul feroviar NF 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”.

De asemenea apariția fisurii precum și propagarea acesteia a fost favorizată de absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt care a creat tensiuni suplimentare în corpul acestuia.

După ruperea bulonului de fixare al regulatorului automat de timonerie, ieșirea acestuia din gabaritul CFR de locomotivă a fost posibilă datorită faptului că cablul de siguranță nu asigura menținerea regulatorului în gabarit.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”;
2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM „CFR Marfă” SA să completeze documentația privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie, în cazul ruperii, acesta să nu iasă din gabaritul de locomotivă CFR;
3. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune furnizorului de servicii feroviare critice SC „CFR-IRLU” SA să-și reanalizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la locomotivele electrice de 5100 KW, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrărilor prevăzute în specificațiile tehnice sau caielele de sarcină.

3.4.27. Incidentul feroviar produs la data 21.12.2015, ora 04:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în halta de mișcare TUNEL, în circulația trenului de lucru nr.38230, format din utilajul PLASSER DGS 62N, prin depășirea semnalului Y pe indicația de „roșu” urmată de talonarea macazului nr.6 (conjugat cu macazul nr.4). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.04.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii incidentului a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” dată de semnalul de intrare Y al stației.

Cauze subiacente:

Cauza subiacentă a producerii incidentului a fost:

54

Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, cu privire la reparațiile planificate la locomotive.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Măsuri care au fost luate:

Urmare a acestui incident feroviar, pentru prevenirea unor tamponări în activitatea de manevră, operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA a întreprins următoarele măsuri:

- a dispus personalului abilitat, acordarea unei atenții deosebite în activitatea de manevră pentru depistarea și eliminarea deprinderilor greșite de lucru ale personalului de locomotivă, inclusiv prin modul în care se realizează descărcarea și interpretarea datelor din instalațiile de viteze pentru de materialul rulant motor, cu identificarea sistemelor greșite de lucru care pot constitui factori favorizanți în producerea de incidente și accidente;
- tratarea disciplinară, în conformitate cu prevederile din Codul Muncii, a personalului implicat în producerea incidentului feroviar.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui incident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar ca urmare a producerii incidentului, comisia de investigare consideră că nu este necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.29. Accidentul feroviar produs la data de 11.01.2016 ora 21:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Livezeni (linie dublă electrică), în stația CF Petroșani, la gararea la linia 8 a trenului de marfă nr.20954 (aparținând operatorului de transport SC Cargo Trans Vagon SA), compus din 16 vagoane, prin deraierea de primul boghiu a vagonului nr. 85535310074-3 (al 10-lea de la locomotivă). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (roata nr.1) a osiei conducătoare de la vagonul nr.85535310074-3, al 10-lea din compunerea trenului de marfă nr.20954. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” (punctul în care s-a produs căderea roții nr. 1 în interiorul căii), care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- spațiile libere existente între rebordurile plăcilor metalice și talpa șinei de la firul exterior al curbei la cele trei traverse consecutive premergătoare secțiunii transversale a căii în care s-a produs deraierea (traversele „0”-„2”), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea suplimentară a căii, față de valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii, cu valori cuprinse între 4mm și 6mm;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linie nr.7 Petroșani, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linie nr.7 Petroșani pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii.

56

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din *„Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al *„Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982”* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.

Măsuri care au fost luate:

- În urma producerii acestui accident feroviar, pentru evitarea producerii unor accidente feroviare cu cauze similare, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA prin Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, a luat următoarele măsuri:
 - angajarea la Secția L9 Simeria a 6 salariați cu sarcini de execuție (meseriași întreținere cale II);
 - executarea de lucrări de mentenanță a infrastructurii feroviare (înlocuirea traversei de lemn, reparații la infrastructura feroviară în vederea ridicării restricțiilor de viteză) aflate în raza de activitate a secției L9 Simeria cu firme autorizate, lucrări cu o valoare totală de 6.842.914,73 lei.

Recomandări de siguranță:

Așa cum se menționează la cap.C.3.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigație consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.30. Accidentul feroviar produs la data de 23.01.2016, ora 06:00 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație neinteroperabilă Târgoviște - Pietroșița (linie simplă neelectrificată), în stația CF Aminoasa, prin declanșarea unui incendiu la automotorul DESIRO 2114 care forma trenul de călători Regio nr.9438 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). Raportul de investigație a fost finalizat la data de 14.12.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă: incendiul s-a produs ca urmare a supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale ventilatorului dublu radial, din compunerea unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 a automotorului Desiro 2114, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora și afectarea termică a componentelor din imediata vecinătate.

57

Factori care au contribuit:

- defectarea (blocarea rotorului) unui din ventilatoarele dublu radiale din compunerea unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 al automotorului Desiro 2114;
- menținerea în exploatare a automotorului Desiro 2114, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente:

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau numerele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că automotorul Desiro 2114 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru automotorul Desiro 2114.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

În procesul investigației a fost constatat faptul că, există diferențe între Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D și Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”, privind tipul reviziilor la care se efectuează verificări ale ventilatoarelor dublu radiale în sensul că:

- în manualul de întreținere sunt prevăzute verificări la toate tipurile de revizii planificate, respectiv de la IS200=R1 la F5=R6;
- în specificația tehnică sunt prevăzute verificări doar la reviziile planificate tip F3=R4, F4=R5 și F5=R6.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigație consideră utilă reanalizarea criteriilor care au stat la baza eliminării verificării ventilatoarelor dublu radiale în cadrul reviziilor planificate tip IS200=R1, F1=R2, F2=R3 și eventual completarea actualei specificații tehnice.

Totodată, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație, au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

- nu sunt respectate prevederile art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, în sensul că la automotorul/automotoarele Desiro - Siemens nu sunt efectuate revizii intermediare;
- norma de timp prevăzută pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 la automotoarele diesel hidraulice Desiro - Siemens, în conformitate cu prevederile Normativului feroviar NF 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau numerele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat de Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012, nu este în concordanță cu norma de kilometri. Astfel pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 norma de timp este stabilită la 1 zi, respectiv 2 zile, iar norma de kilometri la 160 mii, respectiv 320 mii de kilometri.

Măsuri care au fost luate:

Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA a dispus următoarele măsuri:

- introducerea în reparație tip R8 a automotorului Desiro 2114;

58

- verificarea suplimentară a instalației electrice de pe acoperișul automotoarelor, respectiv a ventilatoarelor, cablurilor și contactelor electrice.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs la data de 23.01.2016 în circulația trenului de călători Regio nr.9438 s-a constatat că incendiul produs la automotorul Desiro 2114 s-a datorat defectării unui ventilator dublu radial din compunerea instalației de climatizare, componentă ce trebuia înlocuită cu ocazia reparației planificate tip R8, reparație la care automotorul era scadent începând cu data de 26.09.2013.

Având în vedere că factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.31. Incidentul feroviar produs la data de 25.01.2016, ora 09:08, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Suceava, prin tamponare la manevra de cuplare a locomotivei de DHC 615 la garnitura trenului nr.5604 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin îndrumarea și circulația cu probleme tehnică la vagonul nr.50532068004-2 aflat în compunere trenului nr.5604 din data de 25.01.2016. Raportul de investigație a fost finalizat la data de 07.07.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă: este o eroare umană manifestată prin neadaptarea vitezei locomotivei, astfel încât să se poată asigura oprirea vehiculelor la locul stabilit, fără a se produce deteriorarea acestora sau degradarea și deplasarea încălțăturii. Astfel, la operațiunea de cuplare, locomotiva nu a fost oprită la o distanță de cel puțin de 2 m. înaintea primului vagon din compunerea trenului.

Factori care au contribuit:

Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la operațiunea de cuplare la garnitura compusă din cele șase vagoane, sosește cu trenul de călători nr.5601.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, Partea a VI-a capitolul II art.179 alin.(3) și Partea a IV-a capitolul I art.115 alin. (3), prin neadaptarea vitezei locomotivei la viteza reală, necesară opririi la o distanță de cel puțin 2 metri înaintea garniturii.

Cauze primare: Nu au fost identificate.

Observații suplimentare:

Punerea în circulație a vagonului avariat ca urmare a tamponării violente a acestuia de către locomotivă de manevră în urma operațiunii de cuplare la grupul de vagoane staționate, a fost posibilă datorită nerespectării de către salariații implicați ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „Călători” SA, a normelor naționale specifice rețelei cu privire la avizarea accidentelor/incidentelor feroviare și a procedurilor proprii operatorului de transport elaborate în conformitate cu criteriul de evaluare Q din anexa II a Regulamentului (UE) 1158/2010, a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță.

Astfel, după producerea incidentului în Hm Suceava Nord, nu s-a făcut avizarea acestuia în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigație** de către mecanicul de locomotivă și/sau șeful partidei de manevră care au efectuat operația de cuplare a locomotivei LDH 615, la garnitura trenurilor nr.5601-5604. La revizuirea tehnică a garniturii trenurilor nr.5601-5604 în grupa tehnică Suceava, la manevrarea acestei garnituri pentru expediere din grupa tehnică în Hm Suceava Nord, la efectuarea probei de frână completă și legarea locomotivei EA 679 la tren de către revizorul tehnic V precum și la predarea vagoanelor către șeful de tren în Hm Suceava

59

Nord, de către personalul cu responsabilități în acest sens, nu au fost depistate defectele produse la cele două vagoane.

Menționăm că, în conformitate cu declarațiile mecanicului care a deservit locomotiva de remorcare a trenului pe distanța Suceava Nord – Iași, ale șefului de tren, precum și prin interpretarea datelor înregistrate de instalațiile IVMS ale locomotivelor, rezultă că de la plecare din Hm Suceava Nord și până la sosirea trenului de călători nr.5604 la stația CFR Iași, nu s-au produs ciocniri, lovituri, tamponări sau reacții în tren care să fi produs defecte sau vătămări la vagoanele din compunerea trenului.

La stația CF Pașcani a fost detașată locomotiva EA 666 din capul trenului, acesta fiind condus în continuare de același mecanic, dar cu locomotiva EA 769 ca locomotivă titulară.

Conform prevederilor **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin HG 117/2010, cazul se încadrează la art. 8, grupa B, pct. 2.5, fiind clasificat ca „*incident produs în activitatea de manevră*”, fără ca în fapt acesta să fie avizat de către salariații CFR Călători care au efectuat manevra de cuplare la tren (mecanicul locomotivei, șeful de manevră și cei doi manevranți).

Toate aceste neconformități evidențiate în activitatea personalului feroviar de execuție (mecanic de locomotivă, partidei de manevră, revizori tehnici vagoane, șef de tren), au făcut ca incidentul produs la manevră în h.m. Suceava Nord să nu fie avizat. În conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigație**, iar vagonul nr. 50532068 004-2 cu avarii ce ar fi necesitat scoaterea din circulație a acestuia, să fie introdus și să circule în trenul de călători nr.5604 din data de 25.01.2015, pe relația Suceava Nord – Iași, caz în care, în condiții ușor diferite ar fi putut duce la producerea unui accident feroviar grav.

Acest mod de lucru al salariaților a fost posibil și prin faptul că la SRTFC Iași:

- nu era prelucrată cu toți salariații procedura operațională PO-0-8.3-08 privind avizarea, investigarea și evidențierea accidentelor/incidentelor feroviare, parte a sistemului de management al siguranței a OTF;
- nu au fost stabilite comisiile de evaluarea pericolelor și riscurilor asociate siguranței feroviare din activitatea proprie, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 402 din 30 aprilie 2013, abia la data de 01.03.2016 au fost emise decizii, de către Directorul SRTFC Iași pentru formarea acestora.

Un aspect relevant al urmării producerii incidentului este faptul că salariații Reviziei de vagoane Suceava, în activitatea de revizie, desfășurată în grupa tehnică, nu au constatat existența unor nereguli sau defecte care să necesite remedieri sau reparații, ceea ce ar fi impus reținerea vagonului.

Aceasta a fost posibilă fie prin aceea că activitatea de revizie nu a fost efectuată, fie prin încercarea de ascundere intenționată a neregulilor observate și implicit prin neavizarea lor, având ca și consecință, introducerea vagonului tamponat în compunerea trenului, cu avarii care, în condiții ușor diferite ar fi putut produce un accident feroviar grav.

Alături de neefectuarea activității de revizie tehnică, cât și neavizarea defectelor constatate în cazul în care activitatea de revizie a fost desfășurată, constituie nerespectări ale prevederilor din *Instrucțiuni nr.250/2005, privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare, care sunt cerințe ale sistemului de management al siguranței*.

În desfășurarea investigației, comisia a constatat anumite deficiențe și lacune în activitatea personalului implicat, acestea neavând legătură de cauzalitate cu producerea incidentului, astfel:

În activitatea mecanicului de pe locomotivă cu care s-a efectuat manevra:

- Nu a evaluat corect consecințele tamponării pe care a produs-o;
- Nu a întocmit raport de eveniment la ieșirea din tura de serviciu, prin care să înștiințeze șefii ierarhici superiori despre cele întâmplate în tura sa de serviciu;
- Nu a avizat incidentul produs în conformitate cu prevederile art.22 alin.(1) și alin. (4) din **Regulamentul de investigație**.

60

În activitatea managementului depoului Suceava:

- Nu s-a urmărit din timp asigurarea parcului de locomotive necesar desfășurării optime a activității pentru data de 25.01.2016, dispunând, ca măsură extremă, efectuarea manevrei în Complexul CFR Suceava, cu locomotiva LDH 615, aceasta în mod curent fiind repartizată remorării trenurilor de călători pe secția Verești - Leorda - Botoșani;
- Eficiență scăzută în activitatea de instruire teoretică și practică a personalului de locomotivă, atât din punct de vedere al respectării prevederilor din instrucții cât și din punct de vedere al deprinderilor practice.

În activitatea paridei de manevra:

- Minimalizarea efectelor unei tamponări violente, prin aceea că nu au apreciat corect urmările;
- Nu au întocmit rapoart de eveniment la ieșirea din tura de serviciu, prin care să înștiințeze șefii ierarhici superiori despre cele întâmplate în tura lor de serviciu;
- Nu au avizat incidentul produs în conformitate cu prevederile art.22 alin.(1) și alin. (4) din **Regulamentul de investigație**.

În activitatea managementului stației CFR Călători Suceava:

- Eficiență scăzută ca rezultate în activitatea de instruire teoretică, din punct de vedere al respectării prevederilor din instrucții și cele referitoare la avizarea incidentelor feroviare;

În activitatea echipei complexe de RTV din Suceava:

- Efectuarea cu superficialitate a atribuțiilor de serviciu prevăzute în fișa postului și în Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Superficialitate în acțiunea de predare/primire a vagoanelor și la activitatea de defilare a trenului;
- Lipsă de sinceritate în declarații și răspunsuri la chestionare, colaborare defectuoasă cu membrii comisiei de investigație;

În activitatea managementului Reviziei de vagoane Suceava:

- Eficiență scăzută ca rezultate în activitatea de instruire teoretică și practică, atât din punct de vedere al respectării prevederilor din instrucții cât și din punct de vedere al deprinderilor practice, manifestate prin nedepistarea defectelor vizibile la vagonul în cauză, de către personalul executiv, cu ocazia exercitării atribuțiilor prevăzute în fișa postului și reglementările specifice;
- Monitorizare (control ierarhic) ineficientă a activității personalului executiv de exploatare;

În activitatea șefului de tren:

- Superficialitate în acțiunea de predare-primire a vagoanelor;
- Lipsă de sinceritate și contradicție în declarații, dovedite pe timpul efectuării acțiunii de investigație, asupra modului în care a făcut verificarea inventarului și a funcționării instalațiilor, înainte de plecarea trenului;

În activitatea managementului stației CFR Călători Iași:

- Rezultatele instruirii teoretice și practice sunt necorespunzătoare, dovedite prin modul deficitar de luare în primire a trenului de către șeful de tren;
- Monitorizare (control ierarhic) ineficientă a activității personalului executiv de exploatare;

În activitatea managementului Reviziei de vagoane Iași:

- În niciunul din cele două documente întocmite după verificarea vagonului tamponat și anume procesul verbal de constatare și nota telefonică transmisă la Serviciul

61

Cauze primare: nu au fost identificate.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului:

- în adresele nr.12/25.01.2016 a șefului de district L2 Drăgășani și nr.122306/20/27.01.2016 a șefului Secției L3 Râmnicu Vâlcea a fost menționat că restricțiile de viteză de 30 km/h peste poduri și podete nu se respectă în continuare deși au fost întocmite anterior acte legate de acest aspect către conducerea Sucursalei Regionale CF Craiova dar nu s-a luat nici o măsură;
- Compartimentul de Investigare Accidente/Incidente și Soluționări Divergente Craiova a solicitat Sucursalei Regionale CF Craiova o situație cu trenurile de marfă și călători care au circulat cu două sau mai multe locomotive în perioada 01.01.2016 - 22.02.2016 pe secția Piatra Olt - Băbeni și retur unde în urma descărcării și citirilor memoriilor IVMS la locomotivele respective s-a depistat că nu au respectat aceste restricții de viteză astfel:
 - SNTFC "CFR Călători" SA - 8 trenuri de călători;
 - SNTFM "CFR Marfă" SA - 18 trenuri de marfă;
 - SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA - 10 trenuri de marfă;
 - SC Deutsche Bahn CARGO ROMÂNIA SRL - 13 trenuri de marfă;
- aceste cazuri de nerespectări a restricțiilor de viteză de 30 km/h peste poduri și podete menționate în ordinele de circulație deși au fost depistate cu ocazia descărcării și citirilor memoriilor IVMS a locomotivelor care au remorcat aceste trenuri, ele nu au fost avizate ca incidente feroviare de către operatorii feroviari în cauză.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.33. Accidentul feroviar produs la data de 09.03.2016, ora 09:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, la km. 133+700 între stațiile CF Tulcea Marfuri și Catoloi, în circulația trenului de marfă nr.93311-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1306, aflată în remorcare trenului. Raportul de investigație a fost finalizat la data de 14.12.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă: incendiu s-a produs datorită supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.5 fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere provenite din exploatarea locomotivei.

Factori care au contribuit:

1. puternica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat remorcare trenului de marfă nr.93311-2 din data de 09.03.2016 (umiditate ridicată a aerului 94%, profilul în rampă cu o declivitate de până la 21.5 %, tonajul mare al trenului ce reprezenta 98,35% din tonajul maxim admis pentru această secție);
2. nefuncționarea instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;
3. nefuncționarea instalației antipatinaj a locomotivei DA 1306;
4. punerea în exploatare a locomotivei DA 1306 în condițiile în care instalațiile de nisipare și antipatinaj nu funcționau;
5. starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei ca urmare a scurgerilor de produse petroliere, provenite din zonele de etanșare a instalațiilor precum și ale motorului diesel;
6. menținerea în exploatare a locomotivei DA 1306 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

63

Managementul Traficului, nu precizează că problemele tehnice ale vagonului sunt cauzate de tamponare, deși urmele au fost evidente;

- Efectuarea cu lipsă de responsabilitate a atribuțiilor de serviciu prevăzute în fișa postului și în **Regulamentul de investigație**, încălcând prevederile art.22, fapte care au dus la neavizarea incidentului de îndată ce a luat la cunoștință de producerea acestuia;

În activitatea șefului diviziei Exploatare:

- Nu a avizat incidentul produs în conformitate cu prevederile art.22 alin.(1) și alin. (4) din **Regulamentul de investigație**, de îndată ce a luat la cunoștință de producerea acestuia;
- Nu a verificat modul de punere în aplicare a dispozițiilor verbale transmise salariaților din subordine;
- După ce a fost informat că avizarea telefonică a incidentului nu a fost preluată de către IDM din stația CFR Iași, nu s-a implicat conform cerințelor funcției, prin a lua legătura telefonică cu șeful stației, șeful Serviciului Regional SC din SRTFC Iași sau șeful Revizoratului Regional SC din Sucursala Regionala CF Iași, în vederea finalizării acțiunii de avizare.

Măsuri care au fost luate:

Vagonul nr.50532068 004-2 a fost notificat și scos din compunerea trenului, iar după evaluarea defectiunilor produse, a fost solicitată expertiza unui delegat de la Electroputere VFU Pașcani și s-a stabilit gravitatea acestora și modul de remediere. Astfel s-a concluzionat prin procesul verbal nr.IS2/V1/125/27.01.2016 că vagonul se încadrează la o reparație accidentală, urmând a fi îndrumat pentru reparații.

S-a transmis pentru prelucrare cu toți salariații procedura operațională PO-0-8.3-08 privind avizarea, investigarea și evidența accidentelor/incidentelor feroviare, parte a sistemului de management al siguranței a OTF;

La data de 01.03.2016 au fost emise decizii, de către Directorul SRTFC Iași, în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) 402 din 30 aprilie 2013** pentru stabilirea comisiilor de evaluare a pericolelor și riscurilor asociate siguranței feroviare pentru activitatea proprie.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.32. Incidentul feroviar produs la data 23.01.2016, ora 17:35 și avizat la data de 22.02.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Piatra Olt în circulația trenului de marfă nr.80450 remorcat cu locomotiva DA 1544, prin depășirea vitezei maxime stabilite prin ordin de circulație. Raportul de investigație a fost finalizat la data de 15.09.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă: Neluarea măsurilor de frânare în vederea respectării vitezelor maxime de circulație stabilite pentru categoria de tren respectivă prin ordin de circulație datorită neobservării bornelor kilometrice, hectometrice și a podetelor.

Factori care au contribuit

- vegetație pe ambele părți ale liniei, bornele kilometrice și hectometrice nu se văd, podetele vizibile la mică distanță;

Cauze subiacente:

- circulația cu alte viteze decât cele prevăzute în ordinul de circulație contrar prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.79 alin.(2) pct.a și alin.(4), art.80 alin.(2), art.125 alin.(1) și alin.(3) și din **Regulamentul de Semnalizare** nr.004/2006, art.103.
- neefectuarea lucrărilor de îndepărtare a vegetației de pe prisma de halastare sau de pe platforma căii, contrar prevederilor procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 și Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, punctul 3, subpunctul 3.1, aliniatul 10.

62

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, R2R, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziilor planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost executate lucrările prevăzute pentru menținerea în buna stare de funcționare a instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;
- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, R2R, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziilor planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost verificat circuitul de protecție împotriva patinării a locomotivei DA 1306;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.40 lit.c) și lit.h), cu privire la instalațiile ale căror defectare interzic ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune pentru remorcare trenurilor sau manevră;
- nerespectarea prevederilor Capitolului 3 - Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din **Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”,** aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:
 - subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 1306 nu a fost retrasă din circulația la realizarea noimei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 1306.

Cauze primare:

Absența unui cadru de reglementare (proceduri, ordine, dispoziții, etc) prin care să fie stabilită periodicitatea lucrărilor de curățare și spălare a locomotivelor diesel - electrice precum și lipsa unui contract aferent acestor servicii în conformitate cu cerințele Capitolului 3 - Prescripții pentru curățarea și spălarea locomotivei diesel - electrice 060 DA DE 2100 CP din Norma tehnică feroviară nr.67-004 din 18.03.2008 „Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentare și echipare, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei” referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel-electrice.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.93311d-2 s-a constatat că în cadrul reviziilor intermediare nu au fost efectuate lucrările prevăzute pentru menținerea în stare bună de funcționare a instalațiilor de nisipare și antipatinaj, nu au fost efectuate lucrări de curățare și nu a fost retrasă din exploatare locomotiva DA 1306 după realizarea normei de timp stabilită pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Pentru factorul favorizant reprezentat de starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei și care a fost generat de absența unui cadru de reglementare adecvat, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, să se asigure că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își completează reglementările proprii în acest sens și v-a pune în aplicare prevederile NTF nr.67-004 din 18.03.2008 „Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentare și echipare, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei”

64

referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel-electrice.

Având în vedere că factorii 2,3,4 și 6 care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la reglementările în vigoare precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.34. Incidentul feroviar produs la data de 17.05.2015, ora 15.40, pe raza de activitate a SC Metrorex SA, în stația Nicolae Grigorescu prin expedierea în altă direcție de mers decât cea prevăzută a trenului nr.3917 (aparținând SC Metrorex SA).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.06.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a incidentului o constituie expedierea trenului de călători nr.3917 într-o altă direcție decât cea din tabloul de garare varianta A1343, ca urmare a unei erori umane în executarea parcurșului.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea în procesul de conducere a trenului a art. 16 lit.c) și d) din Instrucțiunile pentru personalul de tracțiune la metrou 201M, aprobate prin OMT nr. 395/201, în sensul că nu s-a urmărit parcurșul de ieșire și direcția Indicatorului combinat de direcție și viteză conform Livretului de mers A1343.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a circulației trenurilor a art.19, lit. b) din Instrucțiunile de mișcare la metrou nr. 005M, aprobate prin OMT nr.1620/2012, în sensul că nu s-a urmărit pe monitor/retroproiector modul de desfășurare a circulației.
- Nerespectarea în procesul de urmărire a direcției de circulației a trenurilor a alin. B, lit. b) din „Reglementările privind desfășurarea activității de mișcare în stațiile sediu de Interlocking care sunt deservite de doi IDM pe tură” nr.M.05.501.3465/28.07.2015 - Secția Mișcare.

Cauzele primare: nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.35. Incidentul feroviar produs la data 04.07.2016, ora 06:52, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Caravan, prin depășirea semnalului de ieșire X II și talonarea macazului nr.2 de către trenul de călători nr.1695, aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2016.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei de remorcare a trenului de călători nr.1695, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, în vederea garării trenului în stația CFR Căviran, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de ieșire X II și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

Factori care au contribuit:

- circulația locomotivei, în remorcare trenului, cu instalația INDUSI izolată;
- lipsa șefului de tren în cabina de conducere a locomotivei, datorită neavizării acestuia de către mecanicul de locomotivă, în condițiile în care instalația INDUSI de pe locomotivă a fost izolată.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;

65

prevăzută în livret de 40 km/h pe distanța Segarcea – Cerât, de către automotorul nr.932, care a format trenul nr.9135, aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, ce a circulat cu viteze cuprinse între 41 – 61 km/h.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.09.2016.

Cauze directe, factori care au contribuit:

Cauza directă: depășirea vitezei maxime de circulație înscrisă în livretul de mers trenuri de călători regio și în fișa de mers.

Cauze subiacente:

Circulația cu alte viteze decât cele prevăzute în Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.125 alin.(1) și art. 127 alin.(1) litera f) și din Regulamentul de Semnalizare nr. 004 art.7, alin (3).

Cauze primare: nu au fost identificate.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului:

La descărcarea memoriei instalației IVMS și după interpretarea datelor s-a mai constatat că pe distanța Podari – Sălcuța a fost depășită viteza maximă de circulație astfel:

- 401 metri cu viteza cuprinsă între 71-75 km/h față de 70 km/h, viteză înscrisă în livretul de mers și fișa de mers. (de la km 273+275 la km 273+676);
- 357 metri cu viteza cuprinsă între 71-74 km/h față de 70 km/h, viteză înscrisă în livretul de mers și fișa de mers. (de la km 274+924 la km 275+281).

Instalația IVMS tip IVMS-AM-401/99, seria 2440/2011, domeniul de măsurare 0-200 km/h, montată pe automotorul AM 932, este produsul de SC SOFTRONIC SRL Craiova.

În Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova - aprilie 2002, referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja 0/+1,5% din domeniul de măsură;
- eroarea de înregistrare a vitezei este de maxim ±1% din domeniul de măsură.

Rezultă că la aparatul de măsurare și înregistrare a vitezei tip IVMS cu domeniul de măsurare 0-200 km/h se poate ajunge la o abatere maximă de 2,5% din domeniul de măsurare a vitezei, aceasta reprezentând maxim 5 km/h.

Având în vedere că în Regulament la art.8, alin.1, pct.9 este specificat că:

„Depășirea de către trenuri a vitezelor maxime va fi interpretată în funcție de clasa de precizie a aparatului de înregistrare a vitezei luându-se în seamă și toleranțele de măsurare”,

rezultă că neregula produsă prin depășirea vitezei maxime de circulație de 70 km/h înscrisă în livretul de mers și fișa de mers cu valoarea de până la 5 km/h se încadrează în clasa de precizie și toleranțele instalației de măsurare a vitezei din dotarea automotorului, fapt pentru care pentru cele două cazuri de depășire a vitezei maxime de circulație menționate mai sus nu pot fi clasificate ca incidente feroviare așa cum este prevăzut la art.8, alin.1, pct.9 din Regulament.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate.

3.4.37. Incidentul feroviar produs la data de 23.10.2016, la ora 14:53, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, între stațiile CF Pufesti și Adjud, prin constatarea lovirii a unui inductor de cale de către o roată volantă de la sistemul de acționare a frânei de mână a vagonului de marfă nr.81533556487-9 aflat în trenul nr.71722-1, aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2016.

67

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.23, alin.(2), coroborat cu art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminosă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcurșului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, Anexa 2, art.3, alin.(1), art.4, art.6, alin.(1) și art.6, alin.(2), referitoare la modul în care trebuie să procedeze mecanicul de locomotivă în cazul scoaterii din funcție, în parcurs, a instalației INDUSI;

Cauze primare: nu au fost identificate.

Observații suplimentare:

Cu ocazia investigării incidentului feroviar au fost identificate mai multe neconformități cu privire la modul în care locomotivă a fost desemnată să remorque trenul de călători interregio nr.1695 din data de 03.04.07.2016, fără legătură cu cauzele producerii incidentului. Astfel:

- conform livretului central cu mersul trenului de călători, rang II și III, în vigoare, viteza maximă de circulație a trenului de călători interregio nr.1695 era de 120 km/h, iar locomotiva EA 369, programată pentru remorcare trenului, era limitată la viteza maximă de 100 km/h datorită grosimii bandajelor (Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.221, alin.(7), lit. c);
- limitarea vitezei locomotivei a fost afișată în posturile de conducere ale locomotivei, dar nu a fost comunicată și dispecerului de circulație pentru trenurile de călători;
- nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.40, lit. a), care interzic ieșirea locomotivelor din depou cu instalațiile de frână de orice fel defecte (motorul electric de tracțiune nr.3 a fost izolat, ceea ce a făcut ca instalația frânei electrice reostative de pe locomotivă să nu fie funcțională);
- nu au fost respectate prevederile Dispoziției nr.40, din 25 mai 1998, a Președintelui SNCFR, privind îmbunătățirea gradului de siguranță în circulația trenurilor pe secții cu pante mari (Balota – Șimian), unde se precizează că, în cazul în care la locomotiva electrică de remorcare a trenului frâna electrică reostatică se defectează în parcurs, trenul respectiv va fi remorcat la coborârea pe secțiile cu pante mari cu două locomotive în capul trenului;
- nu au fost respectate prevederile din anexa nr.1, tabelul 3.1, A1 la Normativul Feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și circulația trenurilor planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, referitoare la reparațiile planificate la locomotive;
- nu au fost respectate prevederile art.174, alin.(1), lit.c) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005, conform căruia, în stațiile în care este interzisă primirea simultană a trenurilor, iar de stație se apropie simultan două trenuri, dintre care cel puțin unul are prevăzută oprire, al doilea tren se va primi în stație numai după gararea primului tren.

Recomandări de siguranță: nu au fost emise recomandări de siguranță

3.4.36. Incidentul feroviar constatat la data 08.07.2016 și produs la data de 13.05.2016, la ora 15:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, prin depășirea vitezei

66

Cauze directe, factori care au contribuit:

Cauza directă a lovirii instalației din cale o constituie desprinderea roții de manevrare al dispozitivului de descărcare de la vagonul nr.31535375188-8, al 6-lea de la siguranța trenului de marfă nr. 80312-1, operat de către operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A. și căderea acestuia peste tubul de legătură dintre pichet și inductor.

Factori care au contribuit:

- fixarea neconformă cu specificația constructorului printr-un punct de sudură față de asigurarea roții cu șurub și șaibă;

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor din art.6 pct. (2) și a art.10 pct. (4) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobate prin OMT nr. 1817 din 26 octombrie 2005;
- nerespectarea documentației tehnice privind modul de fixare pe ax a roților volante de acționare a trapele de descărcare în cadrul lucrărilor de reparații;

Cauze primare: nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate

3.5. Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani

Investigații feroviare în perioada 2012-2016:

Accidente investigate ⁽¹⁾							2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
Accidente (Art.19, 1 + 2)	Coliziuni între trenuri	-	-	1	1	1	3					
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-					
	Deraieri de trenuri	20	18	16	16	17	87					
	Accidente la trecerile la nivel	1	-	1	1	-	3					
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-					
	Incendii la materialul rulant	2	4	1	3	5	15					
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-					
Alte accidente (Art.21.6)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	-	-	-					
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-					
	Deraieri de trenuri	-	-	-	-	-	-					
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	-					
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-					
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	-	-	-					
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-					

68

AGIFER
Raport anual 2016

(2) a fost finalizată și o defecțiune a unui constituenț de interoperabilitate, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2012.

(2) a fost finalizată și o defecțiune a unui constituenț de interoperabilitate, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2012.

4 RECOMANDĂRI

4.1. Scurtă revedere și prezentare a recomandărilor emise în anul 2016

Prin recomandările emise, AGIFER a urmărit îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar		Data finalizării raportului		Tipul evenimentului feroviar
	Nr. tren	Tip tren	Local producerii	Data producerii	Ora		
		marfă	Satu Nou - Biled	07.02.2015	14:15	11.01.2016	accident deraiere cinci vagoane de marfă
1.	89388	În circulația trenului de marfă nr.89388 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC CFR SA), pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, între stațiile CF Satu Nou și Biled, secepe neintentionabilă gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, la km 33+80, s-a produs deraierea de ambele boghiuri la vagoanele 5, 6, 7, 8 iar vagonul al 9-lea de prima osie în sensul de mers. RC-CF TRANS SRL Brașov, în calitate de gestionar de infrastructură feroviară va revizui procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea acestora, să garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și înlocuirea măsurilor de control al riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310.62.22.02.2016, a comunicat referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigației acestui accident, că nu se poate lua în considerare în vederea implementării.					
		recomandări emise	1				
		recomandări necimplentate (închise)	1				
		marfă	Tulcea Mărfuri	27.04.2015	03:30	12.01.2016	accident incendiu la o locomotivă tip DA
2.	21716	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CF Tulcea Mărfuri, în circulația trenul de marfă nr.21716, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 1383, aflată în remorcarea trenului. A.Furnizorul de servicii feroviare critice SC IRLU „CFR IRLU” SA, va lua măsurile necesare pentru evitarea punerii în exploatare a locomotivelor fără verificarea în prealabil a circulelor de alimentare a eschinelor de contact etc.					
		recomandări emise	2				

69

						R Întreacă aparatele SREC și AMRI nu au sisteme redundante pentru acționarea rețelei de protecție nr.76. SNTFM "CFR Marfa" SA va lua măsuri pentru asigurarea funcționării protejecțiilor sau senzorializări în timp real a defecțiilor acestora.
	recomandări neimplementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară România, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/10/19/05.09.2016, a comunicat, referitor la cele două recomandări de siguranță emise în urma investigației acestui accident, că nu pot este de acord cu implementarea la deoarece acestea nu reprezintă recomandări de siguranță.			
	marfă	Agigea Nord	15.04.2015	15:30	15.02.2016	accident deraierea unui vagon de marfă din un boghiu
	În circulația trenului de marfă nr.82571, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfa" SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Agigea Nord, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al patrulea vagon din compunere.					
3.	82571	recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară România va solicita CNCF "CFR" SA ca în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare publice, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și realizeze procesul de pregătire a lucrărilor de reparație curente a liniilor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces, întocmirea documentației necesare pentru acest tip de lucrări se face ținând cont de toate reglementările specifice în vigoare pentru acest tip de lucrări.		
	recomandare neimplementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară România, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/312/10.03.2016, a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigației acestui accident, că nu poate fi urmată.			
	călători	Loamneș-Ocna Șibuiului	16.05.2015	17:50	08.03.2016	accident deraierea unui autoturism tip ADH de un boghiu
	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brasov, pe secția de circulație Copsa Mică - Sibiu (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Loamneș și Ocna Șibuiului, km.405+960, în circulația trenului de călători nr.2568 compus din autoturismul ADH 1412, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA), s-a produs deraierea de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers.					
4.	2568	recomandări emise	2	A.Autorității de Siguranță Feroviară să solicite, administratorului de infrastructură feroviară să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică. B.Autorității de Siguranță Feroviară să solicite, operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA documente referitoare la natura lucrărilor efectuate la tipul de autoturism menționat și, pe cale de consecință, să solicite respectarea prevederilor hotărârii de prezent raport menționate.		
	recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentați raportului nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară România referitor la studiul și modul de implementare al celor două recomandări de siguranță emise în urma investigației acestui accident feroviar.			

70

	-	Săboani	28.04.2015	-	22.03.2016	incident	executarea serviciului de către IDM fără a fi autorizat
5.	-						Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Săboani, s-a constatat că, IDM de serviciu nu deținea autorizație pentru manipularea instalației SCB.
	recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va revizui cadrul legislativ pentru autorizarea personalului cu atribuții în siguranța circulației responsabile în manipularea unor tipuri de instalații de siguranță circulației, astfel încât acesta să fie clar, adecvat și neinterpretabil.				
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data înlocuirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară România referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigației acestui incident feroviar.				
	marfă	Filiași	29.11.2015	09:20	07.04.2016	incident	lovirea instalațiilor și a construcțiilor de către subsanșurii ale materialului rulant
							Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Filiași, la km.285+500, în circulația trenului de marfă nr.93754, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs lovirea capetelor dispozitivelor DAM aferente aparatelor de cale nr.4 respectiv nr.18 și a dalelor de beton de la pasajele pietonale de trecere pe linia III stație, de către piese provenite de la material rulant aflat în mișcare.
6.	93754						A.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM “CFR Marfa”, SA, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și realizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să stabilească măsurile de siguranță cu trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".
	recomandări emise	3	B.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM “CFR Marfa” SA să completeze documentația privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie. În cazul rupei, acesta să nu iasă din gabariul de locomotiv CFR.				C.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune furnizarea de servicii feroviare critice SC „CFR-IRLU” SA să-și realizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la locomotivele electrice de 5100 KW, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrările prevăzute în specificațiile tehnice sau caiele de sarcini.
	recomandări neimplementate (încheie)	3	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/557/05.05.2016 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigației acestui incident că, nu este de acord cu implementarea lor, deoarece acestea nu reprezintă recomandări de siguranță.				

71

2016		Report anual						
		tren de lucru	Tunel	21.12.2015	04:55	07.04.2016	incident	depășirea unui semnal în poziție pe oprire de către un tren de lucru
7.		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CF TUNEL, în circulația trenului de lucru nr.38230, format din vagoșul PLASSER DGS 62N, s-a produs depășirea semnalului Y pe indicația de „roșu”, urmată de talonarea macazului nr.6 (conjugat cu macazul nr.4).						
		recomandări emise	1	Pentru evitarea producerii unor incidente sau accidente cu cauze similare, comisia de investigare recomandă montarea pe mașinile grele de cale a unor instalații de control automat al vitezei, punctuale, de tip INDUSIL.				
		recomandări în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
		călători	Arad -Aradu Nou	03.11.2015	11:30	12.04.2016	incident	depășirea unui semnal în poziție pe oprire de către un tren de călători
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, între stațiile CF Arad și Aradu Nou, în circulația trenului de călători nr.14316-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), s-a produs depășirea semnalului de intrare Y _{FA} al stației CFR Aradu Nou în poziție pe oprire.						
8.	14316-2	recomandări emise	2	A.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reexaminarea psihologică a personalului implicat în producerea incidentului B.Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reevaluarea personalului implicat în producerea incidentului pentru confirmarea competențelor profesionale.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al celor două recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
9.	31652	marfă	Caracal	22.05.2015	03:40	06.05.2016	accident	deraierea unui vagon de marfă de toate osiile
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, la linia nr.1, în circulația trenului nr.31652, aparținând operatorului de transport feroviar SNFM CFM „CFR Marfă”, s-a produs depășirea unui semnal de cale de intrare în stație din corendul de circulație.						

72

AGIFER
Raport anual 2016

2016				Raport anual					
		recomandări emise	2	A. Analizarea sistemului de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR, referitor la executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii cu mașini grele de cale și disponerea completării cu prevederi specifice executării lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbatoarele de cale cu mașini de tip Plasse&Theurer. B. Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ASFR a procesului de instruire a personalului din cadrul CNCF „CFR” SA, responsabil cu executarea lucrărilor de buraj mecanizat pe schimbatoarele de cale cu mașini grele de tip Plasse&Theurer și disponerea includerii în cadrul acestui proces a temelor de instruire specifice privind urmărirea modului de executare a acestui tip de lucrări.					
		recomandări neimplementate (închise)	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/642/24.05.2016 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigării acestui incident că, nu pot fi luate în considerare în vederea implementării.					
		marfă	Vânători	26.05.2015	06:15	23.05.2016	accident	deraierea a șapte vagoane de marfă	
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Vânători, km.288+300, în circulația trenului de marfă nr.50428 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea a 7 vagoane aflate în compunerea trenului în pozițiile 23 + 29 (vagonul al 24-lea răsturnat).							
10.	50428	recomandări emise	3	A. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să asigure completarea cadrelor de reglementare referitor la verificarea și executarea lucrărilor de mentenanță la instalațiile de macaz cu electre și a electromecanismelor de macaz de la schimbatoarele de cale centralizate electrohidraulic în comun de către echipa L și CT, cu precizarea atribuțiilor și responsabilităților pentru fiecare specialitate în parte. B. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să asigure stabilirea unor măsuri tehnice pentru securizarea procesului de întreținere, care să excludă posibilitatea demontării cuplajelor barelor de tracțiune și control de către persoane neautorizate. C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să asigure completarea sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA cu proceduri referitoare la executarea lucrărilor de revizii biuale la electromecanismele de macaz și a lucrărilor de verificare a părților ascuse ale schimbatoarelor de cale în echipa L și CT prin care să se stabilească repartizarea sarcinilor personalului și responsabilizarea acestuia pentru executarea lor.					
		recomandări neimplementate (închise)	3	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/769/24.06.2016 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigării acestui incident că, nu pot fi luate în considerare în vederea implementării.					
11.	58394 + 41786	marfă	Mărășești - Putna Seacă	28.05.2015	22:55	20.05.2016	accident	ajungerea din urmă și lovirea de către o drează pantografă ultimului vagon dintr-un tren de marfă	

73

2016

Raport anual

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

74

2016

Raport anual

				condițiile aplicării de către entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă a standardelor cu caracter voluntar.				
		marfă	Balaci-Roșiori Nord	20.07.2015	16:20	19.07.2016	accident	deraierea a trei vagoane de marfă
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Costești - Roșiori Nord (linie simplă neelectrificată), între stația CF Balaci și Roșiori Nord, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu autoturisme, aflate în compunerea trenului de marfă nr.60812, aparținând operatorului de transport feroviar SC Transport Feroviar Grup SA.						
14.	60812	recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure, că CNCF „CFR” SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară publică, va reevalua măsurile proprii pentru țineră sub control a riscurilor astfel, încât să aibă certitudinea că acestea au ca efect reducerea riscurilor asociate pericolelor manifestate.				
		recomandări neimplementate (închise)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/770/23.06.2016 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar, că nu pot fi luate în considerare în vederea implementării.				
		marfă	Merisor-Bănița	11.08.2015	19:54	04.08.2016	accident	incendiu la o locomotivă tip EA
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Livezeni (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Merisor, la km.65+670, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.80438, aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA, s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 085 aflată în remorcarea trenului.						
15.	80438	recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că operatorii de transport feroviar, vor analiza oportunitatea montării pe locomotivele electrice din parcul propriu, a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a unui incendiu.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
		marfă	Valea Florilor	14.10.2015	05:55	12.10.2016	accident	deraierea a șase vagoane de marfă
		Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Războieni - Apohida (linie dublă electrificată), în stația CF Valea Florilor, cap X, pe firul I, în circulația trenului de marfă nr.80413 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA), compus din 18 vagoane încărcate cu motorină, prin deraierea a 6 vagoane (din care trei vagoane răsturnate), aflate în compunerea trenului de la al 12-lea la al 17-lea.						
16.	80413	recomandări emise	2	A. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, în cadrul procesului de management al siguranței identifică pericolele generate de deviațiile de la codurile de practică, analizează riscurile asociate acestora (frecvența, gravitatea, nivelul de risc) și stabilește măsurile de siguranță pentru țineră sub control a riscurilor ce pot apărea în situațiile în care, documentațiile de execuție a lucrărilor de reparație periodice cu eținerea integrală a prizei de piatră spărat, se întocmesc.				

75

2016

Raport anual

								renunțând total sau parțial la anumite etape ale proceselor tehnologice prevăzute în codurile de practici, ce sunt documente de referință asociate procedurii cod PO SMS 0-4.07. Respectarea specificărilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”
								B. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure ca CNCF „CFR” SA, în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare publice, va analiza și va dispune, dacă va considera necesar, măsuri pentru verificarea amănunțită a structuri terasamentului și stratului de repartiție, pe linia curentă firul I de circulație dintre stația CFR Câmpia Turzii și halta de mișcare Valea Florilor, în vederea identificării zonelor în care, compozițiile materialelor din care sunt realizate aceste structuri nu se încadrează în prevederile STAS 7582-91 „Lăncări de cale ferată Terasamente – prescripții de proiectare și de verificare a calității” .
	recomandări neimplementate (închise)	2						Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul format în actul nr.23101/107/30.09.2016 a comunicat, referitor la recomandările de siguranță emise în urma investigației acestui accident feroviar, că nu pot fi luate în considerare în vederea implementării.
	marfă		Fetești	17.11.2015	23:56	20.10.2016	accident	îndrumarea în circulație a unui tren de marfă având procentul de frânare neajustat
17.	31734-1							Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Fetești, în circulația trenului de marfă nr. 31734-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a constatat îndrumarea acestui tren cu procentul de masă frântă neajustat.
	recomandări emise	1						Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să se asigure că, administratorul de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, elaborează și aplică proceduri privind utilizarea manualului aplicației informatice ATLAS și asigură instruirea dispecerilor centrali din cadrul BCCTF.
	recomandări în curs de implementare (deschise)	1						Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigației acestui incident feroviar.

Director General

Dr. ing. Vasile BELIBOU

76

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători nr.1642 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA la data de 02.10.2016, în jurul orei 02:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Siculeni (linie simplă electrificată), la km 54+100, între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, prin deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei de remorcare a trenului EA nr.91530400014-3.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 28 septembrie 2017

Avizare favorabilă
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl propun spre
avizare

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din *Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători nr.1642 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA la data de 02.10.2016, în jurul orei 02:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Siculeni (linie simplă electrificată), la km 54+100, între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, prin deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei de remorcare a trenului EA nr.91530400014-3.*

Ediție finală
septembrie 2017



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 02.10.2016, în jurul orei 02:45,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov,
între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi,
prin deraierea locomotivei de remorcare a trenului de călători nr.1642 EA nr.91530400014-3



CUPRINS	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	10
C.2.1. Partile implicate.....	10
C.2.2. Componenta și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	10
C.2.3.1. Linii.....	10
C.2.3.2. Instalații.....	11
C.2.3.3. Locomotive.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12
C.3.2. Pagube materiale.....	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12
C.4. Circumstanțe externe.....	12
C.5. Desfășurarea investigației.....	12
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	22
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	22
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	25
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	26
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	26
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	26
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	26
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	27
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	27
C.7.2. Cauze subiacente.....	27
C.7.3. Cauze primare.....	27
C.8. Observații suplimentare.....	27
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	27
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	28

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 02.10.2016, în jurul orei 02:45, pe secția de circulație Brașov – Siculeni (linie simplă electrificată), între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, la km 54+100, prin deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei de remorcare a trenului de călători nr.1642 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.213 din data de 03.10.2016 a fost numită comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER:

➤ Sever PAUL	- Investigator AGIFER	- investigator principal
➤ Răzvan Gheorghe CÎRJAN	- Investigator AGIFER	- membru
➤ Marian ZAMFIRACHE	- Consilier Director AGIFER	- membru
➤ Eduard STOIAN	- Șef Serviciu AGIFER	- membru

Datorită încetării contractului individual de muncă a unuia din membrii, componența inițială a comisiei a fost modificată, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

➤ Sever PAUL	- Investigator AGIFER	- investigator principal
➤ Marian ZAMFIRACHE	- Consilier Director AGIFER	- membru
➤ Eduard STOIAN	- Șef Serviciu AGIFER	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 02.10.2016, în jurul orei 02:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Siculeni (linie simplă electrificată), între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, la km 54+100, în circulația trenului de călători Interregio (IR) nr.1642 remorcat cu locomotiva titulară EA nr.91530400014-3, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei.



4

Trenul a fost compus din 9 vagoane și circula pe relația Baia Mare - București Nord conform Livretului central cu mersul trenurilor de călători de rang II și III valabil de la data de 13 decembrie 2015.

Locomotiva, vagoanele și personalul de conducere și deservire a trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Urmările accidentului**materialul rulant**

La locomotiva de remorcare, anterior producerii accidentului, s-a produs ruperea osiei nr.6 (prima în sensul de mers). Nu s-au produs alte pagube la locomotivă sau la vagoanele din compunerea trenului.

suprastructura și infrastructura căii

Suprastructura și infrastructura căii nu au fost afectate.

instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi a fost închisă de la ora producerii accidentului și până la ora 09:28. Linia a fost redeschisă fără restricție de viteză, după repunerea pe linie a locomotivei și retragerea ei în stația CFR Malnaș Băi. Au întârziat un număr de 2 trenuri de călători cu un total de 706 minute.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ruperea axei osiei nr.6 de la locomotiva EA nr.91530400014-3 aflată în remorcare trenului IR nr.1642. Ruperea axei osiei s-a produs ca urmare a depășirii limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată axa osiei (numărul înregistrare în parcul CFR: 32978).

Factorul care a contribuit la ruperea axei osiei îl constituie numărul mare de cicluri întindere – compresiune la care a fost solicitată această osie montată de-a lungul duratei sale de serviciu (43 ani). Astfel, numai de la data 01.01.1998 (dată de la care deținătorul locomotivei are evidențe privind parcursul acestei osii montate), această osie montată a parcurs o distanță de 2.002.133 kilometri.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar – „deraiere de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație”.

Măsurile care au fost luate

După producerea accidentului, operatorul de transport feroviar a emis un act prin care a dispus

5

următoarele măsuri:

1. Efectuarea CUS la osiile locomotivelor electrice obligatoriu la reviziile planificate tip RT, R1, R2.
2. Arhivarea pe suport de hârtie/electronică a înregistrărilor verificărilor CUS efectuate la fiecare depou.

În opinia comisiei de investigare, aceste măsuri nu pot înlătura pericolul de producere a unui accident asemănător, având în vedere faptul că:

- ultima verificare CUS a osiei rupte în acest accident s-a făcut cu două săptămâni înainte de producerea rupei;
- intervalul de efectuare a CUS înainte de producerea accidentului era mai mic decât cel prevăzut în reglementări;
- arhivarea înregistrărilor CUS contravine pct.7 din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatarea al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971, care prevăd faptul că „nu se fotografiază nicio oscilogramă la nicio osie, indiferent dacă prezintă sau nu defecte - rezultatele CUS se notează într-un registru”;
- chiar și în noile condiții, nu se poate tipări decât înregistrarea verificării din capătul osiei cu palpatorul BJS de 13°20', celelalte verificări efectuându-se în mod continuu, pe tot corpul osiei și, ca urmare, nu se pot tipări și arhiva.

Recomandări de siguranță

La data de 02.10.2016, între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, în circulația trenului IR nr.1642 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare EA nr.91530400014-3, deraiere ce a fost cauzată de ruperea axei acestei osii.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, axa osiei cu numărul înregistrare în parcul CFR 32978 (implicată în accident) era fabricată în anul 1973, având o durată de serviciu de 43 ani. De asemenea, pe baza datelor furnizate de deținătorul locomotivei, s-a stabilit faptul că, numai de la data de 01.01.1998 osia montată implicată a parcurs un număr de 2.002.133 kilometri.

Din datele furnizate de deținătorul locomotivei, reiese faptul că, de la data de 01.01.1998 și până la producerea acestui accident, axa acestei osii nu a fost controlată cu unde ultrasonice în stare dezmembrată (cu roțile, coroana și rulmenții demontați), control ce ar putea fi mai eficient, întrucât, în aceste condiții, se reduce ecourile perturbatoare produse de piesele osiei montate.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de apariție a rușilor de osii, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, împreună cu operatorii de transport feroviar deținători de locomotive de tipul celei implicate în accident, va analiza oportunitatea ca, după un anumit interval de timp sau de rula, la acest tip de osii să fie efectuat un control ultrasonic al axei osiei în stare dezmembrată.

6

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

Trenul de călători IR nr.1642 a fost expedit din stația CFR Baia Mare la data de 01.10.2016, ora 18:20, având ca destinație stația CFR București Nord, conform Livretului central cu mersul trenurilor de călători de rang II și III, valabil de la data de 13 decembrie 2015.

Ultima oprire a trenului înainte de producerea accidentului a fost în halta de mișcare Baile Tușnad, de unde a plecat la ora 02:31 (conform cu livretul de mers). În continuare, trenul a circulat în bune condiții de siguranță circulației, cu respectarea vitezelor stabilite prin livretul de mers și prin limitările de viteză de pe teren.

Între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, în momentul circulației pe zona trecerii la nivel cu circulație dirijată, prevăzută cu barieră mecanică acționată de păzitor de barieră de la km 54+660, mecanicul de locomotivă a auzit un zgornot anormal la partea de rulare a locomotivei și a luat măsuri de frânare rapidă.



Foto nr.1

7



Foto nr.2

După oprirea trenului, urmare a verificărilor efectuate, s-a constatat faptul că, roata din partea dreaptă a osiei nr.6 (prima în sensul de mers) era deraiată, fiind căzută de pe suprafața căii, în interiorul acesteia fără a atinge tirfoanele, roata din partea stângă aflându-se pe șină – foto nr.3.



Foto nr.3



Foto nr.4

După încheierea lucrărilor de repunere pe linie a roții deraiate, la verificarea comportării la rulare a osiei implicate, s-a constatat faptul că aceasta era ruptă în partea stângă a sensului de mers, la circa 1000 mm față de butucul obezii roții partea neontrenată, în plan perpendicular pe axa longitudinală a acesteia, în apropierea labirintului tobei de angrenaj - foto nr.5.



Foto nr.5

8

9

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov - Siculeni (linie simplă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii L2 Tușnad Sat, aparținând Secției L6 Gheorgheni.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din Hm Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, precum și cele dintre cele două puncte de secționare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB nr.1 Sântu Gheorghe, aparținând Secției CT4 Tg. Mureș.

Instalațiile de comunicații feroviare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de remorcare a fost asigurată de către SCRL „CFR SCRL Brașov” SA, prin Secția de Reparații Brașov.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de călători InterRegio nr.1642 din data de 02.10.2016, a aparținut operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

C.2.2. Componentele și echipamentele trenului

Trenul de călători IR nr.1642 a fost compus din 9 vagoane, 36 osii, 457 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 1198 t - de fapt 1716 t, masă frânată de mână după livret 240 t - de fapt 660 t, a avut o lungime 260 m și a fost remorcat cu locomotiva titulară EA nr.91530400014-3.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului feroviar, proiecția în plan orizontal a traseului căii este o curbă cu deviație dreapta (față de sensul de mers al trenului), care are raza circulară constantă $R=280$ m, supralărgirea $h=110$ mm și supralărgirea $s=10$ mm.

Zona curbei circulare se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe parabolice, care au lungimile $L_1=L_2=61$ m. Punctele caracteristice de început și sfârșit ale curbei sunt AR km 54+464 și RA km 54+740.

În conformitate cu evidențele statistice privind caracteristicile traseului, curba km 54+464 + 54+740 face parte dintr-o grupare de curbe.

La 54+660, pe zona curbei circulare, calea ferată intersectează drumul județean DJ 122, alcătuind o trecere la nivel cu circulație rutieră dirijată, prevăzută cu barieră mecanică acționată de păzitor de barieră.

Pe zona căii ferate, zona carosabilă a drumului este alcătuită din dale de beton armat.

Prima urmă de circulație în stare deraiată a fost identificată în cuprinsul curbei circulare, la km 54+665.

Trenul a circulat în sens invers kilometrajului liniei.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între stația CFR Bixadul Oltului-Malnaș Băi este 70 km/h pentru trenurile de călători și 50 km/h pentru trenurile de marfă.

Datorită geometriei traseului, viteza maximă de circulație a trenurilor de călători pe zona km 54+464 + 55+283 este limitată la 65 km/h.

În profilul longitudinal, traseul căii în zona producerii deraierei este în declivitate $\delta=4,5\%$, pantă în sensul de mers al trenului.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este cale cu joante, alcătuită din panouri din șine tip 65 montate și fixate prin intermediul prinderii indirecte tip K, pe traverse normale de beton, astfel:

- pe zona curbei circulare și pe lungimea de pierdere a supralărgirii din cuprinsul curbelor de racordare, șinele sunt montate pe traverse de beton tip T30;
- pe lungimea curbelor de racordare, pe distanța dintre punctele de racordare cu aliniamentele adiacente și punctul de începere a racordării supralărgirii, șinele sunt montate pe traverse de beton tip T26;
- pe zonele în aliniament șinele sunt montate pe traverse de beton tip T17.

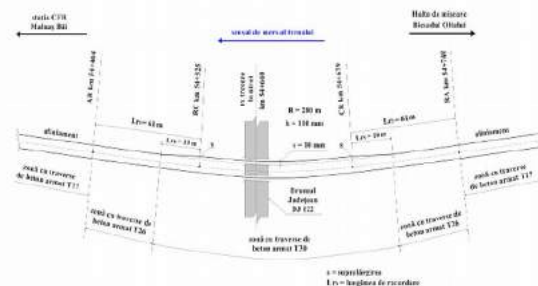


Fig. nr.1

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie semiautomat cu releu (BLSAR).

C.2.3.3. Locomotive

La locomotiva titulară EA nr.91530400014 - 3 s-a constatat faptul că, instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) erau sigilate și în funcție.

La verificarea efectuată după producerea accidentului feroviar, robinetul mecanicului KD2 al locomotivii a fost găsit în poziția de frânare totală, poziția robinetului frânei directe în poziție de

10

11

frânare, iar frâna de mână era strânsă.

De asemenea, a fost verificată și stația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegiții de mișcare (IDM) a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în bună stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Harghita, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise până la momentul întocmirii raportului de investigare, de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de călători, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor este de **54 522,30 lei** cu TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, circulația feroviară a fost închisă imediat după producerea accidentului, respectiv ora 02:45 și până la ora 09:28. Circulația feroviară a fost reluată fără restricție de viteză pe zona pe care s-a produs accidentul.

Urmare producerii accidentului au întârziat un număr de 2 trenuri de călători cu un total de 706 minute.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.10.2016, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer +4°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de noapte.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva s-au putut reține următoarele:

- între Hm Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, în zona trecerii la nivel cu circulație dirijată prevăzută cu barieră, s-a auzit un zgomot anormal la partea de rulare și s-au luat măsuri de frânare;
- după oprirea trenului, s-a constatat că roata din partea dreaptă a osiei nr.6 (prima în sensul de mers) era deraiată și a avizat IDM din stația CFR Malnaș Băi.

Din declarațiile personalului cu atribuții de efectuare a controlului ultrasonic (CUS) din Secția de Reparații Locomotive Brașov s-au putut reține următoarele:

- controlul ultrasonic al osiilor montate se face în baza instrucției pentru CUS elaborate de ICPTT

12

București în anul 1971 completată cu instrucțiunile ICPTT din anul 1977 și în conformitate cu prevederile ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993, la interval de 60.000 km;

- în cazurile în care controlul se face cu ocazia reviziilor planificate, acesta se face cu osiile aflate sub locomotivă, iar în cazul în care controlul se face cu ocazia reparațiilor accidentale (înversări de osii), acesta se face cu osiile dezlegate de sub locomotivă;
- controlul ultrasonic se efectuează cu aparatul USN 50 și palpatoarele RB 70, B₂S 13°20', de 60° și respectiv de 45°;
- pentru efectuarea controlului ultrasonic au fost nominalizați, instruiți și autorizați doi salariați, care efectuează controlul împreună, nefiind diferențiați ca operator, respectiv operator de rezervă;
- în cursul unei luni, se verifică ultrasonic un număr de 100 ÷ 120 osii.
- de la începutul anului 2016 și până la producerea accidentului, în cadrul secției nu a fost depistată nici o osie cu ecou de defect;
- activitatea de efectuare a controlului ultrasonic este verificată de către șeful de secție, care face și o verificare vizuală a osiilor;
- în data de 23.09.2016, au efectuat împreună controlul ultrasonic al osiilor la locomotiva implicată în accident, cu osiile montate sub locomotivă, vizualizându-se toate zonele critice pentru fiecare osie. La osia nr.6 a fost controlată zona în care s-a produs ruperea. Decizia că osia nu prezenta ecou de defect au luat-o împreună;
- înainte de producerea accidentului nu se proceda la tipărirea înregistrărilor făcute cu ocazia controlului, dar urmare unui act al SNTFC, după producerea accidentului, se tipărește la imprimantă diagrama cu controlul făcut în capitala osiei cu palpatorul B₂S de 13°20' și se arhivează.

Din declarațiile personalului cu atribuții de coordonare a activității Secției de Reparații Locomotive Brașov s-au putut reține următoarele:

- controlul ultrasonic al osiilor montate se face în baza instrucției pentru CUS elaborate de ICPTT București în anul 1971 completată cu instrucțiunile ICPTT din anul 1977 și în conformitate cu prevederile ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993, la interval de 60.000 km cu osiile sub locomotivă și cu ocazia înversărilor sau înlocuirilor de osii, cu osiile dezlegate dar fără demontarea rulmenților de pe fus;
- pentru efectuarea controlului ultrasonic au fost stabiliți doi operatori autorizați, fără ca aceștia să fie diferențiați ca operator, respectiv operator de rezervă;
- în cadrul secției nu există personal autorizat pentru efectuarea verificării activității celor doi operatori din punct de vedere calitativ;
- registrul de evidență al efectuării controlului ultrasonic nu este conform Instrucțiunilor ICPTT, ci respectă modelul impus de Specificația Tehnică de efectuare a reviziilor tehnice elaborate de SCRL „SCRL CFR Brașov” SA;
- în cazurile în care se constată o osie cu ecou de defect, locomotiva se retrage din circulație, iar osia este trimisă pentru verificări suplimentare la unități specializate;
- nu au fost semnalate cazuri în care nu s-a putut efectua CUS corespunzător;
- pentru efectuarea CUS la osiile dezlegate nu există un spațiu separat sau specializat, iar acestea nu sunt dezechipate de rulmenții de fus și de toba de angronaj.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor

13

nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul Autorității Feroviare Române (AFER), confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatului de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150018, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatului de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220150099, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de înțelegerea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa nr.1 la Certificatul de Siguranță – Partea B este menționat faptul că, SNTFC „CFR Călători” SA este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe „secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară română înscrise în livretele cu mersul trenurilor de călători emise de CNCF „CFR” SA”.

În Anexa nr.11 la Certificatul de Siguranță – Partea B este trecut și locomotiva electrică implicată în accident cu nr. de înmatriculare 91530400014-3. Locomotiva menționată deține și un Aviz Tehnic seria AT nr.1004/2015 pentru menținerea în funcție după depășirea duratei normale de funcționare de la 44 ani la 50 ani, valabil până la data de 28.09.2017.

Locomotiva implicată în accident a efectuat reviziile planificate și controlul ultrasonic al osiilor la Secția Reparații Locomotive Brașov din cadrul SRL „CFR-SCRL Brașov” SA în baza unei Decizii comune semnate de conducătorii celor doi operatori economici.

Conform datelor puse la dispoziție, osia montată implicată în accident a fost fabricată în anul 1973, având la data producerii accidentului 43 ani de serviciu. Conform Normativului feroviar ”Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 cu completările și modificările ulterioare, durata de serviciu a unei locomotive electrice tip 060 EA este de 40 ani. Pentru depășirea acestei durate de serviciu a unui vehicul feroviar, este necesar un aviz tehnic în conformitate cu prevederile OMT nr.1484/2008.

Emiterea acestui aviz tehnic se face pe baza unui raport tehnic întocmit de către o comisie constituită conform normelor în vigoare cu ocazia evaluării stării tehnice a structurilor de rezistență și a verificării

14

existenței dotărilor prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, precum și în alte reglementări tehnice naționale și internaționale specifice (fișe UIC, norme și normative tehnice feroviare, specificații tehnice de interoperabilitate) sau în documentația tehnică de fabricație.

Conform datelor puse la dispoziție, de la fabricație și până în prezent osia montată implicată în accident nu a rulat sub aceeași locomotivă.

Operatorul de transport nu a putut pune la dispoziție comisiei de investigare, date din care să reiasă faptul că, la această osie s-ar fi făcut o evaluare a stării tehnice prin efectuarea unui control ultrasonic în stare total dezechipată (fără roți, corană dințată și rulmenți), evaluare care să-i permită prelungirea duratei de serviciu. Comisia de investigare consideră că osia montată, subansamblu foarte important pentru siguranța circulației, ar trebui să aibă aceeași durată de serviciu cu mijlocul fix din care face parte (în cazul de față locomotiva electrică tip EA) și de asemenea, prelungirea duratei de serviciu a osiei ar trebui să se facă numai după o evaluare tehnică amănunțită.

În ceea ce privește identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare, din documentele puse la dispoziție de SNTFC „CFR Călători” SA au fost constatate următoarele:

Conform procedurii operaționale cod : PO -0-8.5.3-05 – ”Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” ediția 3, revizia 0, a fost întocmită Fișa de identificare pericole/evaluare riscuri generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 cu numărul BV 11/4513 /06.05.2016 pentru procesul „Transport de călători” și numărul BV 12/4450/08.07.2016 pentru procesul „Întreținere locomotive călători”.

Din verificarea acestor documente, s-a constatat faptul că, nu a fost identificat pericolul de depășire a duratei de serviciu pentru vehiculele feroviare, care implică și durata de serviciu a pieselor componente (osia montată în cazul accidentului investigat).

Menținerea în serviciu a unor vehicule feroviare sau piese componente ale acestora după depășirea duratei de serviciu, fără respectarea prevederilor din cadrul de reglementare, constituie un pericol pentru siguranța feroviară. În accepțiunea Regulamentului UE nr.402 din 2013 acest pericol ar fi trebuit să fie identificat în mod rezonabil, fapt care nu a fost realizat de către operatorul de transport

C. Sistemul de management instituit la nivelul furnizorului de întreținere SRL „CFR-SCRL Brașov” SA

SRL „CFR-SCRL Brașov” SA deținea la data producerii accidentului, „Certificatul pentru funcții de întreținere” cu numărul de referință intern NNI – RO/FIV/L0016/0009, emis la data de 09.05.2016, cu termen de valabilitate până la data de 09.05.2017 pentru domeniul de aplicare „vehicule feroviare motoare”.

Conform anexei nr.1 la Certificat, acesta este valabil pentru funcția de efectuare a întreținerii, respectiv pentru unele tipuri de vehicule și tipuri de întreținere. În baza acestui Certificat, Secția Reparații Locomotive Brașov poate efectua revizii planificate de tip Ph3, RT, R1, R2 și reparații accidentale, în baza specificației tehnice STS/2004, la locomotivele electrice de 5100 kW.

Având în vedere faptul că, locomotiva a efectuat ultimul control ultrasonic al osiilor, anterior producerii accidentului la data de 23.09.2016, odată cu efectuarea reviziei planificate de tip RT, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al SRL „CFR-SCRL Brașov” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și că acestea sunt respectate întocmai.

Constatări referitoare la reglementările (documentele) în baza cărora se efectuează CUS:

Reviziile planificate tip Ph3, RT, R1 și R2 la locomotivele electrice se efectuează în baza Specificației tehnice cod ST 5-2004 avizată de AFER. În urma verificării acestei specificații, s-au constatat următoarele:

15

- controlul ultrasonic este prevăzut a se efectua la revizia peste 60.000 km, la reviziile de tip RT, R1 și R2;
- deși acest control se poate efectua la toate aceste tipuri de revizie, la punctul 9 – „Documente și înregistrări care se întocmesc după revizii”, nu este prevăzută eliberarea unui Buletin măsurători CUS și în cazul reviziei de tip R2;
- buletinul controlului ultrasonic ce ar trebui emis pentru fiecare osie verificată, respectiv registrul de evidență a osiilor verificate CUS nu are rubricile identice cu cele prevăzute în „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP” elaborate de ICPTT București în anul 1971, care stau la baza activității de efectuare a acestui control;
- deși, conform declarațiilor personalului implicat, efectuarea controlului ultrasonic la osiile montate se efectuează în baza ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993 și a Instrucțiunilor menționate anterior, aceste documente nu se regăsesc în capitolul Documente de referință din această Specificație tehnică.

Controlul ultrasonic al osiilor se efectuează în baza următoarelor documente: „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP” elaborate de ICPTT București în anul 1971, „Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic special în exploatare, sub locomotivă al osiilor de LE cu palpatonul RB 70” elaborate de ICPTT București în anul 1977 și ordinul DGT nr. nr.310/4a/2800/1993.

Constatări referitoare la periodicitatea efectuării CUS:

Periodicitatea de efectuare a controlului ultrasonic la osiile montate la locomotivele electrice este de 60.000 km între două verificări, conform „Deciziei comune privind efectuarea reviziilor planificate și a reviziilor intermediare la materialul rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” emisă la începutul anului 2016, cu respectarea Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic special în exploatare, sub locomotivă al osiilor de LE cu palpatonul RB 70 elaborate de ICPTT București în anul 1977 și a Ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993.

După verificarea registrului de evidență al efectuării CUS pentru anul 2016, s-a constatat faptul că, acest control se efectuează la norme de kilometri mai mici de 60.000 km (exemplu: locomotiva EA 009 care a parcurs în cursul anului 2016, 22.762 km și a efectuat 5 CUS, unul la sosirea de la RR și 4 pentru fiecare revizie planificată programată). Urmare acestui fapt, au existat cazuri în care s-au efectuat și câte două CUS pe zi, iar la unele locomotive, s-a efectuat control în două luni consecutive (exemplu: locomotiva EA 231 care a efectuat CUS la osii în lunile mai și iunie după parcurgerea a 9.120 km).

Acest lucru se întâmplă deoarece conform Specificației tehnice CUS la acest tip de osie trebuie efectuat cu ocazia uneia dintre reviziile planificate (de tip RT, R1, R2), dacă locomotiva a parcurs maxim 60.000 de km de la ultimul CUS.

Constatări referitoare la modul de efectuare a CUS:

În cadrul Secției de Reparații Locomotive Brașov CUS se efectuează de către doi operatori cu autorizații AFER aflate în termen de valabilitate.

CUS este efectuat cu defectoscopul tip USN 50 și palpatorele B2S-0, WB35-2, WB45-02, WB60-02, WB70-02, WB90-2, RB70 și dispozitivul de 13°20', toate deținând atestat de verificare tehnică emis de către AFER, atestat aflat în termen de valabilitate.

Din verificările efectuate de comisia de investigație a reieșit faptul că, în cadrul Secției Reparații Locomotive Brașov, CUS se efectuează cu osiile aflate sub locomotivă, fără a fi dezlegate, cu ocazia efectuării reviziilor planificate, în unele cazuri după un parcurs mult mai mic decât cel prevăzut în

16

documentele de referință (20.000 + 30.000 km).

Cu ocazia efectuării reparațiilor accidentale care implică inversări de osii, verificarea se face cu osiile scoase de sub locomotivă.

Ultima verificare a osiei rupte, dezlegată de la locomotivă a fost efectuată în data de 30.09.2011 cu ocazia reparației planificate de tip RR.

Menționăm faptul că, pentru efectuarea CUS la osiile dezlegate de la locomotivă nu există amenajat un spațiu special, așa cum este prevăzut la punctul 1.3 din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971 („Loc fix într-o încăpere sau despărțitură adiacentă fluxului de reparație a osiilor”).

Comisia de investigație a constatat faptul că în cadrul Secției Reparații Brașov nu sunt respectate prevederile din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971, astfel:

- pentru efectuarea CUS sunt desemnați prin decizie scrisă, instruiți și autorizați doi salariați, dar aceștia nu sunt nominalizați ca „operator titular”, respectiv „operator de rezervă”, contrar punctului 1.4 din Instrucțiunile mai sus amintite. Controlul se efectuează de ambii operatori, decizia privind rezultatul controlului fiind luată în comun;
- nu există desemnat un organ tehnic instruit și autorizat (organ de supraveghere și control) care să efectueze cel puțin o dată pe lună controlul activității operatorilor, prin reexaminarea de către aceștia în prezența lui a cel puțin unei osii deja controlate.

Pentru autorizarea personalului propriu, „CFR-SCRL Brașov” SA a elaborat instrucțiunea de lucru „Autorizarea personalului CFR-SCRL Brașov SA”, cod IL-17. Conform acestei proceduri, în ceea ce privește efectuarea controlului ultrasonic (CUS), funcțiile care necesită autorizare externă sunt: operator CUS și responsabil CUS. Comisia de investigație a constatat că, în cadrul Secției de Reparații Locomotive Brașov, nu există personal responsabil de efectuarea CUS, desemnat pentru efectuarea controlului acestei activități, autorizată la controlul ultrasonic al osiilor, contrar prevederilor acestei instrucțiuni proprii.

Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, comisia de investigație consideră că activitatea de CUS din cadrul Secției de Reparații Locomotive Brașov este influențată negativ de următoarele neconformități:

- la nivelul Secției de Reparații Locomotive Brașov nu există desemnat un organ tehnic instruit și autorizat (organ de supraveghere și control) care să efectueze cel puțin o dată pe lună controlul activității operatorilor CUS, fapt ce face ca activitatea acestora să nu poată fi verificată calitativ;
- deși CUS la osiile montate ale locomotivelor electrice efectuat la Secția de Reparații Locomotive Brașov respectă parcursul maxim prevăzut în documentele de referință, prin interpretarea eronată a prevederilor din Specificația tehnică cod ST 5-2004, acest control este făcut la fiecare revizie planificată (RT, R1, R2), ajungându-se la situații când CUS este efectuat la rulaie mult mai mici (20.000 + 30.000 km). Acest fapt a condus la creșterea numărului de osii montate controlate ultrasonic în timpul unei zile normale de lucru a operatorilor CUS;
- nu există amenajat un spațiu special pentru CUS la osiile dezlegate de la locomotivă, așa cum este prevăzut la punctul 1.3 din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971.

G.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentală feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviar nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 17

- 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MTI nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- Regulamentul (UE) nr.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- Ordinul DGT (Direcția Generală Tracțiune din cadrul fostului SNCFR) nr.310/4a/2800/1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR;
- OMT nr.1484/2008 - pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu;
- Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971;
- Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic special în exploatare, sub locomotivă al osiilor de LE cu palpatonul RB 70 elaborate de ICPTT București în anul 1977;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehicule feroviare nr.931/1986;
- Specificația tehnică cod ST 5-2004 - revizii planificate tip Ph3, RT, R1, și R2 la locomotive electrice de 2400/5100 kW.

surse și referințe:

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la locomotivă în unități specializate;
- documente privind mentenanța locomotivelor;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru locomotivă implicată în deraiere;
- procesul verbal pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru și a înregistrării consumului de energie electrică.

G.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

G.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului:

Ultima verificare a geometriei căii anterior producerii deraierei a fost efectuată cu vagonul de măsurat calea, la data de 19.05.2016.

18

Cu ocazia acestei verificări, în zona trecerii la nivel km 54+600 a fost identificat un defect de gradul 3 al nivelului în lung al căii, respectiv defectul tip A3a+sg la km 54+650. Acest defect a fost remediat la data de 30.05.2016.

Constatări și măsurători făcute la linie după producerea accidentului:

referitor la starea tehnică a căii:

În cuprinsul curbei pe care s-a produs deraierea, curba km 54+464 + 54+740, suprastructura căii este cale cu joante, alcătuită cu șine tip 65 montate pe traverse normale de beton în cuprinsul panoului și pe traverse normale de lemn în zona joantelor.

Unele traversele de la joante erau într-o stare tehnică necorespunzătoare, iar prisma de piatră spartă era colmatată ca urmare a precipitațiilor sub formă de ploaie căzute în lunile iunie și iulie 2016.

referitor la urmele de deraiere:

Raportat la sensul de mers al trenului, începutul urmei deraierei a fost identificat la km 54+665, în cuprinsul trecerii la nivel de la km 54+600 și este o urmă de cădere între firele căii a unei roți din partea dreaptă. Pe muchia superioară din partea dreaptă a celei de 4-a dale de beton interioară a fost observată o urmă de rulare a buzei bandajului roții. Această urmă se continuă pe muchiile superioare din partea dreaptă ale celorlalte dale din cuprinsul pasajului la nivel.

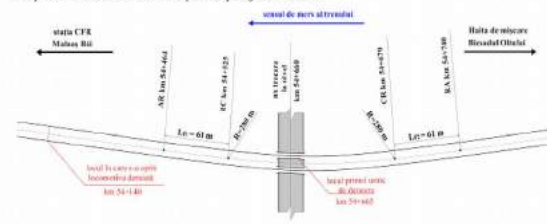


Fig.2

După trecerea la nivel, în cuprinsul celui de al doilea panou de cale, în prima treime acestuia au fost identificate urme de așchiere a flancului activ al ciupercii șinei din partea dreaptă, față de sensul de mers (șina corespunzătoare trului interior al curbei). Aceste urme au fost observate din loc în loc pe flancul activ al ciupercii șinei din partea dreaptă, dar la diferite intervale de spațiu.



Foto nr.6

Foto nr.7

19

Urme specifice circulației în stare deraiată a roții din partea dreaptă au fost identificate până la locul opririi locomotivei, respectiv până la km 54+140.

Pentru verificarea ecartamentului, a nivelului transversal și săgeților curbei, pe întreaga lungime a curbei, începând de la punctul caracteristic RA, au fost marcate pe teren, la echidistanțe de 10 m, un număr de două puncte în sens invers de mers al trenului (punctele A și B) și un număr de 31 de puncte în sensul de mers al trenului.

Analiza diagramelor ecartamentului, supraînălțării și a săgeților curbei a scos în evidență faptul că, până la locul producerii deraierii valorile elementelor măsurate se încadrau în toleranțele admise în exploatare.

În zona punctului deraierii se observă o creștere bruscă a valorilor elementelor măsurate, acesta fiind efectul deraierii.

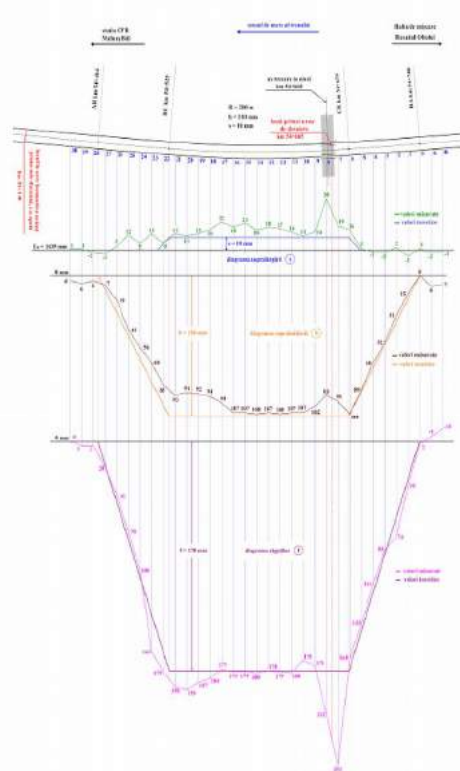


Fig.nr.3

20

21

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii locomotivei de remorcare a trenului de călători IR nr.1642.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

Revizii și reparații efectuate la locomotivă

- data fabricației și a punerii în exploatare a fost 24.12.1967;
- ultima reparație planificată a fost de tip RR, finalizată la data de 30.09.2011 la SC Softronic SRL Craiova, și până la producerea accidentului a parcurs un număr de 616.887 km;
- ultima revizie planificată înainte de producerea accidentului a fost de tip RT, la data de 23.09.2016 la SCRL „CFR – SCRL Brașov” SA – Secția de Reparații Locomotive Brașov.

Date privind istoricul osiei și montate rupte

- numărul înregistrat în parcul CFR al axei osiei: 32978;
- numărul șarjei din care provine axa osiei: 83672;
- anul de fabricație al axei osiei: 1973;
- producătorul axei osiei: UCMR (denumirea actuală UCM Reșița SA), din material 34MOCN15;
- numărul discului roții din partea antrenată a fost 91022, din șarja 126393;
- numărul discului roții din partea neantrenată a fost 647, din șarja 213027;
- numărul butucului (roții) coroana dințată a fost 425, din șarja 84279;
- data montării osiei la locomotiva EA nr.91530400014-3: 30.09.2011 (cu ocazia efectuării reparațiilor planificate tip RR);
- cu ocazia efectuării acestei reparații planificate, la osie a fost efectuată înlocuirea bandajelor la SC CAROMET SA Caransebeș. Conform datelor puse la dispoziție de operatorul economic care a efectuat această operație, discul roții din partea antrenată era același cu cel din 1973, iar cu ocazia efectuării acestei operații, nu a fost măsurat diametrul de calare al butucului (roții) coroanei dințate, ceea ce înseamnă că butucul nu a fost deformat. În concluzie, la osia montată implicată în acest accident nu au fost înlocuite niciodată discurile de roți și nici butucul coroanei dințate.
- operatorul de transport a putut pune la dispoziție date privind exploatarea osiei doar începând cu data de 01.01.1998, astfel că a putut demonstra cu înregistrări faptul că, ultima locomotivă de la care a provenit osia a fost locomotiva EA nr.40-0770-4;
- de la data de 01.01.1998, această osie montată a parcurs o distanță de 2.002.133 kilometri;
- kilometri parcurși de osie de la data montării osiei la locomotiva EA nr.91530400014-3 până la data ruperii: 616.887;
- data efectuării ultimului control nedistructiv cu ultrasunete: 23.09.2016;
- de la data efectuării ultimei reparații planificate și până la producerea accidentului, la osile montate ale acestei locomotive au fost efectuate un număr de 26 de controale nedistructiv cu ultrasunete, toate cu ocazia efectuării unor revizii planificate (ultima în data de 23.09.2016) sau a unor operații de inversare de osii (ultima în data de 02.09.2016);

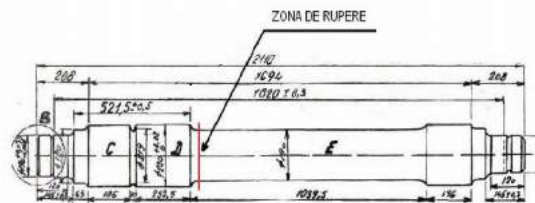


Foto nr.8

- kilometri parcurși de osie de la data efectuării ultimului control nedistructiv cu ultrasunete: 2.055;
- de la începutul anului 2016 și până la producerea accidentului, la osile locomotivei a fost efectuat CUS de 3 ori la un parcurs total de 81.925 km;
- din datele furnizate de operatorul de transport, reiese faptul că, de la data de 01.01.1998 și până la producerea acestui accident la axa acestei osii nu a fost efectuat nici un CUS cu osia în stare dezmembrată (cu roțile, coroana și rulmenții demontați).

Constatări efectuate la ansamblul osie montată – tobă de angrenaj cu ocazia demontării acesteia de la locomotivă la data de 03.10.2016:

- la rama boghiului pe care a fost montată osia în cauză s-au găsit urme de frecare ca urmare a modificării poziției roții după ruperea axei osiei;
- cutile de unsore, rulmenții de osie și angrenajul dințat erau în stare bună;
- după demontarea tobei de angrenaj de la această osie s-au constatat următoarele:
 - coroana dințată și pinionul de antrenare nu aveau dantura afectată și nu prezentau urme de exfoliere sau pitting;
 - uleiul din toba de angrenaj era în cantitate corespunzătoare și nu conținea pilătură metalică;
 - rulmenții de sprijin de la toba de angrenaj nu aveau tendința de blocare, fără jocuri și fără zgomet anormal;
 - pe corpul liber al osiei s-au constatat două urme circulare de frecare (luciu metalic), fără afectarea structurii materialului, urmele fiind la circa 630 mm, respectiv 770 mm față de butucul obezii roții partea neantrenată;
- ruperea osiei s-a produs în zona situată la 993 ± 995 mm față de butucul obezii roții, partea neantrenată, în plan perpendicular pe axa longitudinală a acesteia, în apropierea labirintului tobei de angrenaj (zona apropiată începutului razei de recardare) - desen nr.1;



Desen nr.1

- secțiunea de rupere prezintă două zone distincte (foto nr.9):
 - o zonă cu specific de rupere la oboseală reprezentând cca 80 % din suprafața secțiunii de rupere;
 - o zonă cu aspect de rupere bruscă, cu smulgere de material reprezentând cca 20 % din suprafața secțiunii de rupere;

22

23



Foto nr.9

Rezultatele încercărilor și examinărilor efectuate la osia montată în laboratoarele AFER

- la osia montată au fost efectuate următoarele încercări și examinări:
 - măsurarea rugozității și examinarea macroscopică a zonei de rupere;
 - examinarea macrografică (amprenta de sulf prin metoda Baumann);
 - examinarea macroscopică (atac la cald în soluție de HCl 50%);
 - determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală;
 - încercarea la tracțiune (alungire și rezistență la rupere);
 - încercarea la încovoiere prin șoc (reziliență);
 - încercarea de duritate Brinell pe secțiune transversală;
 - examinarea microscopică (microstructură, grad de puritate).

- în urma acestor încercări și examinări s-au constatat următoarele:

- suprafața de rupere (casura) prezintă un aspect preponderent de rupere la oboseală pe circa 75% din toată secțiunea sa - foto nr. 10. Acest aspect este caracteristic cazului când ruperea a început de pe circumferință sub tensiune relativ mică și a pătruns adânc pe secțiunea corpului osiei. În partea inferioară a imaginii se constată o zonă de smulgere de material (sub arcul de cerc), ce indică zona rupei finale, fragile, cu smulgere de material și textură granulară, care a fost tasată și lustruită pe margine în urma contactelor repetate;
- neomogenitatea structurală nu a influențat negativ caracteristicile mecanice ale materialului osiei, cu excepția unei valori de reziliență transversală, situată sub limita inferioară



Foto nr.10

24

admisă;

- ruperea osiei s-a produs la oboseală, preponderent sub eforturi de încovoiere rotativă asimetrică, în zona de racordare cu raza $R=100$ mm, dintre secțiunea de diametru 230 mm și secțiunea corpului osiei cu diametrul de 190 mm;
- amorsele de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe suprafața de racordare dintre zona scaunului tobei de angrenaj și corpul osiei și au constat în rizuri/micro creștături provenite fie din exploatare, fie din intervenții mecanice neglijent executate.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramei instalației de măsură și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS a reieșit faptul că, s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul de mers precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

În momentul producerii accidentului, trenul circula pe limita de viteză de 65 km/h dintre halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi (km 54+400 + 55+390), viteza de circulație fiind de 61 km/h. De la această valoare, viteza trenului a scăzut la 0 pe o distanță de 481 m, urmare frânării rapide efectuată de mecanicul de locomotivă.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

a. Referitor la activitatea de exploatare a locomotivelor

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA deținea permis de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul și avizele medical și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

b. Referitor la activitatea de întreținere a locomotivelor

Așa cum este menționat și la C.5.2. Sistemul de management al siguranței comisia de investigație a constatat faptul că, în cadrul Secției Reparații Brașov nu sunt respectate prevederile din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971, astfel:

- pentru efectuarea CUS sunt desemnați prin decizie scrisă, instruiți și autorizați doi salariați, dar aceștia nu sunt nominalizați ca „operator titular”, respectiv „operator de rezervă”, contrar punctului 1.4 din Instrucțiunile mai sus amintite. Controlul se efectuează de ambii operatori, decizia privind rezultatul controlului fiind luată în comun;
- nu există desemnat un organ tehnic instruit și autorizat (organ de supraveghere și control) care să efectueze cel puțin o dată pe lună controlul activității operatorilor, prin reexaminarea de către aceștia în prezența lui a cel puțin unei osii deja controlate.

Pentru autorizarea personalului propriu, „CFR-SCRL Brașov” SA a elaborat instrucțiunea de lucru „Autorizarea personalului CFR-SCRL Brașov SA”, cod IL-17. Conform acestei proceduri, în ceea ce privește efectuarea controlului ultrasonic (CUS), funcțiile care necesită autorizare externă sunt: operator CUS și responsabil CUS. Comisia de investigație a constatat că, în cadrul Secției de Reparații Locomotive Brașov, nu există personal responsabil de efectuarea CUS, desemnat pentru efectuarea controlului acestei activități, autorizat la controlul ultrasonic al osiilor, contrar prevederilor acestei instrucțiuni proprii.

25

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că geometria căii nu a influențat producerea deraierei.

Valorile mari ale șigeții și ecartamentului în zona primei urme a deraierei sunt rezultatul impactului dintre roata deraiată și marginile din partea dreaptă ale dalelor interioare de beton armat și roata din partea dreaptă a primei osii a locomotivei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.2. Sistemul de management al siguranței și C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate afirma că starea tehnică a osiei montate nr.6 de la locomotivă implicată, ce a permis ruperea acesteia în zona situată la 993 + 995 mm față de butucul obezii roții partea neantrenată, în plan perpendicular pe axa longitudinală a acesteia, în apropierea labirintului tobei de angrenaj (zona apropiată începerii razei de racordare) a influențat producerea accidentului.

Urmare încercărilor și examinărilor efectuate la osia montată în laboratoarele AFER, s-a ajuns la concluzia că ruperea osiei s-a produs la oboseală, preponderent sub eforturi de încovoiere rotativă asimetrică, în zona de racordare dintre secțiunea de diametru 230 mm și secțiunea corpului osiei cu diametrul de 190 mm. Amorsele de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe suprafața de racordare scaun toba angrenaj-corp osie și au constat în rizuri/micro creștături provenite fie din exploatare, fie din intervenții mecanice neglijent executate. Menționăm faptul că în unitățile de tracțiune, nu se fac depresiuni/presiuni ale butucului coramei (roții) dințate, iar din documentele puse la dispoziție de deținătorul vehiculului feroviar motor, a reieșit faptul că la ultima reparație planificată de tip RR din anul 2011, nu s-au efectuat intervenții în zona în care au apărut amorse de rupere.

De asemenea, având în vedere constatările efectuate cu privire la CUS efectuat la osile montate, se poate concluziona că, acest tip de control nedistructiv este mai eficient în condițiile în care controlul se face cu osia dezmembrată (cu roțile, corana și rulmenții demontați), întrucât în aceste condiții se reduce ecorile perturbatoare produse de aceste piese.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a rezultatelor încercărilor și examinărilor efectuate la osia montată în laborator, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- după data de 23.09.2016, dată la care a fost efectuat CUS la osia nr.6 a locomotivei EA nr.91530400014-3, pe suprafața axei osiei în zona labirintului de etanșare a tobei de angrenaj corespunzător părții neantrenate s-au dezvoltat amorse de fisuri transversale (rizuri/microcreștături) care mai apoi, în regim dinamic, s-au transformat în fisuri transversale, fisuri a căror dimensiune s-a dezvoltat în regim exponențial;
- în condițiile existenței acestor fisuri transversale, la data de 02.10.2016, după trecerea trenului IR nr.1642 (remorcat cu locomotivă EA nr.91530400014-3) prin halta de mișcare Bicsadu Oltului, osia montată s-a rupt, fapt ce a făcut ca, la km 54+665, ecartamentul acestei osii să scadă foarte mult și să conducă în final la căderea roții din partea dreaptă între firele căii;
- rularea în stare deraiată a acestei osii a condus la apariția unor zgornote puternice, zgornote percepute și de mecanicul de locomotivă care, în aceste condiții, a luat măsuri de frânare de urgență a trenului, acesta oprindu-se cu locomotivă la km 54+140, după circa 525 m de la prima urmă de deraiere.

26

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ruperea axei osiei nr.6 de la locomotivă EA nr.91530400014-3 aflată în remorcare trenului IR nr.1642. Ruperea axei osiei s-a produs ca urmare a depășirii limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată axa osiei (numărul înregistrare în parcul CFR: 32978).

Factorul care a contribuit la ruperea axei osiei îl constituie numărul mare de cicluri întindere – compresie la care a fost solicitată această osie montată de-a lungul duratei sale de serviciu (43 ani). Astfel, numai de la data 01.01.1998 (dată de la care deținătorul locomotivei are evidențe privind parcursul acestei osii montate), această osie montată a parcurs o distanță de 2.002.133 kilometri.

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- modul de alcătuire a căii cu joante nu era instrucțional deoarece:
 - la unele joante fixarea celiselor era realizată prin intermediul a 3 suruburi orizontale, față de 4;
 - în unele cazuri lipseau celeștii tip K pentru fixarea tălpii șinelor de plăcile metalice;
 - unele din cele 4 traverse de lemn de la joante erau necorespunzătoare.

În urma măsurilor luate de gestionarul de infrastructură feroviară publică și a lucrărilor executate, până la finalul lunii noiembrie 2016, toate traseele de lemn de la joante au fost înlocuite cu traverse de beton armat tip T30. De asemenea, în perioada 02 + 03 mai 2017 pe zona cuprinsă între km 54+450 și km 55+300 au fost executate lucrări de burare și ripare mecanizată a căii.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

După producerea accidentului, operatorul de transport feroviar a emis un act prin care a dispus următoarele măsuri:

- Efectuarea CUS la osile locomotivelor electrice obligatoriu la reviziile planificate tip RT, R1, R2.
 - Arhivarea pe suport de hârtie/electronic a înregistrărilor verificărilor CUS efectuate la fiecare depou.
- În opinia comisiei de investigație, aceste măsuri nu pot înlătura pericolul de producere a unui accident asemănător, având în vedere faptul că:
- ultima verificare CUS a osiei rupte în acest accident s-a făcut cu două săptămâni înainte de producerea rupei;
 - intervalul de efectuare a CUS înainte de producerea accidentului era mai mic decât cel prevăzut în reglementări;
 - arhivarea înregistrărilor CUS contravine pct.7 din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971, care prevăd faptul că „nu se fotografiază nicio oscilogramă la nicio osie, indiferent dacă prezintă sau nu defecte - rezultatele CUS se notează într-un registru”;
 - chiar și în noile condiții, nu se poate tipări decât înregistrarea verificării din capătul osiei cu palpatul B:S de 13°20', celelalte verificări efectuându-se în mod continuu, pe tot corpul osiei și, ca

27

umare, nu se pot tipări și arhiva.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 02.10.2016, între halta de mișcare Bicsadu Oțului și stația CFR Malnaș Băi, în circulația trenului IR nr.1642 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare EA nr.9153040014-3, deraiere ce a fost cauzată de ruperea axei acestei osii.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, axa osiei cu numărul înregistrare în parcul CFR 32978 (implicată în accident) era fabricată în anul 1973, având o durată de serviciu de 43 ani. De asemenea, pe baza datelor furnizate de deținătorul locomotivei, s-a stabilit faptul că, numai de la data de 01.01.1998 osia montată implicată a parcurs un număr de 2.002.133 kilometri.

Din datele furnizate de deținătorul locomotivei, reiese faptul că, de la data de 01.01.1998 și până la producerea acestui accident, axa acestei osii nu a fost controlată cu unde ultrasonice în stare dezmembrată (cu roțile, coroana și rulmenții demontați), control ce ar putea fi mai eficient, întrucât, în aceste condiții, se reduce ecourile perturbatoare produse de piesele osiei montate.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de apariție a rușilor de osii, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, împreună cu operatorii de transport feroviar deținători de locomotive de tipul celei implicate în accident, va analiza oportunitatea ca, după un anumit interval de timp sau de rula, la acest tip de osii să fie efectuat un control ultrasonic al axei osiei în stare dezmembrată.

*
+ *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR SCRL Brașov” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Sever Paul investigator principal
- Marian Zamfirache membru
- Eduard Stoian membru

28

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 02.09.2016, în jurul orei 09:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Gura Motrului – Turceni, linie simplă electrificată, pe linia de racordare R3 la km 0+141,93, prin deraierea locomotivei EA 130 de osia nr.6, prima în sensul de mers, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.93756-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 31 august 2017

Avizez favorabil
Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului Raport
de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 02.09.2016, în jurul orei 09:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Gura Motrului – Turceni, linie simplă electrificată, pe linia de racordare R3 la km 0+141,93, prin deraierea locomotivei EA 130 de osia nr.6, prima în sensul de mers, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.93756-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

0



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 02.09.2016, pe raza de activitate
a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia de racordare R3 Gura Motrului – Turceni



Ediție finală
31 august 2017

1

CUPRINS	
	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componentele și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	17
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	18
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație	20
C.6. Analiză și concluzii	20
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	20
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	21
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	21
C.6.4. Observații suplimentare	25
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	25
D.1. Cauza directă	25
D.2. Cauze subiacente	26
D.3. Cauze primare	26
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	26
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	26

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 02.09.2016, în jurul orei 09:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, la ieșirea din halta de mișcare Gura Motrului, pe linia de racordare R3 în direcția Turceni, în circulația trenului de marfă nr.93756-1 s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 130 de prima osie în sensul de mers.

Trenul de marfă nr.93756-1, remorcat de locomotiva EA 130 aparținând operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și compus din 37 vagoane încărcate.

Locul producerii accidentului feroviar este prezentat în figura nr.1.



Figura nr.1

Urmările accidentului suprastructura căii

În urma producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de 57,28 m, prin lovirea traverselor și a elementelor metalice de fixare a șinelor de traverse.

materialul rulant

Locomotiva EA 130, a deraiat de roata din dreapta a osiei numărul 6 (osia de atac) la km 0+142, rulând în stare deraiată 60 metri. Locomotiva nu a suferit avarii semnificative.

instalații feroviare

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER, are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 02.09.2016, în jurul orei 09:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia de racordare R3 Gura Motrului – Turceni, în circulația trenului de marfă nr.93756-1 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea locomotivei de remorcare EA 130, de prima osie în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare*, directorul general al Agenției de Investigare Feroviară Române a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit comisia de investigare:

Astfel, prin Decizia nr. 212 din data de 05.09.2016, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare:

- a. Dan CIUCEA investigator AGIFER - investigator principal;
- b. Alin Sorel RADOVICI investigator AGIFER - membru;
- c. Florin Cristian STOICA investigator AGIFER - membru;

Datorită unor cauze obiective, componența inițială a comisiei a fost modificată prin nota AGIFER nr.1110/65/2017, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

- a. Dan CIUCEA investigator AGIFER - investigator principal;
- b. Alin Sorel RADOVICI investigator AGIFER - membru;

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care locomotiva a rulat în stare deraiată.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident circulația feroviară în capătul X al haltei de mișcare Gura Motrului pe fir I și II nu a fost închisă iar pe linia de racordare R3, Gura Motrului – Turceni a fost închisă de la data de 02.09.2016 ora 09:22, până la data de 02.09.2016 ora 19:56, când circulația trenurilor s-a reluat fără restricție de viteză.

Trenul de marfă nr.93756-1 și-a reluat mersul cu o întârziere de 937 minute.

Nu au fost anulate trenuri de marfă.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roata din dreapta a osiei nr.6, de atac, în sensul de mers al trenului (boghiul II) de la locomotiva EA 130, datorită depășirii limitei de stabilitate la deraiere pe această roată, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă.

Factorii care au contribuit:

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, roțile de la osiile nr.6 și 5 fiind cele mai descărcate în comparație cu roata de la osia nr.4 de pe partea dreaptă ale primului boghiu în sensul de mers;
- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la nivelul transversal precum și la torsionarea căii).

Cauze subiacente

- nerespectarea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, Cap. I art.7, lit. A, pct.1 și 4, privind toleranțele admise la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt, respectiv la torsionarea căii.

Cauza primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificităților tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în *Regulamentul de investigare* și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **accident feroviar**, conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASF să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de

infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 02.09.2016, la ora 09:10, trenul de marfă nr.93756-1 compus din 37 de vagoane seria Fals încărcate cu cărbune energetic, remorcat cu locomotiva EA 130, aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA, având un tonaj brut de 2936 tone a fost expediat din stația CFR Gura Motrului cu destinația stația CFR Turceni.

După expedierea din halta de mișcare Gura Motrului, trenul de marfă nr.93756-1 a circulat fără probleme până la km 0+141,93, unde, la ora 09:22, pe linia de racordare R3, s-a produs deraierea de roata din dreapta în sensul de mers al trenului, a osiei de atac (osia numărul 6) aparținând locomotivei EA 130.

Locomotiva a circulat în stare deraiată 60 de metri, oprindu-se la km 0+202,93 (Foto 1).



Foto 1. Poziția locomotivei EA 130 după deraiere

6

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare EA 130 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva EA 130 din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.93756-1 a fost asigurată operatorului economici certificați în acest sens.

Personalul care conducea, respectiv deservea trenului de marfă nr.93756-1, la data de 02.09.2016, aparținea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.93756-1 a fost compus din 37 vagoane încărcate, având 148 osii, 2027 tone neto, 2936 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 1470 tone, de fapt 1610 tone, masă frânată de mână după livret 295 tone, de fapt 580 tone, lungime 530 metri și a fost remorcat cu locomotiva EA 130.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii deraierii, traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviație dreapta (deviație stânga față de sensul de mers al trenului).

Această curbă avea raza $R=301m$, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare $L_{R1}=117m$ și $L_{R2}=111m$.

Punctele caracteristice ale acestei curbe sunt situate la următoarele poziții kilometrice: AR=km 0+030, RC=km 0+147, CR=km 0+473, RA=km 0+584.

Supraînălțarea avea valoarea $h=30mm$. Curba circulară era prevăzută cu supralărgire $s=10mm$, săgeata teoretică a curbei circulare fiind $f=166mm$.

Profilul transversal al căii era ramblesu cu înălțimea de aproximativ 1m.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 0+141,93, acest punctul fiind situat în cuprinsul curbei de racordare L_{R1} .

8

Halta de mișcare Gura Motrului

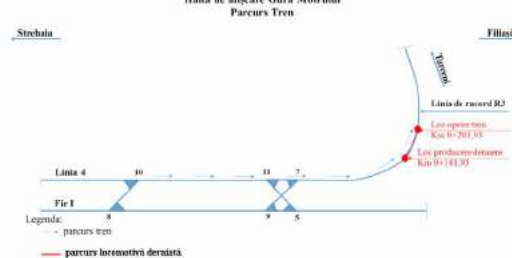


Fig. 2. - Parcursul trenului 93756-1

- În urma primei verificări efectuate la fața locului s-au constatat următoarele:
- deraierea s-a produs pe linia de racordare R3 Gura Motrului-Turceni, la km 0+141,93, pe zona curbei cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, curbă situată între km 0+030-0+584, curbă având raza de $R=300m$;
 - viteza maximă de circulație a trenurilor a fost $V_{max}=40 km/h$;
 - locomotiva EA 130 a deraiat de prima osie în sensul de mers al trenului (osia numărul 6), aceasta escaladând cu roata din dreapta umărul activ al ciupercii șinei o distanță de 2,72 metri după care a căzut în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții din stânga în interiorul căii;
 - locomotiva a parcurs astfel o distanță de aproximativ 60 metri, până la km 0+202, unde s-a oprit; Repunerea pe linie a locomotivei deraiate a fost efectuată cu mijloace locale.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia de racordare R3 de pe secția de circulație Gura Motrului – Turceni (linie simplă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii nr. 1 Butoiești, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din halta de mișcare Gura Motrului sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul SCB Filași, aparținând Secției CTI Craiova din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Gura Motrului sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

7

Șchiță deraiere linie racordare R3

Gura Motrului - Turceni

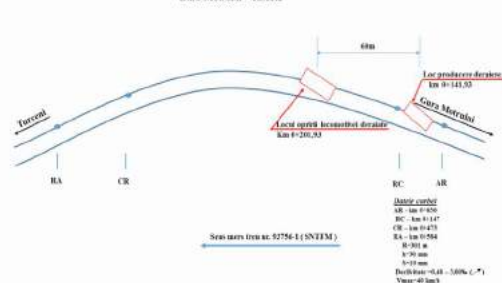


Fig. 3. Șchița producerii deraierii

Traseul căii în profil în lung, pe zona producerii accidentului are o declivitate cuprinsă între 0,48 și 3,00‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate din zona curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea era alcătuită din șină tip 49, traverse de beton T18 pe curbele de racordare și traverse de beton T29 pe curba circulară, intercalate cu traverse de lemn normale pentru pierderea supralărgirii, prindere indirectă tip K, cale cu joante, având lungimea panourilor $l=22,50m$. Deraierea s-a produs pe prima curbă de racordare L_{R1} , la km 0+141,93, în apropierea punctului de racord RC, la aproximativ 15m după ultima joantă în sensul de mers al trenului.

9

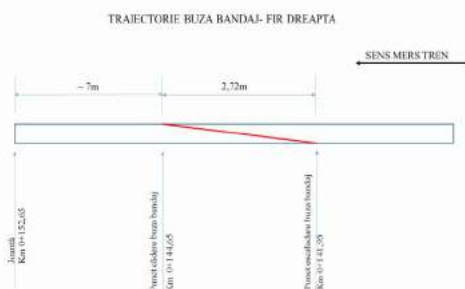


Fig. 4. Traseu roată atacantă osia numărul 6

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de circulație Gura Motrului – Turceni se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

Instalația de centralizare electrodinamică (CED) din halta de mișcare Gura Motrului este de tip CR-2.

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.93756-1 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 130 care se află în parcul de exploatare al depoului de locomotive Craiova, aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:

- | | |
|--|------------------------|
| - felul curentului | - alternativ monofazat |
| - tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact | - 25 kV/19 kV/27,5 kV |
| - frecvența nominală | - 50 Hz |
| - formula osiilor | - Co' – Co' |
| - lungimea între tamponae | - 19800 mm |
| - lățimea cutiei: | - 3.000 mm |
| - înălțimea peste NSS cu pantograful coborât: | - 4.500 mm |
| - ecartament | - 1435 mm |
| - diametrul roții în stare nouă: | - 1.250 mm |
| - viteza maximă: | - 120 km/h |
| - raport de transmitere al angrenajului: | - 73:20(3,65:1) |
| - masa totală (cu balast): | - 126 t ± 2% |
| - sarcina pe osie (cu balast): | - 21 t ± 2% |
| - puterea de durată: | - 5.100 kW |
| - putere unioară: | - 5.400 kW |

10

- | | |
|--|----------|
| - forța maximă de tracțiune la obadă: | - 420 kN |
| - forța de tracțiune unioară: | - 287 kN |
| - forța de tracțiune de durată: | - 267 kN |
| - curent unioară: | - 1250 A |
| - curent de durată | - 1180 A |
| - motoare de tracțiune: tip LJE 108-1, 6 unități | |
| - Raza minimă de înscriere în curbă: | |
| - în depou: 90m | |
| - la schimbătorul de cale: 170 m | |
| - în linie curentă: 250 m | |

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din componerea trenului erau de tipul Fals, încărcate cu cărbune energetic.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare din stațiile pe unde a circulat trenul implicat în accidentul feroviar a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Agenției de Investigație Feroviară Română – AGIFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă implicați în producerea accidentului feroviar, nu au fost estimate pagube materiale la momentul înocinării prezentului raport.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația a fost închisă din data de 02.09.2016 imediat după producerea accidentului între halta de mișcare Gura Motrului și stația CFR Turceni pe linia de racordare R3 și a fost reluată la data de la data de 02.09.2016, ora 19:56 cu viteza de 40 km/h.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.09.2016, în jurul orei 09:00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer 20° C.

11

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la data de 02.09.2016, la ora 06.30, au luat în primire locomotiva electrică EA 130 în halta de mișcare Gura Motrului, starea ei tehnică fiind bună;
- la data de 02.09.2016, trenul de marfă nr.93756-1, remorcat de locomotiva electrică EA 130 a plecat din halta de mișcare Gura Motrului la ora 09:15, fiind îndrumat pe linia de racordare R3 în direcția Turceni;
- după parcurgerea unei distanțe de circa 350 m a sesizat împreună cu mecanicul ajutor zgomote anormale la partea de rulare sub postul de conducere nr.2;
- s-au luat măsuri de frânare a trenului cu frâna automată și directă a locomotivei;
- după oprirea trenului s-a verificat partea de rulare a locomotivei EA 130, unde s-a constatat că aceasta este deraiată de osia nr.6;
- s-a comunicat IDM halta de mișcare Gura Motrului că locomotiva EA 130 este deraiată.

Din mărturiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței căii ferate pe secția de circulație Gura Motrului- Turceni au rezultat următoarele aspecte relevante:

Cu ocazia ultimelor revizii efectuate pe zona accidentului nu au fost constatate probleme deosebite la linie.

În urma măsurătorilor efectuate s-au constatat unele depășiri ale toleranțelor admise (depășirea toleranțelor admise la nivelul transversal cu valori cuprinse între 10mm și 27mm, depășirea toleranțelor la torsionarea căii cu 12mm, respectiv $\pm 1:114$), acceptate și asumate de către personalul implicat.

S-a pus accent pe deraparea panourilor de cale de dinaintea locului unde s-a produs escadarea firului exterior al căii și până la locul opririi locomotivei deraiate, acest fapt fiind considerat a se fi produs din cauza defectelor la locomotiva EA 130, implicată în accident.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

12

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Intrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante,
- sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”. În Anexa 2 – „Tipuri de lucrări de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre altele și lucrarea: *menținerea nivelului transversal sau longitudinal și a poziției corecte a liniei în plan, având ca și corespondent în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”*.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit, existând depășiri ale toleranțelor la nivelul transversal precum și la torsionarea căii pe zona producerii accidentului.

S-a mai constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatarea privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitor la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare, au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare.

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedoriit”.

Măsura de siguranță pentru ținerea sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor Cap.1, art.7-lit. A, pct.1, respectiv pct. 4 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolelor proprii, personalului cu responsabilități SC din cadrul unităților de întreținere a căii.

13

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că măsura propusă pentru finerea sub control a riscului asociat acestui pericol trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință.

În concluzie, comisia de investigație consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, fiindu-se cont de numărul, tipul și amplitudinea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și anume:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160023, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160079, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa nr. II – Vehicule feroviare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviare și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B la punctul 1. Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B la poziția 63 din tabel se află locomotiva electrică 91 53 0 400130-7.

C. Sistemul de management al siguranței la nivelul furnizorului feroviar autorizat

Societatea Intreținere și Reparații Locomotive și Utilaje – C.F.R. IRLU S.A., în calitate de FURNIZOR FEROVIAR AUTORIZAT, deține CERTIFICAT DE CONFORMITATE SR EN ISO 9001:2008.

La momentul producerii accidentului feroviar SC „CFR IRLU” SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5051 emisă la data de 20.05.2011 valabilă până la data de 19.05.2016, pentru serviciul feroviar critic „Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor” (Autorizație expirată!);
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.740/2011, eliberat la data 04.08.2011, cu valabilitate până la data de 03.08.2015, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, R2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 KW” (Acord expirat!);

Referitor la certificarea funcțiilor: „Efectuarea întreținerii vehiculelor feroviare motoare” și

„Dezvoltarea întreținerii vehiculelor feroviare motoare”, în data de 21.12.2016, S. CFR IRLU S.A., prin cererea înregistrată la Autoritatea de Siguranță Feroviară din România cu nr. 29283/21.12.2016, a demarat procesul de Reînnoire a Certificatului, nr. referință NNI: RO/FIV/L/0016/0024.

Certificatul pentru funcții de întreținere a fost reînnoit la data de 12.04.2017 cu valabilitate până la data de 11.04.2019 cu numărul de referință NNI: RO/FIV/L/0017/0008 unde în tabelul anexat (ANEXA nr.1) la poziția 15. Secția IRLU Dej sunt precizate „Reparații planificate tip RR, RG” și „Revizii planificate tip PTAE (PTH), RAC, RI, RT, R1, R2, precum și Reparații accidentale” la locomotivele electrice de 5100 kW.

C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Îndrumător pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea nr. 329/1966;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Trafic Internațional – RIV.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatare și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

- prima urmă de deraiere a fost constatată la km 0+141,93, în cuprinsul curbei de la km 0+030 la km 0+584, alcătuită dintr-o curbă circulară cu raza $R=301$ m, prevăzută cu racordări parabolice, supralărgirea $h=30$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. Această curbă cu racordări are punctele caracteristice amplasate la următoarele poziții kilometrice: AR=km 0+030, RC=km 0+147, CR=km 0+473, RA=km 0+584. Raportat la sensul de mers al trenului care a coincis cu sensul creșterii kilometrajului, curba avea deviație stângă;
- punctul în care a fost identificată prima urmă de deraiere, respectiv km 0+141,93, a fost notat ca punctul „0”. În acest punct „0”, pe fața laterală activă a ciucercii șinei de pe firul interior al curbei (și din partea dreaptă față de sensul de mers al trenului) au fost constatate urme specifice escaladării roții materialului rulant spre suprafața superioară a ciucercii șinci (foto 2);

14

15



Foto 2. -Prima urmă de escaladare a feței active a ciucercii șinei

- față de acest punct, s-au observat urme ale buzei bandajului rulant pe suprafața de rulare a ciucercii șinei pe o distanță de 2,72m, după care roata a părăsit ciucerca șinei, căzând în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții din stânga osiei în interiorul căii; punctul de părăsire a suprafeței de rulare a ciucercii șinei a fost notat cu 0’;



Foto 3: punctul în care buza bandajului a părăsit ciucerca șinei

- locomotiva a circulat în stare deraiată de o osie, pe șuruburile verticale, parte a sistemului de prindere a șinelor de traverse, pe o distanță de aproximativ 60m;

16

- după retragerea vagoanelor și eliberarea gabaritului căii, începând de la punctul „0”, la baza de măsurare de 2,5 m au fost însemnate repere, atât în sens invers față de sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „12”), cât și în sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „-2”);
- s-au efectuat măsurători la ecartament și nivel în punctele-reper stabilite, reprezentarea grafică fiind următoarea:

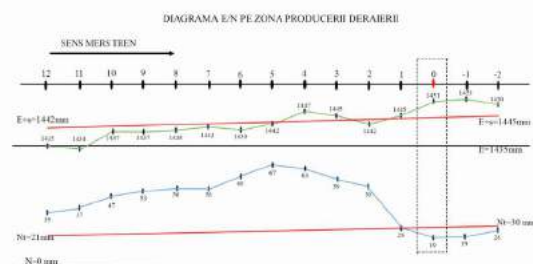


Fig.4- Diagrama ecartamentului și nivelului transversal al căii

- de asemenea au fost efectuate măsurători ale săgeților la mijlocul corzii de lungime $c = 20$ m. Valorile înregistrate sunt prezentate în diagrama de mai jos (fig.4);



17

Fig. 5. -Diagrama săgeților (F)

- s-au efectuat măsurători din 0,5 în 0,5 metri pe zona adiacentă deraierii, reprezentarea grafică fiind următoarea:

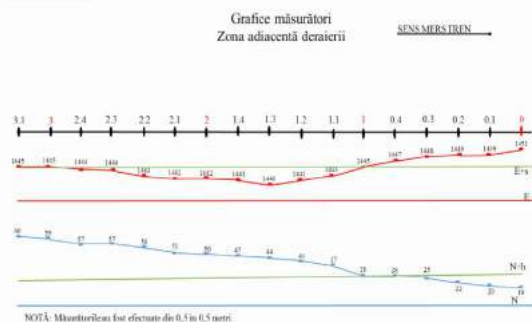


Fig. 6. -Grafice E/N pe zona adiacentă deraierii

- s-au vizualizat uzurile verticale și orizontale ale șinei pe firul exterior al curbei, valorile acestora nu au influențat în vreun fel escaladarea acestuia de către buza bandajului;
- s-au constatat spații goale la capetele traverselor din spate firului exterior al curbei ca urmare a deplasării cadrului șină-traversă spre interiorul curbei pe zona delimitată de punctele 12 și -2, valorile acestor spații măsurate la capetele traverselor cu ruleta fiind de 0-4,5cm;
- astfel de deplasări au fost constatate și pe zona pe care se afla locomotiva deraiată, valorile spațiilor fiind de 5-10cm;
- pe suprafața de rulare a ciupercii ambelor șine, pe distanța cuprinsă între locul producerii deraierii și linia nr. 4 a h.m. Gura Motrului, pe care trenul a tranzitat, s-au constatat urme fine (0,5÷1mm grosime), intermitente, orientate aproximativ paralel cu axa longitudinală a căii, având lungimi cuprinse de 20÷40mm și care aveau distanțe dintre ele de aproximativ aceleași valori; aceste urme au fost identificate pe segmente de lungimi diferite (1,2÷1,7m), distanța dintre segmente fiind aleatorie;

18



Foto 4. Urme pe suprafața de rulare a ciupercii șinei

Constatați referitoare la verificarea căii cu căruciorul de măsurat calea

La data de 31.08.2016 a fost efectuată măsurarea liniei de racord R3 Gura Motrului – Turceni cu căruciorul de măsurat calea, nu au reieșit defecte care să fi necesitat remediere în sensul instrucțiunilor în vigoare.

Constatați referitoare la activitatea de reparații a liniei

Ultima reparație efectuată pe zona producerii accidentului a fost o refacție de șine și de traverse în cursul anului 2000.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii locomotivei electrice EA 130 care se afla în remorcarea trenului de marfă nr. 93756-1.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatați efectuate la locul producerii accidentului:

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) în funcție și sigilată;
- frâna automată, directă și de mână în stare corespunzătoare;
- robinetul mecanicului KD2 a fost în poziție de frânare;
- compresorul de aer funcționează normal;
- starea manometrelor de aer bună și verificate metrologic;
- schimbătorul de regim „marfă-persoane-rapid” era pe poziția „marfă”;
- stația RTF era în stare bună de funcționare;

19

- instalația de viteze metru tip IVMS în stare bună de funcționare și sigilată;
- dispozitivul de uns buza bandajului tip Secheron – rezervorul are uleiul sub minim.
- la osia nr. 6 prima în sensul de mers al locomotivei, deraiată, la verificarea adaosurilor dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic la osia deraiată s-a constatat că acestea sunt în stare corespunzătoare (nu sunt lipsă sau deplasate în urma deraierii).

► Constatați efectuate în urma consultării documentației pusă la dispoziție de proprietarul locomotivei:

- ultima reparație de tip RR a fost executată la data de 29.07.2016 la Secția IRLU Craiova, dată de la care a parcurs 24.420 km;
- ultima revizie de tip RAC + PTAE a fost executată la data de 28.08.2016 în depoul de locomotive Craiova, Secția IRLU Craiova, din cadrul SC „CFR IRLU” SA;
- ultima măsurătoare a bandajelor consemnată în registrul de evidență a măsurării bandajelor a fost efectuată în data de 02.08.2016.

La data de 22.07.2016, a fost efectuată în Depoul CFR Craiova ultima verificare a sarcinilor pe osie și a jocurilor mecanice la locomotivă cu ocazia efectuării reparației tip RR la Secția IRLU Craiova. După efectuarea verificărilor, valorile rezultate, înscrise în fișa de măsurători, au corespuns prevederilor din Norma tehnică feroviară ”Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”.

► Constatați efectuate după deraiere în Depoul CFR Craiova

La verificările făcute la locomotivă în Depoul Craiova, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, în data de 05.09.2016 s-au constatat următoarele:

- la roțile deraiate de la osia nr.6 adaosurile dintre ghidaj metalastic și falca de la metalastic sunt în stare corespunzătoare (nu sunt sărite sau deplasate în urma deraierii);
- din verificarea sarcinilor pe osii și roți a rezultat:

Osia	Sarcina pe roata stângă (kg)	Sarcina pe roata dreaptă (kg)	Sarcina pe osie (kg)	Sarcina medie pe osie (kg)
1	9565	11040	20605	20689
2	9357	10564	19921	20689
3	10844	10514	21358	20689
4	11615	9743	21358	20689
5	9887	9962	19849	20689
6	9908	11137	21045	20689
Total (kg)	61176	62960	124136	

- sarcinile medii pe osii au fost identificate cu valori cuprinse între 19.849 kg pe osia numărul 5 și 21.358 kg pe osia numărul 3 și 4, față de sarcina medie pe osie de 20.689 kg; domeniul admis pentru greutatea medie pe osie este de $\pm 2\%$.

- sarcinile medii pe roțile aceleiași osii au fost identificate cu valori care nu s-au încadrat în domeniul de $\pm 4\%$, diferența cea mai mare înregistrându-se la osia numărul 1, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 9.565 kg, respectiv 11.040 kg ($\pm 7,2\%$), la osia numărul 2, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 9.357 kg, respectiv 10.564 kg ($\pm 6,1\%$), la osia numărul 4, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 11.615 kg, respectiv 9.743 kg ($\pm 8,8\%$), și la osia numărul 6, unde sarcinile pe cele două roți stânga-dreapta au fost de 9.908 kg, respectiv 11.137 kg ($\pm 5,8\%$).

xxx

- de menționat este faptul că boghiul II, în componența căruia a fost osia numărul 6, deraiată, este dezechilibrat, din punct de vedere al sarcinilor pe osii iar osia numărul 6, ale cărei roți au deraiat și asupra căreia s-a produs șocul generat de căderea acestora de pe șină, nu s-au datorat adaosurilor dintre ghidajul metalastic și falca de la metalastic acestea nefiind lipsă sau deplasate în urma deraierii (Foto 5, 6, 7 și 8;



Foto 5: Adaosuri metalast roată osia 6 partea dreaptă sens de mers – față

Foto 6: Adaosuri metalast roată osia 6 partea dreaptă sens de mers – spate



Foto 7: Adaosuri metalast roată osia 6 partea stângă sens de mers – față

Foto 8: Adaosuri metalast roată osia 6 partea stângă sens de mers – spate

- în urma măsurătorilor efectuate și ținând cont că în urma deraierii adaosurile la metalastice a roților de la osia 6 nu au fost lipsă sau deplasate, s-a constatat că roata atacantă și roata de la osia nr.5 partea dreaptă sens de mers, au fost cele mai descărcate de sarcină dintre toate roțile din partea dreaptă a sensului de mers al boghiului II; sarcinile pe aceste roți aveau valorile de 9.908 kg respectiv 9.887 kg, în timp ce sarcina pe cealaltă roată din partea dreaptă sens de mers, respectiv a osiei nr.4, era de 11.615 kg.

- s-au verificat jocurile mecanice la boghiu între cutia de osie și rama boghiului, constatându-se că acestea se încadrează în valorile prevăzute;

20

21

- s-au verificat jocurile mecanice între cutia locomotivei și rama boghiului, constatându-se că acestea se încadrează în valorile prescrise;
- în urma verificării cuplajului transversal dintre boghiuri nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale, lungimea măsurată a acestuia încadrându-se în toleranțele prevăzute de reglementări;
- uzura radială pe cerul de rulare al roții a fost măsurată iar valorile obținute se încadrează în valorile prescrise, în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001 la art.221 alin.(19);
- amortizoarele hidraulice dintre cutia locomotivei și rama boghiului fără pierderi de ulei.

Având în vedere rezultatele verificărilor și măsurătorilor tehnice efectuate fără demontarea osiilor în Depoul Craiova la locomotiva deraiată, comisia de investigare a considerat că nu mai sunt necesare verificări și măsurători suplimentare care să necesite demontarea osiilor locomotivei sau deplasarea acestora în alte unități reparatoare cu dotare tehnică sporită.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul de întreținere a căii, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în regim de 8 ore zilnic și era autorizat potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru activitatea pe care a prestat-o. De asemenea, acest personal, la momentul producerii accidentului feroviar, deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, care erau în termenul de valabilitate stabilit prin reglementările în vigoare. Avizele respective nu restricționau condițiile de lucru.

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva de remorcare EA 130, ce a remorcat trenul de marfă nr.93756-1 din data de 02.09.2016, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 3 ore și 52 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul de locomotivă implicat în remorcare trenului de marfă nr.93756-1 ce a circulat la data de 02.09.2016 deținea permise de conducere și autorizații pentru conducerea trenurilor de marfă valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

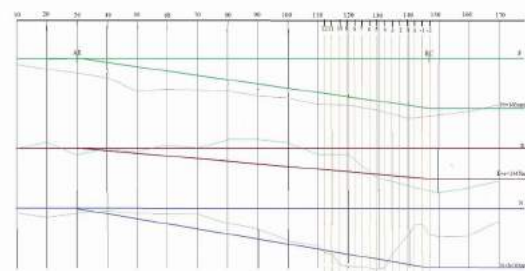
C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie**, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) precum și în punctele premergătoare acesteia valorile nivelului transversal măsurat în regim static cu ajutorul tiparului de măsurat calca depășeau toleranțele admise de Instrucția 314/1989, cap. 1, art. 7., lit. A, pct. 1, cu 13-32 mm. Acest fapt a fost coroborat cu depășirea toleranțelor admise la torsionarea căii în punctele adiacente deraierei ($d_{t,2}=22\text{mm}>10\text{mm}$ acceptată de Instrucția 314/1989, cap. 1, art. 7., lit. A, pct. 4, $i=1:113>1:250$), conducând astfel la favorizarea escaladării de către buza bandajului roții atacante a feței laterale active a ciupercii șinei firului exterior.

22



SENS MERS TREN ►

Fig.7: diagrame E/N/S pe curba de racordare Lr1

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările făcute în urma verificărilor și măsurătorilor efectuate la locomotivă în Depoul Craiova, constatările prezentate la capitolul C.5.4.2. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia** se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei electrice EA 130, aflată în remorcare trenului de marfă nr.93756-1 a favorizat producerea deraierei datorită creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă, depășindu-se limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea acestui raport a fost cauzată de:

- apariția unei dezechilibrări a sarcinii pe osia nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului) cauzată de o descărcare de sarcină a roții atacante și roții de la osia nr.5 (partea dreaptă sens de mers) ca urmare a neechilibrării acestora, acestea roți fiind cele mai descărcate (9.908 kg), respectiv (9.887 kg) față de celălaltă roată (11.615 kg) de pe partea dreaptă ale primului boghiu în sensul de mers (boghiul II).
- având în vedere diferența de sarcină pe roțile de la osia nr.6 constatată cu ocazia verificărilor în regim static se poate ajunge la concluzia că a fost posibilă apariția unui transfer dinamic suplimentar de sarcină dinspre roata din dreapta către roata din stânga ale osiei nr.6 a locomotivei în regim dinamic, fapt care a condus la o descărcare suplimentară a sarcinii pe roata din dreapta sens de mers de la osia nr.6;

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatările efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

La înscrierea în curba cu deviație stângă în sensul de mers al trenului situat între km 0+030 – 0+584, osia conducătoare nr.6 a boghiului nr.II al locomotivei (primul boghiu în sensul de mers al

23

trenului) a avut, în momentul atacării șinei din dreapta sensului de mers a avut valori ale sarcinii de 9908 kg pe roata dreaptă sens de mers și de 11137 pe roata stângă sens de mers.

În zona producerii deraierei, geometria căii se prezenta astfel:

- traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviație stângă față de sensul de mers al trenului, care a coincis cu sensul creșterii kilometrajului;
- curba circulară avea raza $R=301\text{ m}$ și era prevăzută cu racordări parabolice;
- supralărgirea $h=30\text{ mm}$;
- supralărgirea $s=10\text{ mm}$;
- declivitate $=0,4-3\text{ ‰}$ (pantă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii prezenta depășiri ale toleranțelor la nivelul transversal al căii pe zona deraierei cu valori cuprinse între 13 și 32 mm iar la torsionarea căii, între punctele 1 și 2, adiacente punctului în care a început escaladarea, a rezultat o valoare a acesteia de 22mm, corespunzătoare unei înclinări a defectului $i=1:113$, peste valoarea toleranței admise de 10mm (pentru $V=40\text{ km/h}$), respectiv unei înclinări a defectului $i=1:250$.

De asemenea, s-a constatat o diferență de 41 mm la valoarea nivelului transversal între prima și ultima osie a locomotivei în sensul de mers fapt care a determinat descărcarea roții din partea dreaptă a ultimei osii (osia nr.1) și încărcarea pe diagonala șasiului locomotivei a roții din partea stângă a osiei conducătoare (osia nr.6). Încărcarea roții din partea stângă a osiei conducătoare a avut ca rezultat descărcarea de sarcină a roții din partea dreaptă a aceleiași osii.

Diferența de 26 mm la nivelul transversal între osia nr.4 și osia nr.6 ale primului boghiu în sensul de mers a determinat, de asemenea descărcarea roții din partea dreaptă a osiei nr.4 și încărcarea roții din partea stângă a osiei conducătoare. Încărcarea acestei roți a avut, de asemenea, ca efect descărcarea roții din partea dreaptă a osiei conducătoare.

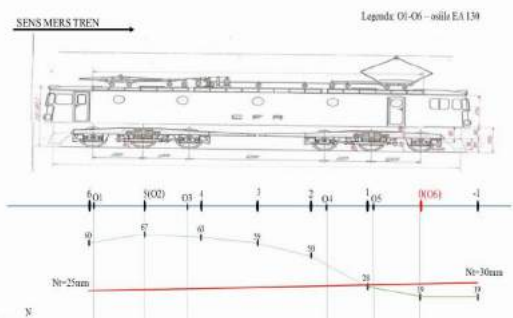


Fig. 8: poziția osiilor EA 130 în momentul începerii escaladării

24

Coroborând cele prezentate anterior cu valoarea sarcinilor pe osia conducătoare a primului boghiu în sens de mers (determinată prin cântărire) și cu starea tehnică a căii, comisia de investigare concluzionează că, în regim dinamic diferența de 1229 kg între sarcinile pe roțile osiei nr.6 (osia conducătoare) a favorizat transferul de sarcină dinspre roata din partea dreaptă către roata din partea stângă a acestei osii, conducând astfel la o încărcare suplimentară de sarcină a roții din partea stângă și la o descărcare suplimentară de sarcină a roții din partea dreaptă (roata atacantă).

Transferul de sarcină a fost favorizat și de geometria căii prin:

- valorile nivelului transversal care depășeau toleranțele admise;
- valoarea torsionării căii (în special pe lungimea primului boghiu în sensul de mers).

Cumularea în regim dinamic a efectului generat de diferența de sarcină între roțile osiei conducătoare (osia nr.6) cu efectul generat de o geometrie defectuoasă a căii pe o zonă de traseu în curbă, au condus la pierderea capacității de ghidare a roții atacante și implicit a osiei conducătoare a boghiului nr.II (primul în sensul de mers) al locomotivei determinând escaladarea de către buza bandajului roții conducătoare a flancului activ al ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei, urmată de deraierea acestei roți și antrenarea în deraiere a roții din partea stângă a aceleiași osii.

Urma de escaladare a firului exterior din partea dreaptă al curbei de către roata din dreapta a osiei a fost depistată la km 0+141,93, pe zona curbei situată între km 0+030-0+584, pe curba de racordare Lr1 la o distanță de 5,07 de metri față de punctul RC (punctul de racord dintre curba circulară și curba de racordare - punctul „0”).

Roata a circulat cu buza bandajului pe fața superioară a ciupercii șinei o distanță de 2,72 m, după care a căzut în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții corespunzătoare (roata din stânga) în interiorul căii.

În continuare, roțile osiei nr.6 au mers o distanță de aproximativ 60 m pe șuruburile verticale, parte a sistemului de prindere a șinelor de plăcile metalice, până la km 0+202, unde trenul s-a oprit.

C.6.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- existența unui număr semnificativ redus de personal muncitor la Districtul L1 Butoiești (12 muncitori, dintre care 3 detașați sau în concediu medical de lungă durată față de un necesar alocat de 60 de muncitori), contrar prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, pct. 4.1.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1.Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roata din dreapta a osiei nr.6, de atac, în sensul de mers al trenului (boghiul II) de la locomotiva EA 130, datorită depășirii limitei de stabilitate la deraiere pe această roată, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă.

Factori care au contribuit

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, roțile de la osiile nr.6 și 5 fiind cele mai descărcate în comparație cu roata de la osia nr.4 de pe partea dreaptă ale primului boghiu în sensul de mers;
- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la nivelul transversal precum și la torsionarea căii).

25

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, Cap. I art. 7, lit. A, pct. 1 și 4, privind toleranțele admise la nivelul transversal presenț al unui fir față de celălalt, respectiv la torsionarea căii.

D.3. Cauza primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

F. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu au fost întreprinse măsuri suplimentare post accident.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASF să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Dan CIUCEA	- investigator principal
Alin Sorel RADOVICI	- membru

25

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezacordare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 19.10.2016, în jurul orei 22:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Romcim - Medgidia, prin deraierea celui de-al 6-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.80394 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA), nr.3153355119-0, de primul boghiu în sensul de mers, pe parcursul de intrare la linia 0B din stația CFR Medgidia.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 09 octombrie 2017

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 19.10.2016, în jurul orei 22:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Romcim - Medgidia, prin deraierea celui de-al 6-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.80394 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA), nr.3153355119-0, de primul boghiu în sensul de mers, pe parcursul de intrare la linia 0B din stația CFR Medgidia.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIA ROMÂNĂ - AGIFER

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului feroviar produs la data de 19.10.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Constanța, în stația CFR Medgidia, pe linia 0B, în circulația trenului de marfă nr.80394, remorcat cu locomotivă DA 1523



Raport de Investigare
09 octombrie 2017

CUPRINS	
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Căuza directă a accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componentele și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	9
C.4. Căuza primară	9
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	20
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	20
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	21
C.6. Analiză și concluzii	21
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare	21
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant	21
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	21
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	22
D.1. Cauza directă	22
D.2. Cauze subiacente	22
D.3. Cauze primare	23
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	23
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	23

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 19.10.2016, în jurul orei 22:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Romcim - Medgidia, s-a produs un accident feroviar prin deraierea celui de-al 6-lea vagon din componența trenului de marfă nr.80394 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), nr.31533555119-0, de primul boghiu în sensul de mers, pe parcursul de intrare la linia 0B din stația CFR Medgidia.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Acțiunea de investigație a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraierea de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație”, din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 09.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța în circulația trenului de marfă nr.80394 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), în CFR Medgidia, prin deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al 6-lea vagon din componența trenului de marfă nr.80394 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigație*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.214 din data de 21.10.2016, a Directorului General AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Marian CONSTANTIN	Investigator AGIFER	- investigator principal;
Paul Dumitru CEARĂ	Investigator AGIFER	- membru;
Liviu Alberto BULIGA	investigator AGIFER	- membru;
Mita-Costel AFANASE	investigator AGIFER	- membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 19.10.2016, în jurul orei 22:25, în circulația trenului de marfă nr.80394, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Medgidia, pe parcursul de primire în stație, pe linia 0B, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers, a vagonului nr.31533555119-0, al 6-lea din componența trenului.

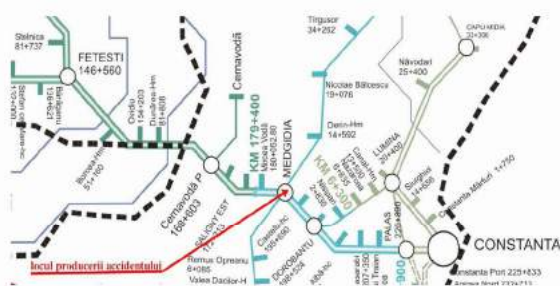


Fig.1 – Locul producerii accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți fiind produse avarii la vagon, linie, instalațiile SCB și LC.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a osiei conducătoare de la vagonul nr.31533555119-0, al 6-lea din componența trenului de marfă nr.80394. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea căii, astfel încât ecartamentul a depășit limita maximă admisă de 1470 mm.

Starea tehnică necorespunzătoare a căii a fost determinată de:

- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linie nr.1 Medgidia, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linie nr.1 Medgidia pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linie cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea noimei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, în cazul Districtului de Linie L1 Medgidia din cadrul Secției L2 Medgidia.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Deraierea primului boghiu al vagonului nr.31533555119-0, al 6-lea din componența trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație recomandă ca ASFR să dispună agenților economici, care produc și utilizează traverse de lemn impregnate o reevaluare a ținerei sub control a riscurilor generate de impregnarea a traverselor de lemn.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 19.10.2016, în jurul orei 22:25, în circulația trenului de marfă nr.80394, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Medgidia, pe parcursul de primire în stație, pe linia 0B, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers, al celui de-al 6-lea vagon, nr.31533555119-0, din componența trenului.

Trenul de marfă nr.80394 era programat să fie expediat din Antestație ROMCIM Medgidia până la stația CFR Chitila. Datorită condițiilor impuse de linie și livretul de mers, pe distanța Antestație ROMCIM Medgidia - Medgidia a fost expediat în două cupluri. În stația CFR Medgidia cele două cupluri urmau să fie combinate și expediate în trasa trenului de marfă nr.70280 până la stația CFR Chitila. Primul cuplu a fost expediat ca tren de marfă nr.89618 de la linia 1, la ora 16:48, sosind în stația CFR Medgidia la ora 16:58, pe linia 11A. Al doilea cuplu a fost expediat pe același traseu din Antestația ROMCIM Medgidia, la ora 22:15, ca tren de marfă nr.80394. Acesta a circulat în condițiile prevăzute în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.70280.

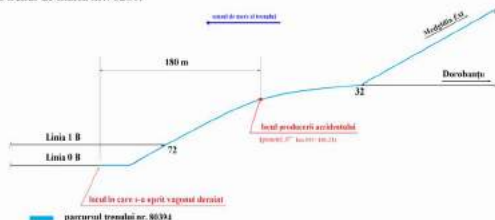


Figura 2

Conform procesului verbal de citire a benzii de vitezometru, trenul de marfă nr.80394 a plecat din Antestație ROMCIM Medgidia, la ora 22:16, a circulat cu viteze maxime de 26 km/h pe o distanță de 1399 m, la 22:21 a trecut prin dreptul Postului de Comandă 2 (P.C. 2) Medgidia cu viteza de 14 km/h. Trenul și-a continuat mersul cu viteze cuprinse între 14 și 32 km/h pe o distanță de 1917 m, până la ora 22:26, ora la care viteza a scăzut brusc de la 29 km/h până la oprire la ora 22:27, pe o distanță de 130m.

Trenul de marfă nr.80394 a circulat cu osile primului boghiu al vagonului nr.31533555119-0 în stare deraiată aproximativ 180 m.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație Antestație ROMCIM Medgidia – Medgidia, stația CFR Medgidia.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Medgidia, aparținând Secției L2 Medgidia.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Medgidia sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Constanța.

6

✓ ampatamentul vagonului	- 14.600 mm;
✓ lățimea maximă a vagonului	- 2.976 mm;
✓ lățimea utilă a planșului	- 2.740 mm;
✓ tipul frânci	- KE-GP;
✓ tara	- 21,5 t;
✓ capacitatea maximă de încălcare	- 58,5 t;
✓ tip boghiu	- Y25;
✓ ampatamentul boghiului	- 1.800 mm;
✓ viteza maximă	- 100 km/h;
✓ aparate de ciocnire	- de mare capacitate cu talere dreptunghiulare.
✓ data efectuării ultimei reparații planificate	- 18.11.2011 (6) la operatorul economic identificat prin acronimul TMS.

Locomotivă DA 1523

Caracteristici tehnice

✓ tip LDE 2100 CP	
✓ ecartament	- 1 435 mm;
✓ lungimea între fețele tamponelor	- 17 000 mm;
✓ distanța între osile extreme	- 12 400 mm;
✓ distanța între pivotii boghiurilor	- 9 000 mm;
✓ înălțimea maximă a locomotivei	- 4 272 mm;
✓ lățimea maximă a locomotivei	- 3 000 mm;
✓ diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă	- 1 100 mm;
✓ greutatea maximă în serviciu (complet alimentată)	- 116,2 t;
✓ sarcina maximă pe osie	- 19,36 t;
✓ viteza maximă în regim ușor	- 100 km/h;
✓ tipul motorului diesel	- 12-LDA-28;
✓ tipul turbosufletului	- LAG 46-20;
✓ transmisia	- electrică curent continuu;
✓ frâna automată	- tip KD2;
✓ frâna directă	- tip Fd1.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

8

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Medgidia este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune, locomotivă implicată în remorcare trenului de marfă nr.80394 și vagoanele din componența acestui tren aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80394 a fost remorcat cu locomotivă DA 1523 și a avut următoarea componență: 15 de vagoane încărcate, total 60 de osii, 1070 tone, lungime 325 metri, masa frânată automat după livret 535 tone - de fapt 620 tone și masa frânată de mână după livret 107 tone - de fapt 367 tone.

Trenul de marfă nr.80394 a fost remorcat cu locomotivă DA 1523 și a avut următoarea componență: 18 de vagoane încărcate, total 68 de osii, 1243 tone, lungime 385 metri, masa frânată automat după livret 622 tone - de fapt 856 tone și masa frânată de mână după livret 124 tone - de fapt 421 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Traseul căii unde a avut loc accidentul (linia 0B - Medgidia) este situat între aparatele de cale nr. 32 - 72, proiecția sa în plan orizontal este constituită dintr-o curbă circulară, cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), cuprinsă între două aliniamente, fără curbe de racordare, cu o lungime de 71 m.

Elementele geometrice ale curbei circulare sunt: raza R= 215 m, supraînălțarea teoretică h= 0, supralărgirea S=20 mm

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare, la care profilul transversal este rambleu.

Iar în profil în lung, traseul căii în zona producerii deraierii este în declivitate de 3,8 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 65, cale cu joante montată pe traverse de lemn, prindere indirectă tip SKL 12, prisma de piatră spartă completă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în zona pe care s-a produs deraierea era de 40 km/h, limitată la 15 km/h după producerea accidentului.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între Antestație ROMCIM și stația CFR Medgidia se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagonul deraiat

Vagonul nr.31533555119-0, din componența trenului de marfă nr.80394, seria Rgs, înmatriculat în România, era încărcat cu saci de ciment.

Caracteristici tehnice:

✓ lungimea peste tamponare	- 18.500 mm;
----------------------------	--------------

7

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor prevăzut în **Regulamentul de investigație**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA (operatorul de transport feroviar de marfă) și Poliției TF Medgidia.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube la linie, vagoane și instalații, valoarea estimativă a acestora fiind, conform devizelor transmise, de 61.749,39 lei fără TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii acestui accident feroviar a fost închisă circulația pe linia 0B a stației CFR Medgidia de la data de 19.10.2016, ora 22:26, până la data de 27.10.2016, ora 16:55. În acest interval de timp fiind înregistrată o singură întârziere de trenuri, respectiv la trenul nr.80394, implicat în deraiere, de 982 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 19.10.2016, în jurul orei 23:25, în zona producerii accidentului, a fost ploaie măruntă, cer acoperit, temperatura în aer +9°C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară SCNCF CFR SA:

a. **Din mărturiile personalului Secției L2 Medgidia din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Linia 0 B dintre Antestație ROMCIM și stația CFR Medgidia a fost revizuită la temenele stabilite prin cadrul de reglementare, atât de personalul cu atribuții de revizie a căii din cadrul secției, cât și de cel din cadrul districtului de linii în întreținerea căruia este această linie.

Personalul de conducere și control al Secției L2 Medgidia și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din Districtul L1 Medgidia cunoștea starea tehnică a acestei linii, dar datorită lipsei materialelor necesare (traverse normale de lemn) și a numărului insuficient de personal muncitor, nu s-au putut programa și executa lucrări de reparații ale liniei (înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare care au fost recenzate în toamna anului 2015).

9

Districtul de linii care asigură mentenanța dispune de personal insuficient față de prevederile cadrului de reglementare a activității de întreținerea liniilor.

Ultima refacție a liniei a fost efectuată în anul 2007 în cadrul lucrărilor „Reabilitare Culoar IV”. În cadrul efectuării acestor lucrări linia 0 B a fost desființată și numai linia 1 B (care avea viteză maximă de circulație de 30 km/h datorită elementelor geometrice ale traseului) a fost refacționată.

Linia refacționată după terminarea lucrărilor a fost denumită linia 0 B și a fost deschisă pentru circulație și manevra trenurilor cu viteză maximă de circulație 40 km/h, viteză maximă de circulație a liniei 0B desființate, cu toate că elementele geometrice ale traseului liniei nou denumite 0B, permiteau o viteză maximă de circulație de 30 km/h.

b. Din măturile personalului de exploatare din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură exploatarea infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

A fost acordat consimțământul de circulație conform dispoziției nr.8 a Regulatorului de Circulație Constanța și a consimțământului cerut de IDM de la PC2 Medgidia. A fost înregistrat în bloc comanda de intrare a trenului de marfă nr.80394 la linia 4, grupa A, acest lucru a fost comunicat prin stația RTF personalului de locomotivă. A observat pe luminoschemă că, după ce trenul a depășit semnalului de intrare YN, s-au ocupat liniile 0B și 1B iar macazul nr.72 și-a pierdut controlul. În jurul orei 22:30 personalul de locomotivă a comunicat că, din compunerea trenului a deraiat un vagon.

Din măturile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Trenul de marfă nr.80394 a fost expediat de la linia 5 Antestație Romcim către stația CFR Medgidia la ora 22:15.

Trenul a circulat normal și în timp ce rula pe linia 0, au constatat că presiunea din conducta generală a scăzut și trenul s-a oprit. La deplasarea pe teren au constatat că, vagonul nr.31533555119-0 era deraiat fapt pentru care au luat măsuri de asigurare a trenului cu frânele de mână și au avizat producerea accidentului feroviar.

Din măturile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL, al cărui personal a pregătit tehnico-comercial trenul la expediție din Antestația Romcim, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Trenul de marfă nr.80394 a fost pus la dispoziție organului V pentru efectuarea probei complete la ora 21:30. La ora 22:00 a fost terminată proba completă, fără a fi constatate lipsiri sau degradări care ar fi putut pune în pericol siguranța circulației. La ora 22:15 trenul a fost expediat de la linia 5 Antestație Romcim. La defilarea trenului nu au fost constatate probleme SC.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

10

3. Numărul mediu de meseriași cale prezente zilnic la serviciu oscila între 2-4 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări recenzate era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări.
4. Datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șefii de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediere a defectelor căii, executarea ciclului a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

În anul 2007 au fost efectuate lucrări de refacție a liniei 0B în cadrul lucrărilor Reabilitare Culoar IV, iar, pe porțiunea de linie în care a avut loc deraierea (curbă circulară cu raza de 215 m), au fost utilizate trasee de lemn impregnate cu tanaliți.

Membrii comisiei de investigare consideră că, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței precum și necorelarea numărului de personal muncitor cu volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, periodicitatea executării acestora și cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenului.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordelele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160010, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160111, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL

La momentul producerii accidentului feroviar, SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordelele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012,

12

- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatăndu-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică pentru Districtul L.1 Medgidia.

Din documentele solicitate Secției L2 Medgidia în subordinea căreia se află Districtul L.1 Medgidia, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul L1 Medgidia are în întreținere: 69.638 km convenționali și 104 aparate de cale simple: 31 aparate de cale situate pe linii directe, 73 aparate de cale situate pe linii din stații și 2 TJD-uri.
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linii;
 - 2 șefi de echipă;
 - 3 revizori de cale;
 - 5 meseriași 1 cale;

Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii L1 Medgidia a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 48 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii L1 Medgidia avea angajați un număr de 5 meseriași întreținere cale;

11

nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120150015, valabil până la data de 07.10.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220170010, valabil până la data de 07.10.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr.317/2004;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990,
- Norma Tehnică Feroviară 82-002-2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație.”

surse și referințe

- corespondența realizată între comisia de investigare și agenții economici;
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;

13

- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul implicat în deraiere;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- documentele însoțitoare ale trenului.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Linia 0B, pe porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii de cale nr.32 și nr.72 la ultima verificare a geometriei căii cu câruciorul de măsurat calea (CMC), efectuată la data de 14.10.2016, nu s-au înregistrat defecte de gradul III sau IV.

Ultima lucrare de reparație a liniei a fost efectuată în anul 2007, refacție de linie efectuată în cadrul lucrărilor de „Reabilitare Coridor IV”.

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale, efectuat în toamna anului 2015, pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică ce trebuie executate în anul 2016, pe zona producerii deraierei, respectiv porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii de cale nr.32 și nr.72 au fost recensate un număr de 60 traverse din lemn necorespunzătoare (din aproximativ 120 traverse), din care sunt porțiuni cu mai mult de două traverse necorespunzătoare la rând.

La data producerii deraierei, în evidența șinelor defecte a Districtului L1 Medgidia, nu sunt înregistrate șine defecte pe zona producerii deraierei.

Măsurarea curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea a fost efectuată în cuprinsul lunii septembrie 2016. Valorile măsurate ale ecartamentului, nivelului transversal, uzurilor verticale și orizontale nu depășeau toleranțele în exploatare corespunzătoare vitezei de circulație de 40 km/h.

Diferența dintre săgețile vecine depășea valoarea admisibilă prevăzută de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, art.7. B.1. între următoarele punctele de măsurare: nr.3 - nr.4, nr.15 - nr.16, nr.16 - nr.17 și nr.19 - nr.20.

În foile de măsurare a rosturilor de dilatație, pe linia 0 B, porțiune de linie cuprinsă între schimbătoarele de cale nr.32 și nr.72, nu au fost menționate tipul șinei, lungimea șinei, tipul prinderii, data, ora și temperatura din șină în momentul efectuării măsurărilor.

Constatare și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului deservirii următor deraierei raportat la sensul de mers al trenului

Prima de piatră spartă era completă cu depuneri de resturi vegetale pe firul exterior al curbei, aduse de aluviuni rezultate în urma ploilor din săptămâna 10-16.10.2016.

Traversele de lemn, din zona producerii accidentului, prezentau crăpături longitudinale la fața superioară și erau putrede la interior, datorită impregnării superficiale cu tanaliți (adâncimea de pătrundere a tanaliților în traverse era de aproximativ 0,5-1 cm.).

Prima urmă de deraiere a fost identificată în cuprinsul curbei circulare la o distanță de 67,81 m față de prima joantă a schimbătorului de cale nr.72 (distanță măsurată în sens invers de mers al trenului), pe flancul activ al ciupercii șinei din partea stângă, în sensul de mers al trenului, și pe materialul mărunt de cale (între firele căii).

Urmă a fost produsă de către roata din partea stângă, de la prima osie a primului boghiu al celui de-al 6-lea vagon de la siguranță, și a fost notată cu „0”.

Vagonul a circulat cu roata din partea stângă a primei osii, în sensul de mers, între firele căii și cu roata corespunzătoare din partea dreaptă pe șină o distanță de 10,93 m, punct în care roata din partea

dreaptă a escaladat flancul activ al ciupercii șinei și a circulat pe o distanță de 6,83 m cu buza roții pe suprafața de rulare a șinei, după care această roată a căzut în exteriorul căii.

Din acest punct vagonul a circulat deraiat o distanță de 50,05 m până la prima joantă a schimbătorului de cale nr.72, unde a lovit sistemul de înzăvorăre tip DAM, pe care l-a avariat după care a circulat deraiat încă aproximativ 80 m de la călcăiul schimbătorului de cale nr.72 pe linia 0B.

Deraierea și circulația în această stare a primei osii, de la primul boghiu al vagonului nr.31533555119-0, a antrenat ulterior în deraiere și pe cea de-a doua osie a acestui boghiu.

În urma verificării stării tehnice a suprastructurii căii în zona producerii deraierei, imediat după producerea accidentului, s-a constatat faptul că fața superioară a traverselor avea crăpături fără a prezenta urme de putrezire a lemnului, dar interiorul acestora era putred.

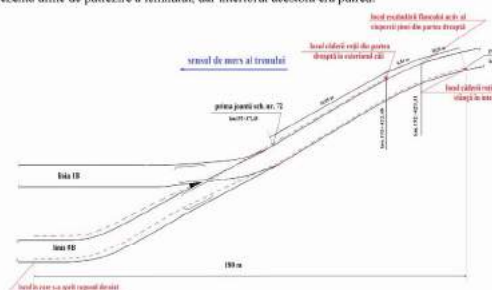


Fig. 3

Modul de circulație al vagonului în stare deraiată

În urma măsurărilor la ecartament, nivel transversal și săgeți s-au constatat următoarele:

Ecartamentul căii

- toleranțele în exploatare ale valorilor ecartamentului sunt depășite în punctele: -37, -41, -46 și limita maximă admisă de 1470 mm este depășită în punctele: 0, -4, -8 și -12.
- abaterea de exploatare a variației ecartamentului de 2 mm/m este depășită între punctele 21 ÷ 17, 17 ÷ 13, 4 ÷ 0, -12 ÷ -17 și -32 ÷ -37.



Fig.4- Valoarea ecartamentului în punctul „0”

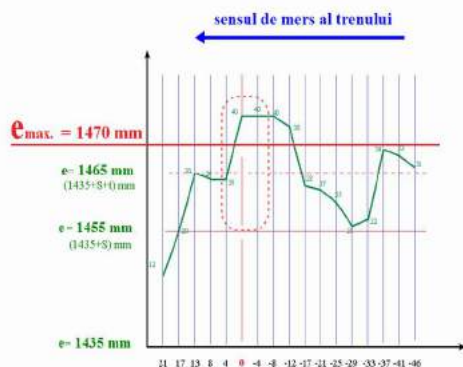


Fig. 5

Diagramă ecartament

Torsionarea căii

Nu au fost constatate depășiri ale valorii admise a torsionării căii, pentru viteza de circulație de 40 km/h, prevăzută la art.7, pct. A.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989.



Fig. 6

Diagramă nivel transversal

Săgețile curbei

Pe curba circulară au fost măsurate săgețile la mijlocul corzii de 10 de m în 17 puncte echidistante.

Diferențele dintre săgețile vecine depășeau valoarea toleranțelor admise pentru viteza de circulație de 40 km/h, toleranțe prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, art. 7.B.1.

Valoarea toleranțelor a fost depășită între următoarele puncte de măsurare: nr.8 ÷ nr.4; nr.4 ÷ nr.0; nr.-12 ÷ nr.-17; nr.-29 ÷ nr.-33 și nr.-33 ÷ nr.-37.

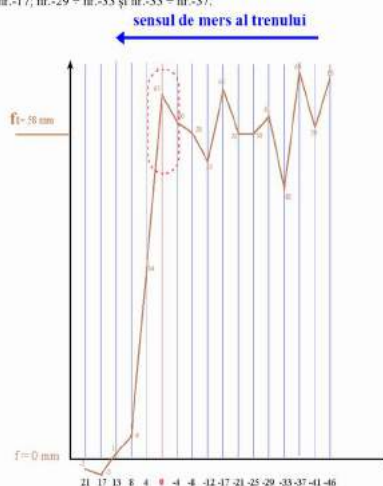


Fig. 7

Diagramă săgeți

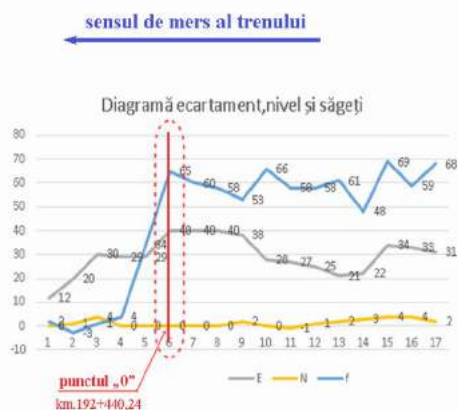


Fig. 8

În perioada de timp în care circulația feroviară pe linia 0B era închisă, membrii comisiei de investigare au efectuat o verificare a suprastructurii liniei 0B, împreună reprezentanți ai operatorului de transport feroviar și cu personalul responsabil cu mentenanța ai gestionarului infrastructurii, implicați în producerea accidentului feroviar. La acel moment a fost constatat faptul, că traversele de lemn din zona producerii deraierii nu au fost înlocuite. Traversele prezentau aceleași defecte identificate la momentul producerii deraierii, respectiv erau putrede la interior și prezentau crăpături la fața superioară.



Figura 9



Figura 10 (Detaliu A)

18

19

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile SCB

Pe luminoschemă, trenul a avut parcurs înregistrat și înzătorat dinspre Medgidia PC2 către linia 0B și în continuare la linia 4A la stația CFR Medgidia, peste secțiunile izolate 32-72, 0B cu semnalul YPN0 pe liber la linia 4A.

La verificările pe teren s-au constatat următoarele:

- schimbătorul de cale 72 fără control neînlocuit cu acces la linia 1B, cu sistemul de înzătorare tip DAMA distrus;
- pictetul secțiunii SI 1B distrus complet, bobina de joantă aferentă acestuia distrusă complet;
- o bobină de joantă SI izolată 32-72 de la pictetul de alimentare căzută la pământ cu rețorii smulși;
- 8 funii lungi (bifilare) distruse;
- sala de rele și cheia plumbuite;
- pe luminoschemă semnalizează:
 - macaz nr.72 fără control;
 - SI izolată 1B, 0B și 32-72 ocupate.

Stația CFR Medgidia este înzătorată cu instalații tip CR3, iar circulația feroviară se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică între Antestația ROMCIM și stația CFR Medgidia.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la linia de contact

Au fost avariate următoarele elemente ale liniei de contact:

- stâlp beton conic 6T - susținere linia de contact liniile 0B - 1B;
- 2 crapodine;
- 1 izolator tip B;
- 2 izolatori tip C;
- 1 izolator tip D;
- 4 pendule simple.

C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări privind vagonul nr.3153355119-0 din compunerea trenului de marfă nr.80394

În urma verificărilor efectuate la sediul SC TEF SRL Punct de Lucru Medgidia, pe linia de reparații, s-au constatat următoarele:

- valori care nu se încadrează în limitele admise prin Instrucția nr.250/2005:
 - jocul însumat la pietrele de frecare, la boghiul cu osile 5-6, 7-8 (nederaiate), având valoarea de 26 mm, depășind limita superioară admisă (24 mm);
 - înălțimea centrului talerului aparatului de ciocnire, din partea roții nr.7 (nederaiată), având valoarea de 1078 mm, depășind limita superioară admisă (1065 mm).
- alte constatări:
 - talerul aparatului de ciocnire din partea roții nr.2 (deraiată) avea urme ușoare de lovire;
 - toate pietrele de frecare prezentau urme normale de lucru;
 - la ambele boghiuri, placa de uzură era întregă cu urme normale de lucru, fără gamitură;
 - roțile 1, 2, 3 și 4 prezentau pe suprafața de rulare și buza bandajelor urme pronunțate specifice circulației în stare deraiată;
 - boghiul cu osile 1-2, 3-4 prezenta deformări ale lonjeroanelor laterale ca urmare a circulației în stare deraiată;

20

- șasiul vagonului prezenta deformări în urma accidentului.

Având în vedere toate constatările efectuate la vagon s-a concluzionat că, depășirea valorii maxime admise a jocului însumat la pietrele de frecare, la boghiul cu osile 5-6, 7-8 (nederaiate) și a valorii înălțimii maxime admise a centrului tamponului din partea roții nr.7, sunt o consecință a accidentului rezultând din deformarea șasiului vagonului nr.3153355119-0.

C.5.5. Interfața om-mășină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Programul de lucru al personalului implicat în circulația trenului de marfă nr.80394 din data de 19.11.2016 anterior producerii accidentului feroviar, s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.80394 din data de 19.11.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, se pot concluziona următoarele:

- existența în zona producerii deraierii a cîmii traverse consecutive necorespunzătoare (crăpături, zone putrede);
- viteza de circulație și manevra a trenurilor, în zona producerii deraierii, mai mare decât viteza de circulație pentru care a fost proiectată curba circulară în cuprinsul cărcii s-a produs deraierea.
- Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linie L1 Medgidia în concordanță cu:
 - norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-km convențional;
 - numărul de km convenționali de reparație periodică.
- Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată și de cantitățile insuficiente de materiale livrate acestui district pentru asigurarea mentenanței căii.
- În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.- Date constatate cu privire la linie, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigare consideră că aceasta a influențat producerea deraierii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Având în vedere constatările și verificările consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc.), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatrilor efectuate la vagon implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat că:

21

- în locul unde a fost identificată prima urma de deraiere, stația CFR Medgidia, linia 0B, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare (5 traverse de lemn necorespunzătoare consecutive și prinderea necorespunzătoare a șinelor de traverse).

- viteza maximă admisă pe această porțiune de linie (40 km/h), superioară vitezei maxime de circulație pentru care a fost proiectată curba circulară (30 km/h);

În aceste condiții, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant la circulația trenului de marfă nr.80394 pe o zonă de cale situată în curbă, ecartamentul căii a depășit valoarea maximă admisă, producându-se căderea între firele căii a roții din partea stângă, a osiei conducătoare de la vagonul nr.31533555119-0.

În continuare, vagonul a circulat aproximativ 10,93 m cu roata din partea stângă a primei osii căzută între firele căii și cu roata corespunzătoare din partea dreaptă rulând în continuare pe șină, după care această roată a escaladat flancul activ al ciupercii șinei firului exterior al curbei, a circulat 6,83 m cu buza roții pe suprafața de rulare a ciupercii șinei din partea dreaptă. După parcurgerea distanței menționate, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a căzut în exteriorul căii.

Din acest punct vagonul a circulat deraiat o distanță de 50,05 m până la prima joantă a schimbătorului de cale nr.72, unde a lovit sistemul de înzăvorăre tip DAMA, pe care l-a avariat după care și a circulat deraiat încă aproximativ 80 m de la călcăiul schimbătorului de cale nr.72 pe linia 0B.

Deraierea și circulația în această stare a primei osii, de la primul boghiu al vagonului nr.31533555119-0, a antrenat ulterior în deraiere și pe cea de-a doua osie a acestui boghiu.

Vagonul nr.31533555119-0 a circulat cu osile primului boghiu în stare deraiată aproximativ 180 m.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a osiei conducătoare de la vagonul nr.31533555119-0, al 6-lea din componerea trenului de marfă nr.80394. Acest lucru producându-se în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factori care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea căii, astfel încât ecartamentul a depășit limita maximă admisă de 1470 mm.

Starea tehnică necorespunzătoare a căii a fost determinată de:

- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.1 Medgidia, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linii nr.1 Medgidia pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

22

D.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, în cazul Districtului de Linii L1 Medgidia din cadrul Secției L2 Medgidia.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

După producerea accidentului feroviar, conducerea CNCF „CFR” SA, a comunicat că au fost luate următoarele măsuri:

- pe data de 28.10.2016 a fost introdusă restricția de viteză de 15km/h în prelungirea liniei “0B”, peste schimbătorul de cale nr.72 și peste diagonală 72/32;
- au fost înlocuite traversele de lemn pe zona afectată;
- a fost înlocuit și completat materialul metalic mărunt pe zona afectată;
- au fost efectuate lucrări de rectificare a ecartamentului prin tragerea liniei la tipar și lucrări de rectificare a nivelului căii prin buraj mecanizat.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea primului boghiu al vagonului nr.31533555119-0, al 6-lea din componerea trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare recomandă ca ASFR să dispună agenților economici, care produc și utilizează traverse de lemn impregnate o reevaluare a ținerii sub control a riscurilor generate de impregnarea a traverselor de lemn.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA.

Membrii comisiei de investigare:

Marian CONSTANTIN	investigator – AGIFER	investigator principal
Paul Dumitru CEARĂ	investigator - AGIFER	membru
Liviu-Alberto BULIGA	investigator - AGIFER	membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator - AGIFER	membru

23